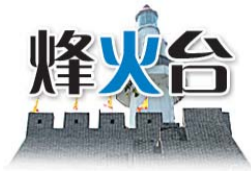


# 公交线路调整,数量更应增加

□许勉

线路调整应该从局部线路的微调开始,循序渐进,将给市民带来的不便降到最低。另外,增加公交车数量和公交线路才是解决市民出行难的根本之策,形成一个覆盖全市的公交线网。



7月31日,交通部门公布了烟台公交2012年公交线路网优化调整意见稿,将对市区公交线路网进行优化调整,共涉及18条线路。

随着我们城市面积的不

断扩大,作为重要的城市基础设施,原来旧有的公交线路不能满足部分市民的需求,还存在相当一部分新旧公交线路重叠,部分站点重合的现象。为了优化城市的公交线网,解决部分市民的出行难题,进行适当的公交线路调整是势在必行,可以说这次公交线路网的优化调整值得肯定,但仍有几个

问题值得探讨。

首先,公交线路调整,应该从实际出发,以人为本,考虑大多数人的利益,但从现在的调整预案上来看,调整之后反而影响了多市民的出行。比如19路公交车若调整将取消14个站点,部分市民出门只能倒换;3路公交车取消烟台山医院站点,影响到很多到医

院看病的市民;50路车拆成两段,乘车多花钱不说,还浪费时间。

其次,这次公交线路调整多达18条,如此大的规模,影响到的市民数量是个庞大的数字。不禁让人质疑,这么大动作的调整有必要吗?

最后,调整的18条线路大部分都在市区,截断和拆分及开辟线路只有3条,高新

区的公交线路涉及不多。有市民说高新区的公交车少,半小时来不了一趟,出行极不方便。这就给我们提出了一个新的问题,我们的城市到底需要一个怎样的公交线网?仅仅是增加几个站,减少几个站吗?

在笔者看来,公共交通的宗旨应该是“服务百姓、方便出行”,既如此,线路调

整应该从局部线路的微调开始,循序渐进,将给市民带来的不便降到最低。另外,增加公交车数量和公交线路才是解决市民出行难的根本之策,形成一个覆盖全市的公交线网。改善优化线路,减少绕程,合理调整路线,避开交通拥堵路段,提高行车效率。这才是市民想要的公交线网。

## 读者来信

**读者李洪嵩:**开海了,原本是渔民兴高采烈的日子,但渔民们却高兴不起来。出现这种现象,除了一些人认为的开海太早外,根本原因还是我们向

## 千万不要再“竭泽而渔”了

大海索取得太多了。细小的网眼,打捞上来的不仅有鱼群中的父辈祖辈,连那些鱼子鱼孙也一扫而光。这无异于“竭泽而渔”。更甚者,近海污染严重,鱼

类资源遭到极大破坏,更是让渔业雪上加霜。

要想改变这种状况,首先要改善环境,消除污染;其次,相关部门要细化法律法规,加大惩罚力

度,限制过度捕捞、休渔期捕鱼,只计数量不计质量等传统粗暴型捕鱼方式;第三,合理规定休渔期,给大海足够的休养生息时间。

## 夜半麻将声,消停消停吧

**读者张庆金:**据报道,海港小区幸港街一座居民楼,每天传来“哗啦哗啦”打麻将的

声音,夜里到一两点才散场。众所周知,人在半夜被惊醒是很难再入睡的,翻来覆去的心情

可想而知。小区是大家的,良好的环境应该由大家共同创造。邻里关系的相处,要注意日常

生活的细节,多为别人想想,不要因为一点小事让邻里之间产生矛盾。

## 反扒还是留给专业人士做吧

**读者王亮:**反扒老板15年来协助公安机关抓获各类犯罪嫌疑人500多名。他的行为值得我们每一个人尊敬,毕

竟少有人能像他一样,在非议和自身安全受到威胁的情况下仍能坚持下来。对于像李京珊一样的民间反扒人士,我

们在赞许这些勇士义举的同时,还必须冷静分析这种行为。民间反扒确实有众多的优点,精神更是值得赞许。但是

一个城市的社会治安并不能总是依靠这些民间力量去维持,要实现社会的安定,警察的责任是不可推卸的。

## 热议

### 公交调线,站点咋少了

**@lwf7979:**19路取消莱山路段并不合适,建议化曲为直,汽车东站出来后直行港城大街至乐天家居,这段路路况好,两边居民区密集,并且至今无一条公交线路由港城大街直连黄务,只需增加15分钟车程,就能真正做到优化线路,而不是取消线路。

**@葡萄小小:**建议线路微调,适当的增加新线路,补充以前的线路不足,并且规范公交车间隔时间。

**@青来烟:**烟台此次公交线路的调整,有一个明显的特征,就是多数线路站点

少了,运行线路短了。本来乘坐一辆公交车就可到达,现在有的线路要多花钱倒车。公交线路调整应把重点放在线路的延长、站点的增加、票价的优惠上。烟台的公交线路运行了多年,必然有它的合理性,不能简单减少站点。

**@喜雨apple:**应该建立快速高效的公交系统,并提高准点率。

**@mabelc:**建议增加公交车啊。

**@天1宇:**强烈建议增加车辆班次的密度,提高车辆状况的质量。

来源:17路论坛

## 征稿启事

烟台话题是本报面向烟台市民的评论专版,说咱烟台百姓的事儿,拉咱烟台百姓的理儿,是百姓发言的舞台,网友评说的天地。如果您想对咱烟台的事儿说上几句,评上一段,请您发送至本报投稿邮箱qlwbqss@163.com,见报即付稿酬。同时,开通QQ群:227966397,期待广大有兴趣的读者和作者加入。

新浪·齐鲁晚报·今日烟台  
官方微博: <http://weibo.com/1886899723>

qlwbqss@163.com  
QQ群:227966397

齐鲁晚报新闻热线967066



## 烟台大众网诚聘英才

因业务发展需要,大众网烟台站(烟台大众网)面向社会招聘以下人员

### 文字记者/编辑两名

职位要求:

本科及以上学历,新闻、中文专业优先;有敏锐的新闻捕捉能力和较高的采编能力;1年以上工作经验或有正规媒体从业经历者优先。

### 网站美工1名(男女不限)

职位要求:

美术或平面设计相关专业大专以上学历,具有良好的艺术触觉和艺术色彩搭配功底;精通网页及平面设计,有丰富的网站制作经验。

以上岗位一旦录用薪酬优厚

有意者请投递简历至邮箱:dazhongwang2008@163.com。咨询电话:0535-6016688。

### 摄像记者一名

职位要求:

本科及以上学历,掌握专业摄像、采编知识,能够独立完成非线编后期制作。

### 汽车、房产运营策划人员各两名

职位要求:

熟悉网络媒体特性、有较强的沟通能力,有一定的汽车、房产客户资源。

烟台大众网是大众报业集团大众网在省内设立的首个地方站,作为烟台市委市政府重点支持的新闻媒体,

烟台大众网以原创新闻报道为根本,除了网站外,还负责烟台移动手机报和齐鲁手机杂志烟台板块的编辑策划

运营工作,目前受众网友读者达百万人,是市民获取新闻信息和生活资讯的重要途径。