

世界

本报讯 俄罗斯联邦航天署7日宣布,6日携带两颗通信卫星上天的“质子-M”运载火箭在入轨过程中发生故障,未能将卫星送入预定轨道。这是俄罗斯今年首次航天发射失败。



▲俄罗斯“质子-M”火箭(资料片)。

加速器提前关闭

俄罗斯“质子-M”火箭于6日晚携带俄罗斯的“特快列车-MD2”卫星和印度尼西亚的“电信-3”卫星从哈萨克斯坦的拜科努尔发射场升空。按计划,两颗卫星应于莫斯科时间7日8时30分至9时15分(北京时间7日12时30分至13时15分)进入预定轨道。据悉,“特快列车-MD2”和“电信-3”两颗通信卫星都已上保险,总价值11.7亿卢布。

俄航天署在官方网站上发表声明称,根据初步判断,入轨失败的原因是“质子-M”火箭“微风-M”轨道加速器的动力装置提前18分钟关闭。“微风-M”轨道加速器由赫鲁尼切夫国家航天研究和生产中心研制,2001年4月首次使用在“质子-M”火箭上。它最多可以进行8次点火,在太空飞行不少于24小时,帮助卫星进入低、中、高和地球同步轨道。使用这种设备的主要目的是增加运载火箭的有效负载重量。

# 未将卫星送入轨道 俄“质子”火箭被叫停

背景资料

## 近年来 俄罗斯航天事故

2011年2月1日,“轰鸣”火箭搭载的“地球IK2”大地测量卫星坠落,曾经在太空观测到该卫星的美国相关部门称,其当时的飞行轨道大大低于预定高度。

2011年8月18日,“质子-M”火箭搭载的“快车-AM4”通信卫星在发射后失踪,原因是推进器编程出错。

2011年8月24日,“联盟-U”火箭第三级的动力设备发生故障,导致搭载的“进步M-12M”货运飞船在升空后爆炸。

2011年11月9日,载有中国“萤火一号”卫星的“福布斯-土壤”火星探测器在升空后,因探测器主发动机无法点火,导致近地轨道变轨失败。

2011年12月23日,俄军方发射的“联盟-2.1B”火箭第三级出现故障,导致所搭载的“子午线”通信卫星未能进入预定轨道。

(据新华社)

## 卫星成垃圾

俄罗斯联邦航天署7日说,当天早晨入轨失败,目前处在应急过渡轨道的两颗卫星已失去控制,未来将成为太空垃圾。俄新社引用俄航天署发言人的话说:“根据现有的初步信息,两颗卫星已经失去控制,尽管地面跟踪设备可以观察到它们,但从

种种迹象来看,已经无法进一步修正卫星的运行轨道,它们将成为对其他航天器构成潜在威胁的太空垃圾。”同时,俄飞行控制中心说,未入轨的卫星目前处于近地点266.7公里、远地点5020公里的轨道上,不会对国际空间站构成威胁。

## 或是“人为原因”

据外电7日报道,据俄罗斯航空工业的消息,俄罗斯宇航局目前将暂停发射“质子-M”运载火箭。该消息称,目前俄宇航局正在成立紧急委员会,就此次事故的原因进行调查,直到查出具体原因后才可能恢复“质子-M”运载火箭的发射任务。据悉,“质子-M”火箭已经成

为一个很危险的太空垃圾,环绕在地球周围。另有匿名消息人士称,此次事故或系“人为原因”导致。此人还表示,目前人们对该事故的看法有两个误区:第一,任务失败并不是因为没有计算精准导致;第二,事故也非火箭引擎出故障所致。(综合新华社、《中国日报》)

# 心回MALIBU 用热爱,用40.8秒、8.7升。

雪佛兰迈锐宝“心回MALIBU美国加州驾享之旅”大连总决赛心动回顾



上世纪60年代,一首California Dreaming风靡美国,令加州西海岸为世人神往,其中MALIBU海滩更因坐拥绝世美景与冲撞胜地而声名远播。第一代迈锐宝,即以MALIBU为名,不只向人们传递爱与激情致敬,更表达一颗向往回归真我的内心。

雪佛兰迈锐宝“心回MALIBU美国加州驾享之旅”大连总决赛近日结束,6名选手获得通往加州MALIBU海岸通行证,等待回归驾车原点。

## 心跳 在加速中快至顶点

景色秀丽的西山水库,600多平米场地赛道分内外2圈,共设:蛇形绕桩、直道加速等9个科目。在狭窄的场地中,迈锐宝出色的驾驶性能发挥得淋漓尽致。出众的60-80阶后尾齿比以及精准扎实的棒式底盘调校,游刃穿梭之间展现出令人诧异的灵敏。而直道加速的迅猛,更得益于2.4L直吸引擎的迅猛响应,高速行驶状态的轰鸣声令选手肾上腺素也随之飙升。在通过最惊险的“技术路”与“金门大桥”时,时间、速度、油门控制以及底盘稳定性与操控精准度都经历了最大考验。迈锐宝秉承改良的原味取向,兼顾了扎实与舒适的动态表现,令选手大呼过瘾。

## 心绪 在山涧海湾中倾泻

当赛道场地上选手们手心出汗时,节油挑战赛中的选手却正在体验心旷神怡的海滨时光。全长约34公里,延绵起伏,四环路之中包含大小弯道上百个,急转弯更多达10余个。赛车在弯道与勇气之间游走,引擎少了场地赛的轰鸣,变得平顺如丝。而迈锐宝扎实与舒适精准的底盘调校,更是将“赛车”诠释得淋漓尽致,让人感到从心到手的畅快和乐趣。而8.7个油的最好成绩,更让人欣喜。搭载着B级尺寸,开出了A级水准,还有谁能对迈锐宝更多苛求呢?赛后冠军选手杨冷平风趣的说:迈锐宝就像两部车的集合。场地比赛是北方人,激情、豪爽;节油比赛是南方人,细腻、细腻。



本次雪佛兰迈锐宝携手美国加州自驾游举办的“心回MALIBU美国加州驾享之旅”,旨在挑选与迈锐宝心意相通的选手,带着对自我的找寻、回归经典的渴望,开启一段直达内心的旅程。从6月开始,历经四大环节累积积分选出90名选手参加大连及三亚的终极PK。而之所以选择大连及三亚,也是因为两座城市的的气质、具备的环境氛围与加州西海岸有着类似之处,能够让更多的人体验迈锐宝所代表的赛车乐趣以及他倡导的对真我的找寻与回归。

选手ID	区域	姓名	赛道成绩	路试成绩	赛道积分	路试积分	总积分	最终名次
22	山东	杨先生	00:40.8	8.9	50	49	99	第一名
21	太原	冉先生	00:43.4	8.7	46	50	96	第二名
29	郑州	王先生	00:43.2	9.4	47	47	94	第三名
6	郑州	陈先生	00:41.3	10.3	49	38	87	第四名
36	无锡	黄先生	00:42.9	10.4	48	36	84	第五名
37	郑州	罗先生	00:44.3	10.3	45	38	83	第六名