



新机场航站楼已现雏形

飞行区土石方工程已基本完工, 航站区建成后功能不亚于一座小城镇

本报记者 柳斌



在近日召开的市委中心组读书会暨全市科学发展观摩加快推进县域全面发展会议上, 烟台市委书记王良提出加强空港载体的建设, 加快新机场建设的施工进度。自去年9月开工以来, 烟台的新机场建得咋样了? 本报记者对此进行了探访。

飞行区土石方工程基本完工 采空区治理通过验收

虽是酷暑天气, 位于蓬莱潮水的烟台新机场建设工地上依然一片繁忙, 几百台大型机械, 近2000名施工人员正在紧张作业, 各种大型机械轰鸣, 卡车、挖掘机来回奔跑。

据机场建设办公室工作人员介绍, 近2500万方的土石方工程是机场施工的一大难点, 不仅工程量大, 而且工期紧, 按照设计要求, 填方区必须经过一个雨季的沉降, 汛期前必须完成填方区的土石方工程, 目前飞行区土石方工程已经基本完工。

据介绍, 新机场废弃矿山地质环境恢复治理工程和尾矿库治理工程存在采空区、巷道等分布错综复杂且互为联通等特点, 并且由于缺少详勘资料等原因, 给治理工作带来很大困难。

工作人员通过地质雷达探测和场内回填碎石、优化双液浆注浆方法, 至5月底项目正式完工。6月底, 市国土资源局进行了初审。7月1日, 省国土资源局组织专家来烟召开了竣工验收会议, 采空区治理和尾矿库治理两个项目顺利通过省国土资源厅验收。

航站楼正在进行主体施工 集食宿、娱乐于一体

除了承担陆空对接的航站楼、货运站、进出高架路等配套建筑, 新机场还设计了5万平方米的停车场、航空食品、旅客过夜用房等建设项目。

“航站区包括候机楼、停车场、塔台、航管楼、空管小区、机场管理监控、食宿、娱乐、供电、供热等配套设施, 功能复杂, 不亚于一座小城镇。”新机场建设办公室工作人员介绍说, 航站区占地1400亩地, 共分布26个单体建筑物, 总建筑面积33万平方米。

承担陆空对接的航站楼工程建筑面积近8万平方米, 南北长520米, 东西最长处130米, 航站区还建有5万平方米的半地下停车场, 可提供1100个车位, 除了8000平方米的职工公寓, 旅客过夜用房等服务设施也一应俱全。

航站楼于3月中旬开工, B、C两区的基础工程已完工, 航站楼的雏形初显, 已经建了4米高, 正在进行地面以上的主体施工。

据新机场建设办公室工作人员介绍, 航站楼工程自开工以来, 面临着缺水、缺电、道路不通、缺施工图等诸多困难, 道路不通就分段修建临时道路, 缺水就租用柴油发电机保障施工用电, 缺水就采取运输车运水解决, 缺施工图就督促设计单位分块设计, 哪块先施工就先设计哪块, 从而保证了航站楼工程的正常施工。

于5月20日开工航管楼、塔台及空管业务楼工程, 已经开始了钻孔灌注桩试验桩施工。从国内机场运行经验来看, 如此规模的航站楼可以满足烟台未来20年的使用需求。



①在航站楼施工现场, 工人在紧张施工。

②③新机场预计2015年建成通航。图为新机场效果图。

各项前期工作全面展开 “空中”与“地面”同步推进

随着机场总体规划和初步设计的批复完成, 机场导航台选址、进近管制室设立等涉空项目的前期工作已全面展开。

通过与国家民航局的争取, 完成了导航台、卫星站、甚高频以及气象自动观测系统等新机场各类台(站)址的选址批复。并向民航华东局申报了新机场净空保护区图, 申请对新机场周边高压线进行审核, 确定了机场净空障碍物的处置意见。

工程勘察设计工作取得了新进展, 据介绍, 工程设计是施工前的关键一环, 为尽快启动项目建设, 年初工作人员把航站楼、航管楼、塔台、场外排水等主要建设项目的施工图设计作为一项重点工作, 跟踪督促勘察、设计工作进度。

航站区最为复杂, 建设周期最长的

航站楼工程施工图设计于1月底完成; 协调省建设厅于3月下旬完成了航站楼结构抗震超限审查, 于5月中旬完成了航站楼地质勘察报告审查, 6月下旬基本完成了航站楼施工图审查。

消防性能化设计审查资料于6月26日报送省消防总队, 力争早日通过评审。航管楼、塔台及空管业务楼施工图于2月初提交, 并于4月底完成了施工图审查; 高架路、停车场施工图于3月底完成, 场外排水工程、边坡支护施工图设计也分别于1月中旬和2月中旬完成, 为各项目的顺利招标和开工创造了条件。

据介绍, 空域规划和飞行程序是一个机场正常运转的重要保障。为保障新机场在建成时就能顺利启用, 新机场建设办坚持“空中”与“地面”同步运作和推进。

相关链接

新机场预计 2015年建成通航

烟台潮水国际机场位于蓬莱市潮水镇附近, 距烟台市中心约43公里, 规划项目总投资40亿元, 于2009年开工。建成后, 飞行区等级将达到4D(兼顾部分E级飞机), 满足年旅客吞吐量1000—1200万人次需要。预计2015年建成通航。

新国际机场2015年建成后, 将与山东省的青岛流亭国际机场、济南遥墙国际机场一起构成三大干线机场。

市区到新机场 最快仅需半小时

新机场建在蓬莱潮水, 不少市民觉得不如莱山机场便捷。新机场建设项目工作人员通过专门测试, 从烟台老市区到新机场, 耗时在半个小时至1个小时, 这个车程是比较科学的。

据介绍, 从老市区到新机场主要有四条通道。如果从老市政府门前上绕城高速、荣乌高速到新机场, 大约是53至54公里, 汽车时速一百公里的速度, 大概需要半个小时的时间。如果走同三零点立交桥接绕城高速到新机场大约是40多公里, 也是半个小时的车程。如果从红旗路终端出发, 大约是50分钟时间。耗时间最长的是从南大街终端出发, 大约需要一个小时左右。

公告

兹有芝罘区某高档小区内网点房一套, 面积为36.41平方米, 地段好, 升值快, 现特价出售。有意者请致电咨询: 18660533332。

2012年7月29日

抵顶新车 底价出售

可4S店 直接提车



▲帝豪EC8 2.0L 手动舒适导航版



▲1.6L陆风新风尚精致版 七座



▲红色雪铁龙C2 1.4L运动版



▲菱智V5 2.0L 9座



▲菱智M5 2.0L舒适版



电话:

13573567757



18660095706

张