



山东县域经济跨越发展研讨会在牟平举行

牟平蓝色发展模式受高度评价

本报8月6日讯(记者 鞠平) 2012年山东县域经济跨越发展研讨会8月5日在牟平举行。来自中央党校、中国社科院、国务院国资委研究中心和省农工办、省委政研室等单位的专家学者,青岛即墨、烟台牟平、日照东港、济宁微山、德州齐河等县域发展先进县市的领导同志,以及山东省浙江、福建、江苏等商会负责人汇聚一堂,对县域经济如何科学发展、跨越发展建言献策。

省发改委副主任段立宏,大众报业集团党委常委、副总编辑赵念斌,山东社会科学院副院长郑贵斌,烟台市委副书记赵强,市政协副主席、发改委主任王式亮,牟平区委书记、区人大主任王中等出席了研讨会的开幕式。大力发展县域经济,既是强省

兴省战略,更是强基富民工程。实施重点区域带动战略,优化区域发展布局,增创山东区域发展新优势,关键在县域;推进山东经济加快转方式调结构,重点在县域;统筹城乡,关注民生,同步推进工业化、城镇化、信息化、农业现代化进程,着力点也应在县域。烟台市牟平区“蓝色经济、绿色发展”理念和实现大跨步发展,与会专家学者称

之为“牟平现象”,给予了高度评价。烟台市牟平区、德州市齐河县、潍坊寿光市、青岛即墨市、日照东港区、济宁市微山县等县域经济强县(市)在研讨会上交流了加快县域经济实现跨越发展的探索实践经验,与会专家学者、省有关部门领导从宏观政策层面、产业发展和绿色发展的具体措施路径等方面进行了广泛深入的研讨。

会议组织了对牟平区县域经济发展重点项目的现场观摩,参观了养马岛整体开发项目、烟台东部滨海生态城暨牟平蓝色经济区规划展示中心、海德纯电动商用车项目、市民文化中心、安德利果胶项目、石药集团烟台生物产业园项目等大型重点项目。

抓住蓝色机遇 牟平一马当先

北方声谷进入过渡运营阶段

本报8月6日讯(记者 鞠平) 高效开发蓝色资源、高标培育蓝色板块、高质发展蓝色产业……牟平走出了一条以“蓝色”引领跨越式转型发展的新路子,实现了“跨越赶超”与“转型发展”的同步推进。在今年7月5日召开的全省推动县域科学发展整体提升综合实力工作会议上,牟平区荣获“全省2009年-2011年县域经济‘两个同步’先进单位”称号。一系列的数字最能说明牟平蓝色经济发展的成绩。

据介绍,2007年,牟平区GDP为131.1亿元,到2011年跨越发展为226.8亿元,地方财政收入实现了由2007年的5.7亿元到2011年15亿元的跨越,其中地方财政收入增幅居全省第6位,居全省东部沿海地区第1位。今年上半年,牟平完成GDP119.8亿元,同比增长11.6%,地方财政收入8.5亿元,增长30%。

现在牟平提出了“三年翻番,五

年跨越,跻身全省县域经济第一方阵”的攻坚任务,力争到2015年GDP达到500亿元,年均递增20%;地方财政收入达到40亿元,年均递增33%。

近年来,牟平区抢占产业高端、发力高端产业,到去年底,全区纳税过千万元企业由2007年的14家发展到27家,其中纳税过亿元企业2家;销售收入过亿元企业由2007年的44家发展到78家,其中过十亿元企业18家,过百亿元企业1家。

一边是企业的迅猛发展,一边是不断引进大项目、新项目、能源项目、科技项目等新兴产业项目,突出培育总投资近百亿元的6大先进制造业项目。经济的发展离不开“智力”的支撑,现在总投资110亿元建设的中国北方智谷、北方声谷、北方书谷、晨峰软件园“三谷一峰”,助推跨越崛起,其中作为呼叫中心服务外包产业集聚地的“北方声谷”,已进入过渡运营阶段。

牟平产电动车要申报吉尼斯纪录

这是世界首台新能源纯电动扫路车



世界第一辆新能源纯电动扫路车。本报记者 郭建政 摄

本报8月6日讯(记者 鞠平) 目前,世界首辆新能源纯电动扫路车已在牟平海德专汽组装完成,正在申报最节能扫路车吉尼斯世界纪录。

8月4日,在海德专汽公司,

记者见到这辆世界第一的纯电动扫路车,车头上还挂着一条大红绸。据介绍,这辆车驾驶、操作更简单;节能纯电动清扫装置世界领先,使用海德专汽专利技术,整车能耗仅为8KW/h,

是同类内燃机扫路车能耗的1/6,随车配有车载充电机,直接使用380v电源插头进行插电式充电,1次充电可连续作业8小时以上;环境影响低,以锂电池为动力,零排放、低噪音,工作时噪音只有40分贝;综合成本低,享受国家补贴政策,在一次性购车成本与内燃机式扫路车基本持平的情况下,一年使用成本比内燃机式扫路车低80%以上,每辆年年可节约使用成本10万元,综合成本仅为内燃机式扫路车的1/3。

据悉,为抢占新兴产业制高点,海德专汽在与法国PVI公司形成的技术优势,海德专汽又与东风汽车签约成立东风海德新能源商用车公司。三方强强联合,将形成年产新能源纯电动商用车2万辆的规模,年可实现销售收入150亿元、创汇1.5亿美元。

“名腕”聚集海阳丁字湾新区

行村与海即大桥之间将再建千米大桥

本报记者 李娜

丁字湾新区是山东半岛蓝色经济区建设的重要区域,是烟台“一极领先、多极崛起”发展战略中的南部增长极。今年5月份,国家海洋局批复了丁字湾海洋文化旅游产业聚集区(海阳部分)区域建设用海规划。随着区域建设用海规划的批复,丁字湾海洋文化旅游产业聚集区建设的大幕逐渐拉开。

渔民将成为新区“城里人”

海阳行村是传统的渔业村,这里的村民多以出海打渔和水产养殖为主。在新区的规划中,保留了这里的渔村民俗,发展休闲渔业。行村的村民们将成为依靠本地资源增加收入的“城里人”。

按照规划,辛安连接线东侧马河港大桥以北和行村连接线东侧的海产品养殖区,将借助原有的资源优势形成两个生态保育区。通过修复生态湿地,形成

丁字湾区域的两个生态核心区。到时候,这里将发展湿地旅游、休闲渔业、生态观光特色旅游产业和动漫创意产业。

概括起来,海阳丁字湾新区未来将形成“一核、一岛、两区、两组团”的空间布局结构。鲁口湾规划形成商务旅游为主要特色的旅游商务核心区,欢乐岛高档旅游度假的生态、动感海岛,两个生态保育区,路口旅游度假组团和行村旅游度假组团。

千亿项目聚集海阳丁字湾新

5月份,海即跨海大桥贯通之后,这里变得热闹起来,来往着青岛的车辆,有私家车也有旅游大巴。

实际上海即大桥只是丁字湾新区的一个小小写照,在这个新区,已经有过千亿的项目准备动工。

东方海洋龙栖城、鲁能国际顶端度假村、中国影视文化产业园……新区项目负责人之一的李波如数家珍。据他介绍,目前新区内已落户鸿辉地产、保利达、东方海洋龙栖城、鲁能国际

顶端度假村、中国影视文化产业园等多个项目,总投资达1000多亿元。这些“名腕”在这片新区主要建设星级酒店、旅游度假区、主题公园、游艇码头、海洋生物科研基地、影视城及其他娱乐设施。他们的入驻将打造海阳丁字湾新区成为中国北方集休闲、娱乐、旅游度假等功能齐全,相对独立的水上新城。

据了解,中国海洋世纪城、万科万达等,也有意向加入进来,可以说是新区的储备项目。



丁字湾海洋文化旅游产业聚集区用海规划。

新城没开建,基础设施先行

行村与跨海大桥的直线距离大约有10公里,但要从事行村到达这里却至少需要半个小时的车程。“按照规划,丁字湾新区建成以后,这条连接线将成为重要的交通要道。”丁字湾新区规划部负责人于建波介绍,这条路桥连接线,需要建设一座大桥,可以让车程缩短到10分钟左右。

已经贯通的丁字湾跨海大桥,西接青岛,东连烟台高速;南北贯通全长11公里的滨海路与青威高速连接线。新区内正在规划建设全长11.4公里的跨海大桥至行村立交连接线,全长8公里的海

翔路至跨海大桥连接线。除了这条线路,还有三条交通线,分别是海翔路与跨海大桥连接线、虎脚山东路、海翔路延伸。

丁字湾新区的建设,必须是配套先行,除了交通,日常生活所需要的水电我们已经做了准备。于建波说,现在已完成自来水管网敷设26公里,此外,规划中的两座水厂也正在建设当中。不仅是交通、供水设施,污水处理厂、排水设施、电信设施、供热设施、电力设施等基础设施也在不断完善。



助力亚沙文化旅游产业聚集区

亚沙会结束,开启了海阳的后亚沙时代。海阳丁字湾新区、海阳度假区、亚沙城将打造成为亚沙文化旅游产业聚集区,放大亚沙会品牌效应。

今后5年,海阳将全力把亚沙文化旅游产业聚集区打造成为蓝色经济区建设先行先试区、高端服务业引领区、国际旅游休闲度假区和海洋生态文明示范区,成为烟台蓝色经济区建设的新高地。计划到2016年底,GDP突破500亿元,年均增长15%以上,地方财政收入突破40亿元,年均增长20%以上。

亚沙文化旅游产业聚集区板块和核电装备制造工业园区板块,是海阳重点打造的两大活力板块。规划建设总面积242平方公里的亚沙文化旅游产业聚集区,以海阳核电站、海阳港为龙头,围绕打造设计、研发、制造、安装、检测、环保、服务一体化产业体系,形成全市新型工业项目的聚集区和隆起带,打造成海阳又一个年产值过千亿的强势板块。

本报记者 李娜