

重点

“达维”发威，京哈线中断

途经我省的十多趟列车停止售票

本报济南8月4日讯(记者 杨传忠)记者从济南铁路局获悉,因台风“达维”影响,京哈线路基边坡溜塌导致下行线中断行车。我省当日多趟开往东北方向的列车晚点严重,铁路部门启动紧急预案免费退票或改签,部分东北方向8月5日、6日的车票停售。

8月4日5:28,受台风“达维”

影响,河北、辽宁东部地区持续强降雨,京哈线山海关站至万家屯站间遭遇洪水袭击导致路基边坡溜塌,下行线中断行车。事故发生后,铁路部门全力组织抢修。当日所有途经山海关开往东北方向的数十趟列车几乎全部晚点。从北京、天津始发的D15、D17、D19、K339、K429、K295、K1301、D23、

D9、D101、D73、D27、D1、D11、D177等部分列车停运。

我省始发的青岛至哈尔滨K703次、青岛至丹东K957次等列车在山海关附近被困10小时以上,秦皇岛站等组织人员为列车提供盒饭并对列车及时补水。经过抢修,当日下午4点左右被埋铁路临时通车,被困列车陆续恢复运行,但通过事故

路段时需限速行驶。

济南铁路局当日启动紧急预案,对购买东北方向车票的旅客提前告知,并可到车站办理免费退票或改签手续。因受山海关水害影响,途经我省的上海-图们、阜新、长春、徐州-哈尔滨、温州-哈尔滨等十余趟东北方向列车停售8月5日、6日的车票。

辽阳66人被洪水围困

直升机救出24人

人民网北京8月4日电 8日上午11时28分,交通运输部所属北海第一救助飞行队派出两架专业救助直升机,从大连紧急飞赴辽宁省辽阳县河栏镇救助被洪水围困群众。截至目前,已成功救出24人,搜救行动还在进行中。

当天上午,交通运输部接国务院办公厅转来的辽宁省人民政府办公厅《关于商请交通运输部派出救助直升机开展紧急救援的请示》,获悉辽宁省辽阳县河栏镇东部山区5个地点66人被洪水围困,急需救助。交通运输部应急办按照《海上专业救助航空器参加内陆特别重大应急救援行动调用管理规定》,派出交通运输部所属北海第一救助飞行队“B7312”、“B1313”两架专业救助直升机前往事发地点搜救。

辽宁暴雨阻断
18条干线公路

据新华社沈阳8月4日电 受热带风暴“达维”影响,从8月3日凌晨开始,辽宁省普降大到暴雨。本次降水强度大,持续时间长,给各地公路基础设施造成严重损毁,截至4日11时共有18条干线、18条县级公路中断交通。

各地险情发生后,全省各级公路部门及时采取措施,设置标志,封闭交通,加强管制,确保安全;雨量小的地区组织人员、设备开展抢修。岫岩县因电力设施损坏,通讯信息中断,当地公路部门分三组,正在开展公路巡查工作,部分通讯设备已抢修恢复。营口市目前集结三个县区9支应急抢险队伍1550人,机械设备140台,已进入灾情最严重的盖州开展抢险工作;鞍山市集结四个县区6支抢险队伍304人,机械设备74台。全省其他各地公路巡查与抢险工作正在紧张进行。

另据沈阳铁路局消息,8月4日9时50分,沈(阳)丹(东)铁路连山关站至祁家堡站间、南芬站至下马塘站间遭遇洪水侵袭,造成沈丹线中断行车,部分列车晚点。灾情发生后,铁路部门立即启动应急预案,组织人员赶赴现场,目前正在全力组织抢修。

大连一大桥
被洪水冲垮
致1死5失踪

中新网大连8月4日电(宋太盛 董永君) 受台风“达维”北上影响,辽宁大部分地区3日、4日均受到暴雨袭击,3日深夜,辽宁省大连市瓦房店市驼山乡万家河大桥桥头路基因洪水冲击掏空而被车辆压塌,先后致17人遇险,其中11人获救,1人死亡,5人失踪。

从3日开始,大连普降暴雨,瓦房店市普降特大暴雨,局部地区降雨量达到289.1毫米。21时30分之后,该市驼山乡山洪暴发导致河水改道,将该乡万家河大桥桥头与道路交接处的路基掏空,但路面仍保持完整。23时15分,途经此处的4辆车先后压塌路面落入水中。

经过大连市交通和水利等部门共同施救,11名获救人员目前伤势稳定,无生命危险。

大秦铁路火车撞人追踪

村民为何冒着生命危险走捷径

不走铁路桥,就要绕行70公里

文/片 见习记者 姜士强



连日的大雨过后,迷雾河水流湍急浑浊,便道的断裂处清晰可见。

8月3日,大秦铁路抚宁段发生重大交通事故。一些村民越过铁路护网进入铁路,被停车不及的列车撞上,造成9人死亡、4人受伤。那么村民为什么冒着生命危险进入铁路?4日上午,有村民接受记者采访时说,如果不违规借道铁路桥,他们外出打工就要绕行70多公里。

要外出几乎“无路可走”

台营是秦皇岛市抚宁县北部的一个小镇,省道363从这个小镇中心穿过,是连接外面世界的通道。小镇向东有一条南北向的河,河上的桥成了国道的重要组成部分。这座桥建立于上世纪80年代,由于年久失修,被市政府确定为危桥,计划拆除后建新桥。改造开始于2012年5月,为了保证国道畅通,施工人员在河面上铺起来一条便道,就是这条便道,为日后的事故埋下伏笔。

张才(化名)是台营镇台营一村的一个普通农民。最近几年,秦皇岛市的绿化工作全面开展,需要大量劳动力参与。这份工作被村民称为“栽花”,每天有50元的收入,张才的妻子接受了这份工作。

2012年5月,距离汛期还有一个月左右,镇东边河道上的危桥开始接受改造。省道363上旧桥已拆而新桥未立,施工人员在河道中修建的便道成了唯一的通途。7月27日便道冲毁了,施工人员对便道进行了修复,但在此后不久,便道在新的雨水冲击下,于8月1日再次被冲毁。

这样一来,从市区开来的车只能开到河的东岸,想去“栽花”的村民望河兴叹,如果顺国道向西,要走70多公里的路,而西边的一座桥几乎在同样的时间,因为同样的遭遇无法通行。

几个如果……

早在7月27日便道首次冲毁后,村民们就开始借道铁路桥了。

爬上十几米高的桥堤,翻过一米多的护栏,还要跟飞驰的火车共行1000多米惊心动魄的路程。通过铁路桥后,开往市区的车就已经在河东的道路上等待了。

8月2日凌晨,张才的妻子和伙伴们再次踏上这条“路”,从事故现场散落的方便面和饭盒来看,他们对美好的一天做了充分准备。然而,当一行十几人即将走完1000多米的铁路桥时,悲剧发生了。伤者刘女士回忆说,当时距离桥东还有200米左右,一列火车自西向东从背后开来,大家急忙躲到另一侧的铁轨上。就在身边呼啸声的掩护下,另一列火车从雾中迎面驶来,发现的时候已经晚了,最终造成9死4伤的惨剧。

张才至今还很难接受亲人离去的事实,在接受记者采访的时候,他用一连串疑问表达了自己的心情。“如果有路,会有人冒险去爬铁路吗?如果便道修得合格,会被冲垮两次吗?如果铁路管理部门负点责,人还能上去吗?如果要改造危桥,为什么过了年不弄,非要快到汛期才开始呢?”

铁路管理者:
借道的人拦不住

在迷雾铁路大桥的两端,各有一个看管铁路的值班室,每个值班室有两名保安。在村民眼中,他们就是铁路的管理者。

在铁路桥东端的值班室里,记者见到了已经70多岁的保安刘大爷,他本人就是台营镇巨各庄的。

在这里工作,刘大爷一个月能拿到1000多块钱,他深知农民打工挣钱的不易,“栽花”拿到的50元不是个小数目,赶去市区干活还要起早贪黑。一开始有“栽花”的村民借道铁路桥的时候,刘大爷和同事阻止过,两方甚至有肢体上的冲突,“我们这边才两个人,他们十几个,拦也拦不住啊!”

在刘大爷看来,拦不住还有另外一个原因,毕竟大家都是乡里乡亲,要想出去工作,确实只有这一个办法,借道铁路桥也是无奈之举。

如今事故发生了,刘大爷已经听说有人把责任归到自己头上。

全省117万户台风中断电

电力万人大军投入灾后抢修

本报济南8月4日讯(记者 杨传忠 彭彦伟 通讯员 王文辉 郭铁敏 丁园园)“来电了!”8月3日上午11时10分,山东省临沂市临沭县郑山街道张南埠子社区恢复供电。至此,临沭县因台风侵袭受损的7条10千伏线路,经过抢修人员8个多小时的奋战全面恢复供电。

受台风“达维”影响,日照市莒

县、岚山等地区3日起出现大面积停电。经过日照市供电公司1400余名抢修队员20多个小时的抢修,现在绝大部分受损电路已经恢复供电。

据统计,受强风、暴雨影响,临沂、日照、淄博等地的电网均遭受较大损坏,全省累计影响用户达117万户。

在台风来临前,山东电力提前

集结了600多支抢修队多达1.8万余名干部员工投入抢险救灾。截止到4日18时,累计恢复送电用户103.2万户。

对于暂未恢复供电的13.8万户,8月4日18时前,山东电力从各地调集的支援发电车、发电设备到达受援地区,尽最大力量保证重要客户及居民的照明、生活用电。



日照供电公司的抢修人员正在抢修线路。冷炳豪 摄