

水 线警戒

D04

2012年8月3日 星期五
编辑:张亚男 组版:刘杨

齐鲁晚报 今日潍坊

2011年:防汛时代 三十年最大?So easy!

从1974年的那场强降雨以后,潍坊市区内一直没有迎来特别具有威胁性的降水。但是,潍坊的气象监测和防洪改善却从未止步。

从潍坊市气象局的系统中,记者发现,1980年以来,潍坊市最强的一次降雨记录竟然是2011年8月11日:138.5毫米。但是,这次强降雨给市区市民的印象似乎并不深刻。

潍城环卫工人李玉兰说,雨可能下得很大,但水灾没有那么严重。

8月11日这天,负责健康街爱国路路段的潍城环卫工人李玉兰,蹬着三轮车前往上班地点,开始工作。她所工作的地点,距离春鸾路铁路桥并不远。

说起春鸾路的铁路桥,在潍坊市似乎成了一个标志,一个每每有比较大的雨来就会变成汪洋的标志。如果这个道上都不会“闹水灾”,其他的交通道路通常是不可能没有积水的。

听到记者提起附近的春鸾路,66岁的李玉兰笑得裂开嘴。“一下雨就会被淹了地方。我上班要走那个洞子,那天(8月11日)却不行,一大片的人排着队,从两边的人行道上通过,根本没我走的地儿了。”李玉兰说,她后来绕道青年路铁路桥才算走到工作地点。

“下雨也得出来工作,雨大了,就找地方避一避。”李玉兰指着春鸾路铁路桥北面的十字路口,“当时的雨确实很大,深的地方,半米多是有了。一两百米的路都被淹了,轿车肯定是过不去的。”

李玉兰说,她在自己所负责的道路上,被要求清洁下水道井盖子上面的淤泥,保证排水速度,“那边有好几个水泵抽水,雨不下了以后,还是下的挺快的。”

这一天,不少地方出现积水情况,一些地方交通陷入拥堵状态,出行难问题不时发生。不过,潍坊市区的泄水能力,似乎让这座城市比较轻松地度过了这一天。

很多人没有意识到,这场雨,居然是市区30多年来最大的一场。

本报记者 赵松刚

跟国内多数城市一样,潍坊的下水道也挺“尴尬”。去年的多次降雨,让城区多路段大面积积水。防汛中相关部门在使劲,但也多少有些被动和无奈。

要想主动,未来城建里除去高楼大厦这些地上工程外,地下管网这些“里子”也该好好对待了。

或许在“大雨一场、积水一城”面前,怎样的解释都是枉然

尴尬的“里子”

本报记者 董惠 秦昕

“历史遗留”问题

在潍城区苗圃三路上,徐先生有一家铺子,从事纸业批发。店已经开了十多年,徐先生清楚地记得:“一到下雨街上就淹了,店门口常年得备有沙袋。”

他家就住在苗圃三路上,一住就是三十多年。“从住进来,这条路就是这样,一下雨就漫水。”在徐先生的记忆力,这里只要下一个小时的大雨,必定会淹。这条路上的水总也排不出去。

苗圃三路地势较低。徐先生告诉记者,为了防止东风西街的雨水发生倒灌,苗圃路与东风西街交叉口设置了一道宽约1米、长约4米的水泥坡道。

在路口,他指着路边一棵绑着红绳的树告诉记者,每逢下大雨,绳子就会被拉起来,把路“封了”。“只要汽车通过了,雨水就会溢过来,店里的东西湿的更多了。”为了不让更多的水进入店内,苗圃三路上的店主就把两头路口全都封起来。

来到西关街道街办,街办城管办工作人员告诉记者,现在苗圃社区已被列为城区棚户区,这个社区建于20世纪80年代初期,由于建设年代久,它的排水管网已经老化。虽进行了维修,但排放能量无法改变。

苗圃三路积水问题主要来自于东风西街。相比东风西街,苗圃二路低40厘米,苗圃三路低60厘米,苗圃四路低80厘米,一遇大雨,易发生倒灌,只能通过排水泵在排水管网内排水。

西关街道成立了专门的防汛排查队伍。遇到雨情,他们就进行巡逻,一旦发生汛情,要及时上报街办,并根据雨情启动相对应的措施和应急预案。

只要大雨,必定积水

在苇湾社区46号楼前,65岁的陈秀娥老人正带着小孙女玩耍。老人是苇湾社区的老住户了,在这里住了有近30年。

“刚住进来的时候,楼前也不是现在这个样子。”陈秀娥告诉记者,那时周边都是平房,楼旁边还没有这条商业街。

在陈秀娥的记忆中,上世纪八十年代初,46号楼旁边的平房就开始旧城改造,一座座楼房围绕着46号楼拔地而起,商业街也因为道路整修而被抬高。而随后的这二十多年中,只要是下大雨,46号楼必定积水。

在46号楼后有四个下水通道,两个雨水篦子,两个污水井。而陈秀娥告诉记者,在二十多年前,由于商业街修路,临街的雨水篦子在修路的时候被堵死了。唯一剩下的雨水篦子,也因为年久失修,下水通

道较小,导致逢雨就会漫水。

“去年夏天的那场雨最大,雨水都下不去,污水井就往上反污水,整个楼后都臭烘烘。”陈秀娥记得在去年下大雨的时候,雨水能漫到小腿肚,居委会抽了半天才抽完。

走在苇湾社区商业街,街的两边都是小吃摊。路边开有一家修鞋店的解先生记得,以前的时候,这条街上的下水道还是很好的,自从小吃摊多了之后,垃圾都往下水道倒,年岁久了,下水道就都不通了。

苇湾社区负责人告诉记者,在苇湾社区4号楼和46号楼院内处于地势低洼,而排水主管常年使用后,出现了淤泥堵塞,居委会多方协调,但至今尚未解决。为了防止出现被淹的情况,已经在两栋楼边准备了沙袋也备好了排水泵。

不是没想过办法

去年,潍坊暴雨成灾,在城区多处路段均出现了大面积的积水。根据去年主汛期部分地段出现的路面积水问题,防汛部门在今年也锁定了市区17处排水管网缺陷。

而春鸾路铁路桥桥下逢大雨必淹,是每年防汛的“重灾区”,自然也成为缺陷整治之首。

造成积水严重的根本原因在于,道路建设时,铁路桥下一条自南而北的地下排水方沟本应与月河路接通,然而到了健康街以南却断了头,因而每当遇大雨时,来自仓南路以南的大量雨水由于瞬间流量过大,便从方沟中涌入桥下,造成积水,积水只能通过水泵进行排水,因而常常影响南北交通。

对于春鸾路铁路桥的积水问题,老潍坊人付洪光印象深刻。

上世纪八十年代以前,铁路桥还不是现在的立交式的,而是设有栏杆,来往的人们在无火车通过时才能打此穿去。但自从修了铁路桥,由于桥下地势低洼,积水问题也便伴随而来。有时一点和风细雨,桥下也会出现积水。更不用说大雨、暴雨了。

其实,近几年来,针对潍坊城区铁路桥下的积水问题,主管部门也不是没想过解决办法。

在先后对北海路、长松路铁路桥进行改造后,针对春鸾路这个“老大难”,由于桥下方沟连通不到月河路内的方沟去,防汛人员也都是将积水通过排水泵抽排到健康街内方沟去。

去年,政府专门采购了一辆防汛车。今年4月份,又在原来泵站安装一台每小时1000立方米的潜水泵直接进入排

水方沟,加快排水速度。

今年7月4日下午至5日白天,潍坊迎来今年首次大规模降雨,全市降雨均达到大雨以上级别,春鸾路铁路桥出现深50厘米的降雨,道路交通又一度出现瘫痪。

降雨后的第二天,防汛部门查看了铁路桥附近的管道图纸,紧接着指导施工,堵塞了春鸾路排水管道与健康街排水方沟的回水口,从而避免。可雨小,单靠堵塞回水口还有点成效。但只要雨水变大变急,内行人也知道,这些辅助措施也多是白搭。

因而,他们也只能在现有情况下,在发现桥下积水时,通过设警示牌,泵站排水等临时性措施把因桥下积水而造成的问题减到最少。

“里子”很重要

五年前,济南7.18暴雨黑色三小时,似乎还并未走远。

五年后,北京7.21一场暴雨,夺走了77个生命,损失近百亿。

悲剧发生后,北京市某领导称7.21暴雨应急做得还是不错的,立即遭到众多网友的批评。毕竟,即使再卖力,在血的教训面前,都是枉然。

确实,近些年的城市建设,似乎更注重地上的“面子”工程,而对于地下管道等配套的“里子”工程却甚少有人重视。以至于,对于城市管网建设,若是晴天,便是安好。雨稍大点,便让自己陷入被动,只能眼看一座城市陷入无力,甚至是丑态百出。

纵观国外的下水道,古罗马下水道建成2500年后,现在罗马仍在用。法国巴黎下水道工程成为著名旅游景点,日本下水道深达60米,纽约排水系统设计标准也为“十至十五年一遇”。

反观国内下水道系统,因缺乏长远的眼光及规划,设计排水标准多为半年至3年。周而复始,低标准管道在地下盘根错节,且牵一发而动全身,以至于到现在,即使有心,也不能去改变。

且看潍坊,20年前建的房子在不断加高的城市道路面前,逢雨倒灌的问题年年上演,铁路桥洞逢雨就成为媒体曝光的热点。

或许,这相比北京暴雨,不值一提。但天灾岂非人可以预料的。

在一次次的暴雨教训前,市政管网建设就更应得到更多的重视。建设中,借鉴国外的先进经验,要长远的规划。

而要想在未来的城市发展中占有主动权,在城市建设上,就绝对不能只做“面子”工程,而更应在“里子”上下功夫。



苗圃三路的徐先生指着去年下雨时没过的门槛。



这里的雨篦子已经“老了”。