

9村民过铁路桥被撞身亡

事发秦皇岛,村民冒险过桥只因外出打工通道被雨冲毁

本报8月3日讯(记者 杜洪雷) 3日凌晨5时28分许,河北省秦皇岛市抚宁县台营镇外出打工的村民在从大秦铁路迷雾河铁路桥上通过时,被刹车不及的货物列车撞上,造成9人死亡,4人受伤。

因强降雨冲垮与大秦铁路并行的三抚公路便道,3日凌晨河北省抚宁县七家寨村的一村、二村一些村民越过铁路护网进入铁路。5时28分,沿大秦铁路行走到卢龙北站至后营站间的迷雾河铁路特大桥时,被刹车不及的

货物列车撞上,造成9人死亡,4人受伤。

连日的大暴雨致使抚宁县多处道路桥梁坍塌,其中台营镇通往抚宁县的迷雾大桥也被大水冲塌。这一大桥是台营镇通向抚宁县乃至秦皇岛的唯一道路。于是这些外出打工的村民只能通过不远处铁路大桥来过迷雾河。

据了解,由于很多村民的土地被水库占用,他们中很多人都选择了外出打工挣钱,其中相当一部分农村妇女是要到秦皇岛跟着人干绿化。道路没被冲塌之前,

有专门的车辆进到村里去接这些妇女到秦皇岛干活。

3日凌晨,早早起来的台营镇村民越过铁路护网,说笑着聚集在迷雾河铁路桥的一侧,等待着一起从铁路桥上过去。据台营一村一名前任村干部朱先生介绍,在大桥的两侧都有通道,而这些妇女便是从大桥一头的通道进入到桥上的,“不光她们走桥上,只要是外出的人都能走桥上”。

“每一拨过桥的妇女都会有人领着。出事之前,有两拨人要过

河,结果第一拨人就出事了。”朱先生说。

惨烈的撞击致使一部分妇女死在铁路上,而另外一部分则直接被撞出了铁路桥,跌落在桥下的地面上。据媒体报道,此次事故造成9人死亡,4人受伤。据朱先生介绍,其中有3名死者是他们村的。记者从台营二村一位村民处了解到,他们村有两名死者。

据媒体报道,4名伤员被紧急送往抚宁县医院进行救治,截至8月3日下午4时,4名伤员生命体征平稳,病情稳定,无生命危险。

相关新闻

机车承载量大 事故或因刹车不及

“那是一列2万吨的重载货物列车,因为刹车不及,货物列车撞上前方行走的村民。”太原铁路局宣传部负责人介绍。

记者也联系了铁路系统一位内部人士。他介绍,大秦铁路是我国山西、陕西、内蒙古西部地区煤炭外运的主要通道。因机车承载量大,铁路系统内部一直对其制动问题高度关注。近年来,铁路部门也在尝试技术改进,如引进自动化控制技术、电力牵引技术等先进技术改善制动问题。(综合)

新闻背景

大秦铁路全线全栅栏封闭

大秦铁路自山西省大同市至河北省秦皇岛市,纵贯山西、河北、北京、天津,全长653千米,是中国西煤东运的主要通道之一。1992年底全线通车,2002年运量达到一亿吨设计能力。

2007年,太原铁路局大同到秦皇岛铁路线实现全线全栅栏封闭,所有平交道口实现立交化。(综合)

每7分钟就有一列火车,目击者: 两列火车对向行驶 村民躲闪不及被撞

大秦铁路是一条异常繁忙的运输线,每7分钟就有一列火车通过。因此,从铁路桥上行走是一件非常危险的事情。

据多个在现场的网友描述,这些村民在大桥上行走,遭遇前后两列货运火车对向行驶,结果躲闪不及被撞上。台营一村的朱先生也证实了这个说法,“当时有雾,他们光忙着躲一列火车了,没想到对向又开来一列火车”。

3日中午,记者联系了抚宁县委宣传部,宣传部的工作人员除了称其领导在现场救援外,并未透露事故中的信息。下午6时许,记者再次

致电抚宁县委宣传部,但其工作人员仍未告知事故中的细节。

而在网上,事故刚刚发生,各种相关信息便开始传播。网友“策划人马列”在微博中描述了事故大量的细节,并且及时更新了事故的处理情况。“事发地点离我家500米,都能听见哀嚎!因下雨导致公路桥不能通车,这群人就借道铁路桥过河去对面坐车。当时有大雾,两条铁轨分别有两列火车对向开来,人们来不及也无处躲闪,酿成悲剧,好像全部都是妇女。”“策划人马列”在微博中写道。 本报记者 杜洪雷



这是发生事故的迷雾河铁路特大桥。 新华社发

大雨吹倒树“砸断”胶济客专

十余趟列车晚点半小时到一小时

本报济南8月3日讯(记者 杨传忠) 3日11点,因强降雨加大风导致铁路旁一棵大树倒下砸中接触网,造成胶济客专章丘站至周村东站间供电故障中断行车,十余趟列车因此晚点半小时到一小时不等。这是不到两周内胶济客专因天气原因出现的第三次停运事故。

“D6007被困在桥上了!没电了!大家很着急!车厢又闷又热!我今年24,还没有结婚!”网友“青年努力中”的微博迅速得到围观。“姐更悲催,上个月30日那次晚点也被俺赶上了,在高速停了一个多小时。”网友“小林子”感叹道。 记者从济南铁路局获悉,8月3

日11点,因大雨天气倒树砸中供电接触网,造成胶济客专章丘站至周村东站间供电故障,影响D6007、K701、K955、K1053、1111、G233、K1183、D346、D6004次等多趟列车运行。铁路部门随后已经启动应急预案,对因列车晚点给旅客带来的不便,深表歉意。

济南火车站值班人员告诉记者,受事故影响,济南东去列车中午时段普遍晚点半小时到一小时,至下午1点半后列车行车秩序逐步恢复。此前的7月22日、7月30日,胶济客专因雷雨在高速段先后出现两次信号中断事故,分别造成6趟和13趟列车晚点。

兖石铁路最多 晚点4个多小时

本报讯 受台风“达维”影响,2日晚青岛流亭国际机场有29架次进出港航班取消。

铁路方面,山东兖石铁路(兖州至日照石臼所)3日遭到狂风暴雨袭击。济南一日照K8283次、牡丹江一日照1452、1449次、郑州一日照2150、2151次、日照—济南K8284次旅客列车全部晚点,最多晚4小时10分钟,并有大量旅客滞留。(综合)

山东茶博会省城开展 精彩亮点看不完

开幕现场精彩茶艺表演 引来市民叫好连连

9日上午舜耕展馆广场鼓声阵阵,琴声悠扬,黑压压的人群中不时爆发出掌声、叫好声。在山东茶博会开幕式舞会上,国峰茶艺、白沙溪以及贵州省凤冈县、石阡县带来的茶艺表演,展示了我国源远流长的茶文化。在悠扬的音乐下,身着古典的茶艺姑娘们动作娴熟,优雅大方,现场气氛把在场的观众带进了动静相宜的审美意境,精彩表演成为媒体记者手中“长枪短炮”的焦点。云南千年普洱茶现场展示了古法手工石磨压制普洱茶饼的魅力,熟练的手法、飘逸的茶香引来大量茶友围观、品茶。在人群中,笔者发现,山东广播电视台少儿

频道90名小记者尤其引人注目,他们统一穿着红色上衣,争先恐后地抢着参展商提出的问题,对茶叶、茶文化知识如数家珍,人们纷纷竖起了大拇指。

六大茶品演绎茶叶“大战”

走进茶博会展馆内,处处弥漫着浓郁的茶香。站在入口处放眼一看,湖南黑茶、云南普洱茶、信阳毛尖、贵州绿茶、日照绿茶、武夷岩茶、西湖龙井、云南红茶、台湾高山茶、越南顺龙茶、安溪铁观音、斯里兰卡锡兰茶等近80个区域名茶同台争奇斗艳。其中,贵州展区更是以三百多平的盛装,夺得规模之最,吸引了广大茶商、茶客的眼球。凤冈县委书记、石阡县长亲自带队,带领茶商、表演队伍、新闻媒体等100多人前来

8月3日,由济南市人民政府和齐鲁晚报共同主办的2012山东茶博会暨第四届紫砂艺术节在济南舜耕会展中心正式开展,开幕现场人流涌动,各色茶艺表演此起彼伏,参展商时时传出成交喜讯……据组委会介绍,此次盛会展出面积1.5万平方米,参展企业500多家,开展首日吸引了山东及周边地区大量茶友观展。

天一会展咨询热线:400-832-6688

参展,为茶博会增添了人气。据组委会介绍,本次茶博会除了茶企外,还有宜兴紫砂、景德镇陶瓷、日本铁壶、茶业包装等各个产业链环节上的企业参展。

紫砂展区名师展名壶 现场制壶更增人气

在展馆二楼搭建宏大的紫砂展区,100多个展位汇聚了来自宜兴的百余位紫砂工艺师,他们都亮出了精心制

作的“宝贝”。宜兴紫砂艺术研究社十几位紫砂艺术大师展出数十把中国工艺美术大师的精品,个个造型优美、浑厚端庄,中国茶人协会紫砂分会会员再次来到了展会。作为紫砂界的后起之秀,清风堂则带来了国家级高级工艺美术师阿王品荣等名师的力作。现场可以看到,紫砂展区云集了大量“砂迷”们,他们或驻足欣赏,或与大师交流,或专心赏壶。“这么多精品紫砂壶可以观赏、挑

选,真是太过瘾了。”一位从青岛赶过来的壶友感叹道。

9日上午10时,茶艺师人赵丽娟在D1、D2展位现场直播手工制作紫砂壶的金过程,吸引了大量紫砂艺术爱好者。赵丽娟老师一边认真制壶,一边向壶友解说道:“一把壶要上百道工序,磨笔落笔、转弯处折角必须交代清楚;压、线、点、须光则光,须毛则毛……”娴熟的工艺、精彩的演示,赢得现场观众阵阵惊叹与掌声。

开展首日人气旺盛 参展商连连报捷

得益于展会前期的大量宣传工作,茶博会开展首日就迎来了1万多个采购商,5万多消费者进场,到场媒体近百人。开幕式结束后,在展馆入口处,观众排起了长长

的队伍,参展商的捷报频频传出:百利茶企信阳正云展位前人潮如织,市场总监孔总告诉笔者,一上午时间,已有十多位客商前来洽谈合作,还有不少市民前来咨询、购买;白沙溪、正山堂、推人堂、青鸥、高家山、康坐通、久扬、伊泰集团、圣谷山、凤宁号等参展展位高兴地表示,开幕当天效果还不赖,有的已经发展了代理商。笔者了解到,对此次参加茶博会,大部分企业表示信心十足。

组委会透露,为了更好地适应市场的需要,发挥济南作为江北第一茶市的优势,给更多品牌茶企提供展示平台,从明年起,山东茶博会将全面提升为中国北方茶业交易博览会,并将继续发挥主流媒体影响力与感召力,立足山东,面向全国,打造北方最大的茶博会。