

节假日免收小客车通行费获批,滨州正在研究细则

# 全市17处收费站有望免费

本报记者 张卫建

近日,国务院正式下发《国务院关于批转交通运输部等部门重大节假日免收小型客车通行费实施方案的通知》(下称《通知》),明确提到今后重大节假日期间免收7座及以下小型客车通行费。记者从滨州市交通局获悉,8月2日上午,滨州市政府已将《通知》转发至滨州市交通局,但具体实施细则正在等待中。滨州全市境内共有17处收费站在免费范围内。

## 去济南省30元,去青岛省100元

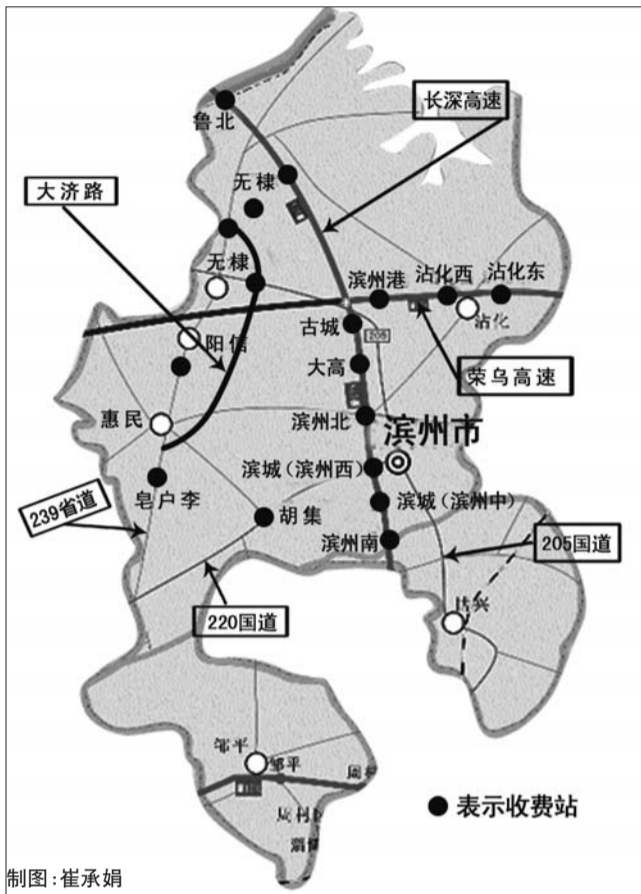
对滨州市民来说,最关注的莫过于《通知》实施后滨州境内的高速公路和桥梁免费情况,记者就此采访滨州市交通、公路、港航等相关部门。

滨州市公路局收费科科长刘强介绍,市公路局管辖范围内共有13处高速公路收费站和4处一级公路收费站,这些收费站都在《规定》的免费范围之内。其中,高速公路收费站共有13处,分别为长深高速8处,自南向北依次是滨州南、滨州、滨城、滨北、大高、古城、无棣和鲁北收费站;荣乌高速3处,由东向西依次为沾化东、沾化西和滨州港收费站;滨德高速两处,分别是无棣东和阳信收费

站。一级公路收费站分别为205国道无棣收费站、220国道胡集收费站、大济路无棣收费站和239省道惠民皂户李收费站。

《规定》的实施,将大大缩减市民自驾车的出行费用。以从滨州城区出发为例,从220国道往返济南将节省60元,走高速公路往返青岛将节省200多元,而走高速公路到邹平县也能节省80元,难怪有网友对《规定》的出台拍手叫好。

虽然《通知》已转发至滨州市交通局,但上级交通主管部门的具体细则尚未出炉,因此下一步如何实施仍在等待中。



制图:崔承娟

全市17处在免费范围内的收费站。

●“暑期补习班藏身滨职”追踪

## 校方已作出决定 马上遣散辅导班

本报8月2日讯 8月1日本报B05版的《暑期补习班藏身滨职职业学院》引起广泛关注。2日下午,滨职职业学院相关负责人称学校已经做出处理,辅导班在2日全部撤离。

“学校领导在昨天已经开会做出决定,今天辅导班都不让弄了,都撤离,学生老师都回去了。”滨职职业学院的相关负责人在接受记者采访时说。2日下午,记者再次来到滨职职业学院,在1号教学楼一楼一间教室里仍有学生在上课,当发现有陌生人来时,学生和老师们都很警惕。当记者在教学楼外向教室内张望时,几名学起身将窗帘拉上,并有学生拿出手机对着记者拍照。

随后,记者离开学校,将情况反映给学校相关负责人,该负责人告诉记者,可能是因为有些学生家长离着比较远还没有收拾完毕,也有可能是因为个别班级课程马上就结束正在收尾。这位负责人表示,“因为学校已经做出决定了,我们会再次催促这些班级尽快离开。”(本报记者)

## 旅游业成无棣县 经济发展新引擎

本报8月2日讯(记者 张卫建 通讯员 邱海涛 杨方兰) 无棣县在开发旅游资源上因势利导,充分利用古城文化和地理资源,先后发掘出吴式芬故居、汉垒、唐塔、贝壳堤岛、千年古桑园等旅游景点。旅游业已成为全县经济发展的新引擎。

7月30日,无棣县车王镇千年古桑园旅游风景区内一片郁郁葱葱,“风景区一期工程今年5月完工,还举办了第一届无棣千年古桑园逍遥乐园桑葚文化旅游节,日最多接待游客近万人。现在后续项目正在陆续开放建设中,可以说我们的旅游投资开发初见成效。”无棣县旅游局副局长徐景江介绍说。

2010年,无棣县委、县政府做出了“挖掘宣传吴式芬,促进无棣大繁荣”战略,成立了古城建设、旅游开发、文化宣传三个指挥部。2011年,古城文化旅游区被列入无棣县“五大经济板块”,旅游开发被列入“七大攻坚任务”,旅游业发展被摆上重要工作日程。两年来,无棣县已在旅游资源开发上累计投入1500多万元,吴式芬故居、碣石山、贝壳堤岛、海瓷艺术、黄河岛旅游等已成全县经济发展的新引擎。

## 境内浮桥是否免费尚未确定

除去公路局管理的收费站,滨州境内还有众多浮桥,这些浮桥是否也在免费范围内?

滨州市港航局工作介绍,滨州境内共有5座浮桥,目前都是股份制公司化企业运营,并不像大多数公路桥梁一样完全国有。此外,浮桥属于水路运输,与公路运输有很大的不同,目前还没有

明确规定要求浮桥在重大节假日免费。

“近年来每到春节公路、桥梁收费站都是免费通行,滨州境内也曾有浮桥参照执行过这一政策,但也一样没有具体规定参照,也许浮桥以后可能会在重大节假日免费,但现在都还说不准。”滨州市港航局水运客科相关负责人告诉记者。

## 可能会刺激假期自驾游

收费公路节假日免费带来一片叫好声,但也有人担心带来一系列连锁反应。

免费后会不会让重大节假日的高速公路车辆激增,进而直接降低道路通行能力?

“之前只有在春节时收费公路、桥梁会免费通行,从实际情况看,确实明显提升了道路通行能力。而市民对《规定》实施后的担心有一定道理,但我感觉市民出行前都会科学合理地选择路线,

并不会因为免费就一定选择高速公路,因此我感觉市民不必担心太多。”滨州市公路局一名工作人员介绍。

通行费是自驾游市民要考虑的成本之一,取消收费后,会不会对自驾游有一定的刺激作用吧,因为会确实降低成本。但对自驾游游客来说,路桥收费只是一部分,并不是全部,因此刺激作用有多大,现在也不好说。”滨州市公路旅行社李经理告诉记者。

### ●背景资料

## 四大节假日7座及以下小客车免费

《通知》公布了重大节假日免收小型客车通行费实施方案,对免费时间、车辆和公路范围作了界定。

免费通行的时间范围为春节、清明节、劳动节、国庆节等四个国家法定节假日,以及当年国

务院办公厅文件确定的上述法定节假日连休日。免费时段从节假日第一天00:00开始,节假日最后一天24:00结束(普通公路以车辆通过收费站收费车道的时间为准,高速公路以车辆驶离出

口收费车道的为准)。

免费通行的车辆范围为行驶收费公路的7座以下(含7座)载客车辆,包括允许在普通收费公路行驶的摩托车。

免费通行的收费公路范围

为符合《中华人民共和国公路法》和《收费公路管理条例》规定,经依法批准设置的收费公路(含收费桥梁和隧道)。各地机场高速公路是否实行免费通行,由各省(区、市)人民政府决定。

# 夏日防爆胎,帝豪EC8依然从容

一般情况下,爆胎的后果轻者会使车辆失去正常的行驶状态,转向盘失去控制,车辆偏驶;严重的将会出现车辆完全失控、甩尾、掉头。如果爆胎发生在高速公路上,则很可能导致车毁人亡!

夏季爆胎事故时有发生。据不完全统计,高速公路46%的交通事故是由于轮胎发生故障引起的,而其中爆胎一项就占事故总量的70%。

由爆胎引发的事故在高速公路事故中居高不下,那么,是什么原因造成高速公路频频发生爆胎事故呢?一般说来,爆胎是由于轮胎磨损剧烈,造成胎体过薄,轮胎的内部不断地发热,此时就很容易被物体刺

破,从而发生爆胎。不过,除了这个基本因素,在平时生活中你的点滴用车细节也成了关键时刻爆胎的重要源头。细数引发爆胎的七宗“罪”:胎压不足、胎压过高、车辆超载、不及时清除轮胎异物、轮胎不及时更换和修理、长时间保持高速行驶、高速行驶过尖锐物体。

轮胎气压不足会导致轮胎过热。低压使轮胎的接地面积不均匀,胎面或帘布层脱落、胎面沟槽及胎肩龟裂、帘线断裂,胎肩部位快速磨损,缩短轮胎的使用寿命;增大胎唇与轮辋之间的异常摩擦,引起胎唇损伤,或者轮胎与轮辋脱离,甚至爆胎;同时会增加滚动阻力、加大油

耗,而且影响车辆的操控,严重时甚至引发交通事故。

气压过高则使车身重量集中在胎面中心上,导致胎面中心快速磨损。受外力冲击时,容易产生外伤甚至爆破胎面;此外胎压过高造成轮胎张力过大,造成胎面脱落及胎面沟底龟裂;胎压过高还会造成轮胎抓地力减小,刹车性能降低;另外,过高的胎压还会使车辆跳动明显,不仅舒适性降低,还会引发爆胎危险。

帝豪EC8搭载BMCS车辆爆胎监测与安全控制系统,BMCS集主动预警和安全智能控制为一体,弥补了TPMS无法对突发爆胎做出即

时响应和提供有效救助的缺陷。同时,BMCS更以适用性强的特点,适合绝大多数车型匹配应用,降低使用成本,带来了更多安全保障。其技术核心是在轮胎内置监测模块,实时监测轮胎气压、温度状况。当系统芯片判断出突发性爆胎时,会在0.2~0.5秒内向制动模块发出制动命令进行纠偏。基于ABS(制动防抱死系统)技术,BMCS实施制动减速,避免汽车甩尾、侧翻。

当然技术可以解决一些问题,但更多的时候需要驾驶者有更高的警惕性,避免轮胎爆胎应从日常的保养抓起。经常检查轮胎,经常剔除胎面花纹沟槽中的石子或异物,检

查轮胎胎侧有无刮、刺伤,是否露出帘线。超过使用寿命的轮胎及时更换。经常在高速公路上行驶的车辆,一定要定期对轮胎进行换位。车辆在高速公路上行驶时,驾驶员应双手握稳方向盘,尽量避免驶过异物,避免高速驶过突然出现的深坑。在烈日炎炎的夏日里,最好是将车辆停放在阴凉的地方,以免轮胎在烈日下暴晒。胎压升高主要是由于胎内气体膨胀,所以夏季给车胎充干燥氮气是不错的选择。

帝豪汽车滨州京武销售服务店 销售热线:0543-3569999 地址:滨州市黄河十路渤海五路交叉点