

威海再添4个PM2.5监测点

6个空气监测点数据每小时更新一次



本报威海8月6日讯(记者 林丹丹 通讯员 杨文) PM2.5被人们称为“灰霾杀手”。去年,威海在市区安装了2套PM2.5监测设备后,今年威海环保局又在市区安装了4套PM2.5,以及2套能见度监测设

备,至此市区6个空气自动监测站点都可以监测PM2.5了。

6日上午,在威海市环境保护监测站的一个空气质量自动监测子站中,记者见到了,PM10和PM2.5的检测仪器。其中仪器上方接着一根伞状头的细管,直通过屋顶,据环保局工作人员介绍,这套设备是专门用来监测PM2.5浓度仪器。长方体仪器叫PM2.5分析仪,细管顶端的伞状头叫空气颗粒物切割器。

在监测仪器上,监测点的PM2.5数值一目了然。一氧化碳、臭氧、二氧化硫、二氧化氮、PM10、PM2.5等多项空气监测仪器上分别显示着监测点相应的一氧化碳、臭氧等多项空气监测指标。环保局工作人员说,“这些监测点监测的数值,不仅在威海市环保局可以看到,省环保部门也可以直接观察到,国家环保部门也能看到监测的数值。”数据值会每隔一个小时传送到环保局数据监测中心系

统,工作人员便会知道空气中PM2.5的浓度。

威海的6个监测点,分别是高新区交行、市监测站、山大威海分校、木工机械、蓝天宾馆、张村镇政府和华夏技校。据了解,这些监测点的数值,是国家掌握威海环境变化的重要依据之一。

另外,威海市还增加了2套能见度监测设备,能见度越远说明威海的空气越好,工作人员说,目前威海所有点位PM2.5的检测运行一切正常。

俩尿毒症患者欲放弃治疗

2万元善款 延续生命

本报威海8月6日讯(记者 吕修全) 因家中困难,尿毒症患者老冯、小孙(均系化名)欲放弃治疗。近日,市中医院肾内科医护人员及医药厂家捐助二人2万余元,相当于3个月腹膜透析疗法的成本价。医生望能延续患者们治病、求生的希望。

乳山人老冯今年39岁,患病前是一名司机。2010年春,老冯在干活时突然感觉浑身乏力,去医院检查后得出:尿毒症晚期。为省钱,老冯听信偏方,胡乱吃药治疗。7月6日,老冯进入市中医院肾内科住院时,除患尿毒症外,肝功能也严重受损。

医生为老冯采取了腹膜透析治疗手段,每天使用3袋腹膜透析液来代谢其体内的毒性物质。住院20多天后,老冯的肝损伤、尿毒症得到了控制。但因经济困难,老冯欲放弃腹膜透析治疗。与老冯同样遭遇的还有22岁的桥头镇姑娘小孙,也因承担不起每日约100元的腹膜透析液而欲放弃治疗。

市中医院肾内科医护人员得知老冯、小孙情况后,联合生产腹膜透析液的青岛厂家,为两名患者捐款2万多元,用于支付大约3个月的腹膜透析液成本费用。肾内科主任于淑军反复鼓励老冯、小孙,要对治疗疾病、恢复健康充满信心,也期待着社会上能有更多的爱心人士可以资助这些尿毒症患者们。

险,两车互不相让撞了 幸,大货司机仅受腿伤

本报威海8月6日讯(记者 吕修全 通讯员 王占兵) 6日中午,文登市现代路发生一起两车相撞事故。重型自卸车右后侧轮胎被撞爆胎,大货车车头严重变形,司机左腿被卡。情况紧急,交警找来工程车用一钢丝绳拉开变形车门,最终解救了被困司机。

文登交警大队三中队民警赶到事故现场时,发现重型自卸车,右后侧轮胎被撞爆胎,油箱也被撞破了,正向外冒着柴油。而在路边沟中,一辆拉载玉米的大货车朝向西南,车头已经严重受损。驾驶室内,驾驶员表情痛苦,由于左腿被夹住了,他一动也不能动。

为防止意外发生,在场的民警先用青草堵住了破损的自卸车油箱。文登消防官兵赶到现场参与救援,因车辆变形严重,采用破拆方法未能奏效。最后,交警找来一辆工程车,拽开了变形车门,被困司机借此得救。

据重型自卸车司机李师傅介绍,事发时,他驾驶的自卸车自北向南,欲横穿现代路;而大货车在现代路上自西向东行驶。两车在路口交汇时没有避让,才发生了碰撞。

6日下午,记者自文登整骨医院急诊科处了解到,大货车司机左脚骨折,左腿骨折情况尚不明确。



消防官兵正在营救被困司机。 通讯员 王占兵 摄

世界巡演烟台站

演出时间: 2012年9月23日19:30

演出地点: 烟台国际博览中心F馆

蔡琴 不了情

经典老歌



票价: 贵宾1680元 / VIP1280元 / 880元 / 580元 / 380元 / 280元

总票房: 4000-566-991 / 0535-6861735

详情咨询: 中国移动12580 纯商业演出, 不设赠票!

组委会指定售票处: (威海环翠区) 文化东路4号 0631-5203337