

世界

日本在野党提出
内阁不信任案

据新华社电 日本“国民生活第一党”等在野党7日晚以野田佳彦内阁不值得信任为由,分别向国会众参两院提出了内阁不信任决议案和首相问责决议案。

“国民生活第一党”、大家党等6个在野党负责人当天举行会谈,认为野田内阁谋求提高消费税率违反民主党2009年众议院选举时的竞选纲领,多数国民表示反对,野田内阁已不值得信任,因此决定向众议院提出内阁不信任决议案。

日本国会众议院共有480个议席,参加投票的过半数以上众议员投票赞成,内阁不信任决议案方可获得通过。根据日本宪法,如果内阁不信任决议案获得通过,首相须在10天内解散众议院或内阁总辞职。

约旦政府否认
叙前总理在境内

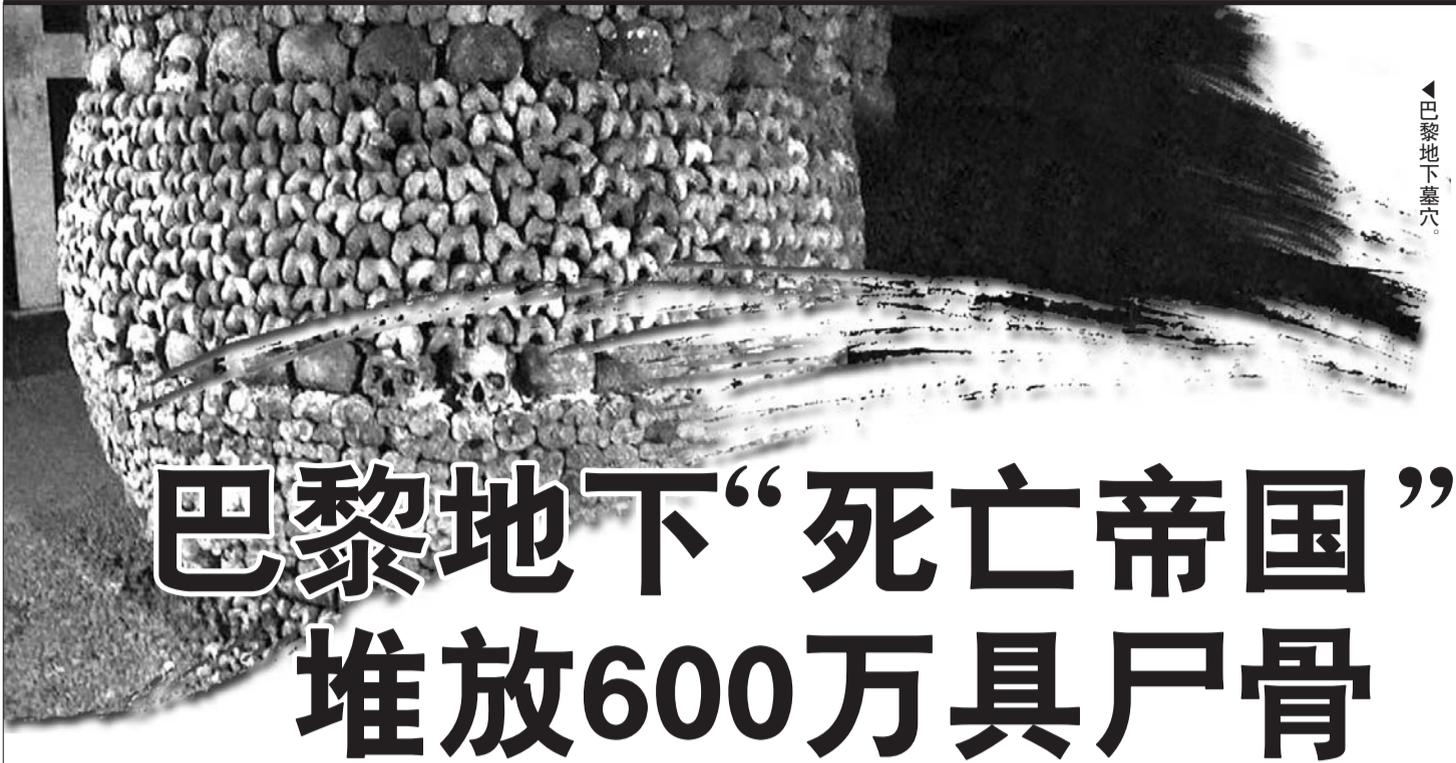
据新华社电 约旦政府发言人兼新闻大臣萨米·马亚塔6日在首都安曼否认刚刚被解职的叙利亚总理希贾卜从叙利亚逃到约旦境内的消息。

这位发言人在一份新闻公报中说,到目前为止希贾卜没有进入约旦境内。

当天早些时候,卡塔尔半岛电视台援引希贾卜发言人穆罕默德·阿特里的话说,希贾卜现已脱离叙利亚总统巴沙尔·阿萨德政权,并在“叙利亚自由军”的保护下抵达约旦。

据叙利亚国家电视台报道,巴沙尔总统6日宣布免去希贾卜总理职务,并任命第一副总理奥马尔·格拉万吉为临时总理。

巴黎地下墓穴



巴黎地下“死亡帝国”
堆放600万具尸骨

本报讯 据英国《每日邮报》8月6日报道,在巴黎这个被称为“光明之城”的地下,存在着一条长达200英里(约为321.87公里)长的地下隧道。这条阴暗、潮湿、狭窄的隧道承载着巴黎的一段不同寻常历史——在这个又被称做“地下墓穴”的隧道中,堆放着600万具人类尸骨。日前,美国有线电视新闻网推出了有关这一神秘地下墓穴的最新纪录片。

目前,只有巴黎南部的一小段地下墓穴对外开放,每天都有来自世界各地的游客来这里参观。一名游客在接受采访时说:“我觉得人们对死亡有一种痴迷……我们试图找到自己的过去,这既令我们疯狂、害怕,又使我们从中得到快感。”

或许,参观这条地道足以满足普通游客的好奇心,但对于一些渴望探险的巴黎市民而言,他

们显然希望更进一步探索这个地下墓穴——尽管政府已经明令禁止普通人私自进入隧道。

这群喜欢巴黎地下生活的人被称为“都市探险者”。他们装备着照明灯和自制地图,从巴黎市内的各个隐秘入口进入地下墓穴,有时在地下一呆就是几天。除了探险之外,他们甚至还会在地下墓穴中举办派对。

对于这些痴迷者来说,地下隧道给他们带来的幽静感是任何其他地方所无法取代的。都市探险家罗伊克表示:“我觉得这种想法很普遍。每个人都知道巴黎地下埋着某种神秘的东西,但我想没有多少人知道地下到底是什么样子的。”

探险家们的非法举动也引来警察的干预。警方派人在地下隧道巡逻,对非法进入者处以每人60欧元(约为人民币



警察在隧道中巡逻。

473.56元)的罚款。

这条隧道可以说是巴黎市发展的一个副产品。最初,它是地下采石场,直到18世纪巴黎爆发天花和瘟疫之后,因当时地面公墓面积严重不足,它才

成为埋葬死者的“死亡帝国”。尽管这条隧道完美地解决了公墓不足这一问题,却也带来了诸多后遗症,比如它直接导致巴黎无法修建高楼大厦。

(《中国日报》供稿)

2012款狮跑续写SUV传奇

当前, SUV车型的热销吸引了各大汽车品牌使出杀手锏,纷纷推出品牌下的SUV新车型,力求在SUV市场中分得一杯羹。但是,对于消费者来说,无论车型外观如何变化、技术如何改进,卓越的性价比体验才是最重要的。放眼新车层出不穷的SUV市场,东风悦达起亚2012款狮跑的全新上市,将消费者的目光再次聚焦在这款车坛“常青树”上,狮跑凭借实质的价格与超高的品质依旧扮演着城市SUV车型的先驱者。

全新升级

外观、内饰、空间的完美结合

凭借着纯正的韩国血统与细腻的设计,东风悦达起亚狮跑的外形如同韩剧中的花样型男一般夺目。作为上市多年的经典车型,狮跑每一代车型都有着明显的进步。特别是2012款狮跑,全新升级了这款车型的内饰,车身配有肌肉感十足的保险杠,向外延伸的巨大的轮拱更加凸显力量感;黑色塑料的底部防护板能减轻恶劣路况时的剐蹭,从顶部一直延伸到车尾行李架使整车看起来更为结实厚重。

不同于前脸的霸气风格,狮跑的侧身线条优雅圆润,无论从哪个角度来看,狮跑都堪称经典。尤其是车身线条的流畅,有着东风悦达起亚特有的细腻感,处处追求完美。这种将粗犷的越野特质与轿车优美线条的整

合,让狮跑散发出独特的迷人魅力。

东风悦达起亚狮跑内饰设计考虑相当周到,实现舒适性、功能性与美观性的完美平衡。2012款狮跑配置的升级更是可圈可点,其中2.0GL车型增加倒车雷达、带音响控制的真皮方向盘,使日常用车更加安全便捷。空间方面,狮跑以比例为4980/1840/1790mm的长宽高,2690mm的轴距营造多变的驾乘空间。带中央扶手的后座不仅可以4/6分折,还可以向后调整角度,为后排乘客创造尽可能多的舒适空间。狮跑后座全放倒后,行李空间达到1886L,而且地台十分平整,提高了堆放物品的便利性。

动力充沛

操控感上佳的越野能手

对于城市SUV车型而言,动力与驾驶感受是人们较为关注的焦点。狮跑2.0L金标发动机可以释放106kW



最大功率与184N·m峰值扭矩,在与同级同排量其他SUV的较量中,并不处于下风。这样不俗的动力表现完全得益于CVT技术的支持。狮跑匹配的6速手动变速箱换挡清晰、响应敏捷,没有多余的拖沓,换挡平顺对于一款SUV车型来说令人非常惊喜。自动挡车型配备4速手自一体变速箱,在日常驾驶中更能带来出色的平顺性体验。

作为一款出色的SUV车型,狮跑188mm的离地间隙让驾驶者有信心应付各种地形,高大的车身在提供驾乘

舒适性调谐的同时提高了驾驶安全性。难能可贵的是,狮跑的操控性同样十分出色,正骨过弯或高速行驶时,狮跑配备的四级刹车系统少有的四轮独立悬挂系统都能给人准确、安稳的感觉。而行驶复杂路况时,狮跑的转向系统保留着比例略虚的位置可以吸收部分震动,使双手更舒服。

即便是在野外驾驶也无需担心,东风悦达起亚狮跑提供四驱车型供追求越野性能的消费选择。狮跑电控四驱传动系统是电控多片离合变速箱,它本质上是一个

机械的结构。多片离合器接合时,叶片互相交叉,当控制信号出现时,交叉叶片相互压紧,从而达到近乎刚性的传动。没有控制信号出现时,叶片彼此分离,车辆处于四驱状态,该系统可根据车速打滑状况将动力在前后轴之间以最佳100:0至50:50输出。该种电子控制制动的系统相对于粘性联轴节反应速度快得多。狮跑还具备手动电子模拟锁止,理论上将动力输出锁定在前轴50:50,对车身的越野能力有一定的增强,在车速超过40KM/H时,自动解除四驱

锁止,恢复四驱状态。这种四驱系统不仅可以提供充足的动力,而且节能效果显著。

用心服务

追求用户满意度

对于一款汽车,维修和售后同样是非常重要的。东风悦达起亚为狮跑提供9年或50万公里的整车保修,而发动机、变速箱更有8年或10万公里超长保修。可以说消费者购买狮跑之后,基本没有任何后顾之忧。IDPower权威调查结果显示,通过对许多东风悦达起亚用户调查,他们的基本满意东风悦达起亚的售后服务。再加上东风悦达起亚的销售网点遍布全国,因此无论到了哪里,东风悦达起亚用户都可以免除对保养或售后的担忧。

多年以来,狮跑作为城市SUV的经典车型锋芒毕露,充足的动力、优秀的操控、多变的空间以及实惠的价格让狮跑成为同车型中的佼佼者,性价比之王的赞誉名副其实。狮跑良好的口碑与优秀的售后服务、专业的维修团队以及用户的肯定密不可分。2012款狮跑全新启航, SUV界新贵将再度续写新的传奇,东风悦达起亚的服务团队将全力为狮跑保驾护航,致力用户最高满意度。

(曹俊杰)