



山东高速胶州湾大桥红岛互通立交桥。

2011年6月30日,胶州湾大桥和隧道的建成通车终结了“青黄不接”的历史。从青岛到黄岛,分别从过去的近1个小时缩短至20分钟和七八分钟。桥隧通车以来,青岛西海岸受到青岛的辐射作用更加明显,不但给西海岸带来了人流、物流、资金流,而且把西海岸现有的资源、区位优势有效放大,在产业形态和城市功能上实现与大青岛的对接,从而进一步彰显和延伸了青岛的城市特色。

天堑变通途 一桥一隧助力西海岸发展

本报记者 赵波

桥隧通： 天堑变通途，西海岸人气聚集

按照青岛市今年5月开始着手编制的青岛西海岸经济新区发展规划,新区囊括胶州湾西海岸现有的黄岛区、胶南市以及正在审批中的董家口港区管委会几个行政区划单位,青岛市将在上述陆域面积2096平方公里,海域面积5000平方公里的国土上,再造一个青岛现代化国际新城。

谈到西海岸的交通,市委常委、西海岸经济新区工委书记、管委主任张大勇介绍,80年代发展路边经济,90年代发展园区经济。进入新时代,已经进入了高铁、高速公路、轻轨地铁这样一个全新的时代。这个时代与服务经济相适应,过去发展的路径是裂变为主,是一个一个园区来往外分。一个高速铁路时代,将以聚变为特征。在裂变的阶段——工业化的阶段——主要以货物流动为特性。在服务经济时代,主要以

人的流动为主。张大勇说,一个便捷快速的交通体系,决定着西海岸的品质和转方式、调结构的步伐。

桥隧通车一年来,胶南、黄岛、开发区、胶州在西海岸片区的楼市都火了一把。胶南、胶州、黄岛,这三个直接受益于桥隧工程的区市合计成交量占青岛市房产成交量的近半壁江山,下半年虽然受房价调控政策影响,但是西海岸的房价已经突破万元大关,成为一个宜居新区域。事实证明,桥隧的开通改善了西海岸的交通,西海岸在桥隧开通前,轮渡和公路是最直接的交通方式,但是并不便捷,人流聚集效应无从谈起,甚至不少人青黄之间很少走动。从房地产业来说,人流最有说服力,“桥隧时代”到来,确实点燃了青岛西海岸这块都市新区的房地产行情,也聚集了大量人气。

区域带动： 助力山东半岛蓝色经济区发展

“桥隧时代”带来良好的区位优势,青岛西海岸东接青岛市区,西邻潍坊,南接日照,滨海公路、204国道、同三、青兰、疏港等多条高速公路贯穿其间。跨海大桥和海底隧道通车后,青岛西海岸完全处于青岛半小时经济圈内。桥隧通车改变的不仅是青黄不接的交通困局,“一桥、一隧、一路”的新交通格局,使青岛与省内的重点城市形成“三小时经济圈”,

与蓝色经济区和半岛城市群中心城市形成“一小时经济圈”,可以更好地发挥青岛在山东半岛蓝色经济区建设中的“龙头”带动作用,加快省内资源共享、优势互补,助推蓝色经济区和半岛城市群合作交流。

青岛胶州湾大桥、青岛胶州湾隧道建成通车,不仅将青岛、黄岛、红岛连接在了一起,“青黄不接”将成为历史,还将

大大缓解胶州湾高速公路的交通压力,使青岛市主城区与黄岛、胶南各区(市)之间形成“一小时经济圈”,对于整个山东半岛的人流、物流也有巨大的推动作用。青岛市社科院研究员隋映辉表示,青岛胶州湾大桥和胶州湾隧道通车后,将会增加青岛市区与周边地区的人流、物流、资金流和信息流,推动青岛区域结构、产业结构调整,更好地发挥山东半岛龙头城市作用,推动青岛乃至山东半岛蓝色经济地区资源的最大化利用。

随着山东半岛蓝色经济区建设上升为国家战略,胶州湾隧道、胶州湾大桥开通,青岛市委、市政府把西海岸经济新区规划建设作为青岛新一个百年发展的重要支撑和引领未来青岛发展的两大引擎之一。山东半岛蓝色经济区规划和青岛市“环境保护、拥湾发展”战略的实施,给西海岸蓝色经济发展带来了新的重大机遇。大桥、隧道的开通,对青岛西海岸未来城乡发展的影响是难以估量的。

时代展望： 三个统筹要建大交通网

从青岛市区坐轮渡去黄岛,加上等船、航行、靠码头、下船乘车,要一个半小时才能到达目的地,然而,乘坐轮渡还要受到天气制约,碰上个大风大雾就停摆了。驾车走胶州湾高速也要走一个多小时,遇上堵车,恐怕得消耗三五个小时,甚至遇到特别恶劣的天气,高速路也要封闭,两地居民就只能望家兴叹了。青岛、黄岛、红岛,呈三角形分布在胶州湾沿岸,一湾海水,让人们近在咫尺,却又望海兴叹。让天堑变通途,成为萦绕在青岛人心中多年的梦想。一桥一隧把青岛市区与各区市之间,特别是与胶南、黄岛、胶州、红岛、高新区、董家口港区之间的通行距离缩短了近30公里,大大改善了居民的出行条件。

桥隧时代,西海岸的交通规划还有不少大动作,日前,青岛市规划局局长王亚军网谈时表示,西海岸经济新区将规划建设青连铁路及董家口连接线、董家口至山西中南部铁路通道联络线。西海岸经济新区与市区的交通联系将在现在海底隧道、跨海大

桥的基础上规划建设环胶州湾轻轨及第二条海底隧道。深化地铁体系规划,积极开展小珠山打通隧道研究。市轨道交通第二轮建设规划将对青黄跨海轨道、西岸城区轨道交通进行深入研究,力争列入建设规划,尽快开工建设。

张大勇谈及西海岸的交通时也介绍,西海岸的铁路已经得到铁道部、省政府和青岛市政府的批准,马上就会实施。董家口连接周边铁路线工程也很快会展开。同时按照规划,地铁2014年有可能在开发区建设。现在还在规划一条新的隧道。青岛市政府刚召开了会议,就是要建设轻轨。轻轨已经开始规划。铁路、轻轨、地铁等重要交通工具的规划,包括高速公路连接线、董家口港连接线和第二条隧道,都是同时展开的。这个交通体系形成后将为西海岸发展,实现三个统筹奠定坚实的基础。新一轮的发展是以服务经济为主的,所以对交通的要求非常高。而对交通的投入也是超前的,优先发展交通。