

蓝色高端产业聚集西海岸

西海岸经济新区依托港口优势形成集群化产业

本报记者 潘旭业

近日,记者从中海油青岛公司获悉,亚洲目前最大导管架“荔湾3-1”导管架在海西湾建造完工并顺利拖拉装船。中海油、北船重工、武船重工……如今的海西湾已成为北方最大的海洋工程生产基地。西海岸经济新区,这个成立仅仅半年的新区,到2020年,将建成海洋高端产业集聚、综合实力位居全国前列的经济新区。

总体布局: 构建“531”蓝色产业体系

港口的发展,为西海岸的发展带来了新的发展空间。西海岸经济新区工委书记、管委主任张大勇在接受记者采访时讲到,青岛港口的发展实际上走了一条裂变之路,从一个青岛港,裂变出了青岛港前湾港区,如今再一次裂变出了董家口港区。正是这“双港”,成为了西海岸经济新区实现蓝色跨越的动力源泉。港口的发展带动货物的交换、资源的配置、资金信息和人力资源的流动,并由此带来产业的发展。可以说,没有董家口港和港区的规划和建设,也就很难形成西海岸经济新区的发展布局,拓展西部的城市空间。

其实,在产业发展方面,张大勇书记就提出了西海岸经济新区将以培育战略性新兴产业为导向,做强临港先进制造业,大力发展海洋服务业,提升发展现代海洋渔业,构建“531”海洋特色蓝色产业体系的规划。“5”即做强海洋装备制造业,电子信息产业、海洋高端石化工业产业、航空产业、海洋新兴产业等五大临港先进制造业;“3”即大力发展海洋运输物流业、海洋文化旅游业、涉海金融服务业等三大海洋服务业;“1”即提升发展现代海洋渔业。

重点项目 60个大项目齐登台

依托科技创新力,西海岸经济新区在大项目方面取得了长足发展。据悉,下一步西海岸将抓好60个青岛市级重点项目,力争年内全部开工建设。

突破“十个重大产业项目”,中石化液化气综合利用、山东高速物流总部、青钢整体搬迁等10个总投资900亿元的重大产业项目加快推进,其中中石化LNG、武汉光

谷、海晶化工等项目已经开工建设;实施“十项重大基础设施工程”,推进董家口疏港高速公路等10个总投资140亿元的重大基础设施工程;实施“十大产业载体建设”,年

内开工建设3个百万平方米的公租房、100万平方米的科技园区及信息服务业载体、100万平方米的商务楼。

加快董家口经济区、中德生态园、新区中央商务区、凤凰岛及灵山湾片区、中日韩国际合作创新产业园五大启动片区建设。发挥保税港区辐射带动和政策资源优势,在董家口和中日韩地方经济合作试验区划出专门区域,建设保税功能产业集聚区。启动董家口保税物流区建设,明年封关运行。启动中德生态园70平方公里拓展区规划建设。统筹西海岸凤凰岛、大小珠山、灵山岛等文化旅游资源开发。



董家口港区沙盘。(资料片)



董家口港区奠基仪式。(资料片)

和现代服务业为主,海洋特色鲜明的现代产业体系。到2020年,建成海洋高端产业集

聚,生态环境一流、城市功能完善,综合实力位居全国前列的经济新区。

产业提升 大力发展海洋服务业

要实现西海岸蓝色产业的转型升级,跨越发展,就必须提升海洋服务业的发展水平,大力发展海洋运输物流业、海洋文化旅游业、涉海金融服务业等三大海洋服务业。

海洋运输物流业。加快大型物流园区、物流中心和配送中心建设,引进培育物流企业,大力发展国际中转业务。加强海运与陆运、空运衔接,发展多式联运,开展以港口为龙头的全程物流服务业务。提升第三方物流服务能力,发展保税物流等新业态。加快企业物流服

务外包,实现物流业与其他产业联动融合发展。

展,建设全国重要的海洋文化产业基地和世界级黄金海岸旅游目的地。挖掘东夷文化、齐文化、琅琊文化等历史文化资源,融入现代海洋文化元素,发展历史文化旅游。积极发展邮轮经济,建设高端邮轮停靠港,鼓励兴建游艇码头,发展帆船、帆板、游艇等海上体验性旅游。

涉海金融服务业。加强金融创新,扩大涉外金融业务,争取开展航运金融业务试点,发展船运保险、资金结算和航运价格衍生产品。发展多种形式的金融机构和组织,争取组建蓝海银行,支持境内外金融机构在新区设立总部、分支机构和后台服务机构。

热烈祝贺齐鲁晚报今日青岛 西海岸专版创刊



- 青岛市黄岛区长江路街道办事处
- 青岛市黄岛区黄岛街道办事处
- 青岛市黄岛区薛家岛街道办事处
- 青岛市黄岛区辛安街道办事处
- 青岛市黄岛区灵珠山街道办事处
- 青岛市黄岛区红石崖街道办事处

(以上排名不分先后)