

齐鲁夏季车展下周与您见面

8月9日--12日,我们相约石油大学体育馆

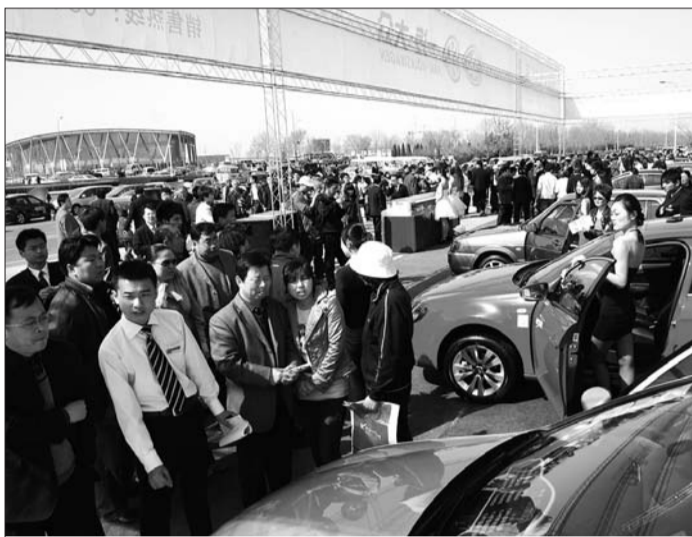
本报8月2日讯(首席记者 聂金刚) 齐鲁夏季车展将于下周和东营市民见面,届时将有万人相约石油大学体育馆,共同见证一场夏季车文化盛宴的到来。本次车展将从8月9日持续到8月12日,让市民在现场过足车瘾。

经过三届车展的努力,齐鲁车展已经成为东营市民心目中购车的最佳选择。本次齐鲁夏季车展依旧为购车市民提供了众多价位低、优惠大的车型来甄选。为回报市民的支持,本届齐鲁车展将会拿出更多的优惠回馈大家,云集众多汽车厂家及4S店,名车实用车同台亮相。

大多数购车的消费者都希望自己买到的车是最新款、最精致的,毕竟这里面承载着车主很大一部分精神层面的需求,所以新车型、改款车型的市场才会长盛不衰。而今年上半年上市的新车型,基本上都是车迷期待许久的车型。

据了解,本次车展有众多新车型前来参展,此次齐鲁车展东营展正是新车与车迷见面的绝佳平台,消费者在购买爱车的过程中,有了更大的选择范围。

齐鲁汽车展示交易会一直是山东车市的风向标,到齐鲁车展选车、购车



往届的车展吸引了数万市民前来赏车购车。本报记者 任小杰 摄

已经成为引领车市潮流的新体现。目前齐鲁车展已成为辐射山东全省、业界认可、国内知名的车界盛会。优惠力度最大已经成为齐鲁车展的招牌。本届齐鲁夏季车展继承了往届品牌多、优惠大、礼物足、美女靓、节目炫的亮点,将为广大市民呈现出一台高

水平的车展。本届展会继续由《齐鲁晚报》和东营市汽车流通业协会主办,山东齐鲁晚报天一国际会展有限公司承办,强强联手为东营市民献上一道饕餮盛宴,为市民提供最全面的平台,最实惠的价格。

成品油调价窗口将开启

每升或涨0.25元

尽管国际油价出现下滑,但三地原油变化率毫无悬念在7月31日轻松破4,机构纷纷预测8月10日,国内成品油调价窗口将再度开启。预计此次成品油上调幅度或在每吨350元左右,折合汽油为每升0.25元,柴油每升0.3元。

金银岛监测数据显示,7月30日三地(辛塔、迪拜、布伦特DTD)原油当日均价每桶105.518美元,近22日均价每桶101.847美元,较7月9日基准价上涨4.47%。中宇资讯的数据显示,截至外盘7月31日,三地原油连

续22日移动加权均价每桶102.280美元,基准均价每桶97.502美元,三地原油变化率+4.90%,较前一日涨0.44%。

按照中宇资讯模型数据滚动推测,现货均价不断上升,本次成品油上调幅度或在350元/吨左右徘徊,折合升价汽油0.25元,柴油0.3元。不过,最终成品油调整波动幅度仍要以调价之前原油现货、汇率等重要参考因素的走势决定。

尽管国际油价走高,但国内油价却出现曲高和寡迹象。昨天,国

内成品油市场走势出现背离,华南及山东地炼部分油价下跌,市场整体下跌幅度在50-100元/吨;沿江、西南、华北、西北地区整体走稳,成交行情没有明显波动;华东地区因部分市场取消月末优惠政策,部分柴油价格暗涨。

据悉,截至目前,西南、华东、西北等部分市场资源供应稍显紧张,推涨心态较浓。整体来看,国内成品油价格短期仍将以稳中上涨走势为主。

来源:《中国青年报》

2020年汽车保有量将超两亿

交通智能化发展需求提高

交通运输部7月31日发布的《交通运输业智能交通发展战略(2012-2020年)》预测(以下简称《战略》),2020年,我国汽车保有量将超过2亿辆。随着城市化进程不断加快和机动化水平的进一步提升,经济社会对交通智能化发展提出了更高的要求。

“智能交通未来发展将更加关注公众出行、交通安全等民生需求,更加适合我国国情、地域和行业特点,更需要企业和社会力量的参与,并将自主创新与集成创新结合起来。”交通运输部科技司副司长洪晓枫说。

智能交通是当今世界交通运输发展的热点和前沿,它依托既有交通基础设施和运载工具,通过对现代信息、通信、控制等技术的集成应用,以构建安全、便捷、高效、绿色的交通运输体系为目标,充分满足公众出行和货物运输多样化需求,是现代交通运输业的重要标志。

在国外,日本的智慧道路系统、欧洲绿色智能交通、美国智能驾驶战略都是智能交通发展的有效实践。近年来,电子站牌、动态导航仪、电子不停车收费系统等智能交通应用也逐渐走进中国人的生活。

《战略》预测,从战略性新兴产业发展形势来看,截至今年上半年,我国手机用户超过10亿,其中智能手机用户2.5亿,手机首次超过计算机成为第一大上网终端。移动互联网的迅速发展也为智能交通提供了新的手段和发展机遇。

《战略》总结了这些新形势并提出了中国智能交通发展的方向:在支撑交通运输管理的同时,更加注重为公众出行和现代物流服务;在为小汽车出行服务的同时,更加注重为公共交通和慢行交通出行服务;在关注提高效率的同时,更加注重安全发展和绿色发展;在借鉴国外、技术跟踪的基础上,更多面向国内需求等。

(宗禾)

重大节假日 免收小客车通行费

日前,交通运输部、发展改革委、财政部、监察部、国务院纠风办制定的《重大节假日免收小型客车通行费实施方案》已获得国务院同意。

实施方案中显示,免费通行的车辆范围为行驶收费公路的7座以下(含7座)载客车辆,包括允许在普通收费公路行驶的摩托车。

免费通行的时间范围为春节、清明节、劳动节、国庆节等四个国家法定节假日,以及当年国务院办公厅文件确定的上述法定节假日连休日。免费时段从节假日第一天00:00开始,节假日最后一天24:00结束(普通公路以车辆通过收费站收费车道的时间为准,高速公路以车辆驶离出口收费车道的时间为准)。

免费通行的收费公路范围为符合《中华人民共和国公路法》和《收费公路管理条例》规定,经依法批准设置的收费公路(含收费桥梁和隧道)。各地机场高速公路是否实行免费通行,由各省(区、市)人民政府决定。

(宗禾)

爱车贴士

夏季多雨 莫忽视汽车制动系统保养

汽车制动系统对于驾驶员的人身安全重要性可谓是不言而喻,但是很多人在汽车保养过程中经常忽略了对汽车制动系统的保养,这是一个非常危险的信号。

刹车油又叫汽车制动液。对于最常见的盘式制动来说,当司机踩刹车时,从脚踏板上踩下去的力量,由刹车总泵的活塞,通过刹车油传递能量到车轮各分泵,使刹车片与刹车盘发生摩擦,达到降低车速的目的。

刹车油由于高温而劣化或是吸收了空气中的湿气,都会造成沸点降低。因为刹车油具有吸水的特性,如果长时间使用不更换会腐蚀制动系统的管路,给行车带来隐患。而沸腾的刹车油会使刹车踏板踩空,这种情况在剧烈频繁连续地使用刹车时会突然发生。

同时,当汽车长时间行驶制动时,制动系统的温度升高,制动管路容易产生气阻,空气被压缩,而造成制动力下降或制动失灵的可能。一般情况下,建议车主两年或者行驶4万公里更换一次刹车油。

刹车油尽量选择质量可靠的大品牌,也可选择原厂指定的品牌,不同品牌的不要混用。刹车盘最好采用碳纤维和金属材料为主要原料,并强调不含石棉(可能致癌)的环保配方。

在整个汽车制动系统当中,这片巴掌大小的刹车片,却是车上最关键的主动安全配件之一,直接影响刹车的效果。经常检查刹车片对每位车主来说都十分重要。

实际上,刹车片的更换周期并没有一个准确的数目,不同的驾驶习惯绝对会使刹车片的磨损产生巨大的差异,对于“3万-5万公里”只是一个大概的范围。不难想象,刹车的力度大小和刹车的频率将直接决定刹车片的寿命。长期在城市道路行驶的车辆,其刹车片的磨损程度也肯定比长期在高速公路行驶的车辆更严重。

制动性能和效果,直接影响到行车过程中的安全,在雨雾天气较常见的春季更是如此。不妨到4S店或者专门的维修店,做一次全面的刹车系统的保养。

(新华)

做好汽车外观保养 让爱车永远“年轻”

平时若是做好外观上的维护保养,相信只要做好以下的几点,你的车看起来就能保持好原来的美观。

状磨擦的方法,同时应避免在阳光直射下打蜡。

◆雨后及时擦车

城市空气污染,车辆被雨淋湿后,如不及时将雨水擦掉,若再被强烈阳光照射,很易出现斑点和使表面光泽下降。所以,应及时将雨水擦净。注意塑料件的清洁方法。现代汽车外观使用塑料件的很多。对上了油漆的塑料件,更要使用上好的清洗剂;上蜡时不能过重,防止穿透油漆露出底色。

◆保养镀光金属件

对镀光金属件,清洗时应使用炭精清洁剂,不能使用硬质器具刮除脏物。镀光件也应定期上蜡,以保护镀层不被氧化。

◆注意防锈

汽车油漆和电镀的部件一般都具有良好的防锈能力,可是对于车体上的焊点、接缝以及受过擦伤的部位则容易生锈。因此,车辆在使用一段时间后,应该进行必要的防锈处理。

(新华)

◆及时清洗车辆

保持汽车的干净,仅靠擦一擦灰尘是不够的,要注意经常和及时地清洗车辆。最好使用汽车专用清洗剂和碱性的洗肥皂,不能用去污粉和洗衣粉等含碱性高的洗涤用品,否则在洗掉灰尘的同时会加速油漆表面老化,使车辆失去光泽。

◆注意定期上光

汽车行驶一段时间,应进行表面磨光和上蜡处理。国外对汽车上蜡很讲究,有许多专用的工具和材料。上蜡前通常使用的清洗剂有两种:一种是磨料型,可擦掉表面日漆氧化层;另一种是化学清洗剂,可溶解沉积的油污以便擦除。使用时,先把车体清洗干净,涂上擦洗膏或清洗剂,用毛巾擦洗。在打蜡时,最好使用专用工具,如没有专用工具,可用软布代替,采用锯齿状圆圈