

魏桥将全力冲击世界200强

魏桥创业集团入选世界500强表彰大会昨日在邹平召开,张士平获滨州发展重大成就奖

本报8月7日讯(记者 王晓霜) 7日上午,魏桥创业集团入选世界500强表彰大会昨日在邹平召开。记者了解到,魏桥创业集团入选2012年世界500强,位列440位,打破了山东省民营企业世界500强的零纪录。同时,董事长张士平被授予滨州发展重大成就奖,另有70名同志获得表彰。

据了解,会议上宣读了《中共滨州市委、滨州市人民政府关于表彰魏桥创业集团进入世界500强先进集体和先进个人的决定》,授予山东魏桥创业集团有限公司董事长张士平同志滨州发展重大成就奖;山东魏桥创业集团有限公司记集体二等功奖励;十名同志记二等功奖励、二十名同志记三等功奖励、

三十名同志嘉奖奖励、十名同志获市里劳动模范称号。魏桥创业集团成功入选2012年世界500强,打破了山东省民营企业世界500强的零纪录,标志着魏桥创业集团进入了国际第一方阵企业的行列,也标志着滨州市工业经济的发展进入了一个新的阶段。从1981年至今30多年来,魏桥创业集团把一个

名不见经传的小型棉花加工厂打造成了一个集棉业、棉纺、织造、染整、服装、家纺、热电、铝业、盐化等多项产业于一体的特大型综合企业集团,与2000年相比,企业销售收入增长了52倍、利税增长了35倍、上缴税金增长了39倍,期间由进入山东省百强企业,到跨入中国企业500强、中国制造业500强、中国

企业效益200佳、中国顶尖企业100强,再到世界著名品牌500强、世界500强,创造了滨州乃至山东省、全国企业发展史上的奇迹。当前,滨州正处在推动科学发展、加快追赶超越的关键时期,必须坚定不移地继续实施工业兴市战略,继续充分发挥工业经济的主导作用和支撑作用。魏桥创业

集体要发扬敢为人先、勇争一流的精神,带头做大规模、壮大实力;发扬逆势而上、拼搏进取的精神,带头加快调整转型升级;发扬与时俱进、改革创新的精神,带头改进管理增强效益;发扬为国创业、为民造福的精神,带头履行社会责任关注民生,全力冲击世界200强,带动滨州市企业发展。

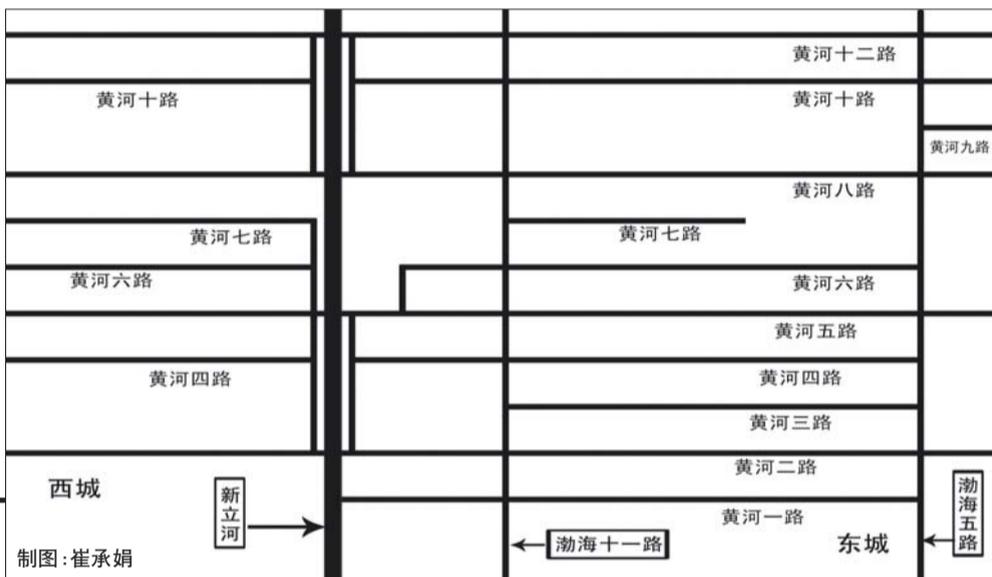
盘活城区交通需解开“死穴”

连接东西城的黄河路约2/3被新立河隔断;东城一些路口拥堵明显

文/片 本报记者 张卫建 本报通讯员 王长征 管林建

滨州城区习惯上以渤海十路为界,以西为西城或新城区,以东为东城或老城区。由于新立河南北贯穿城区,东西走向的黄河一路至黄河十二路,大部分到了此处就成了断头路,来往东西城的车辆需要绕行黄河二路、五路、八路、十二路,给这些路段带来了不小的交通压力。再加上滨州经济发展,车辆越来越多,城间交通问题日益凸显。

老城区由于规划的历史原因,道路窄、没有停车场、路口转弯比较难等,解决拥堵问题一直在尝试中。随着东西城的逐渐发展融合,这些影响城区交通的“死穴”亟需解开。



►滨州城区主要道路示意图。

东西城间交通拥堵问题日益显现

“总体来说,目前滨州城区道路交通通行能力还是不错的,在早、中、晚三个上下班高峰时段,部分路口会出现交通拥堵,但问题还不算太严重,一般等待时间最长的也能在三个交通信号灯时内通过。但随着全市机动车数量的陆续、快速增加,城区交通压力会越来越大。”滨州市交警支队交管科相关负责人告诉记者。

按区域划分,滨州城区以渤海十路为界划分为西区和老城区两

大部分,相比较而言,老城区交通压力较大,而西区交通较为通畅。

“黄河二路、三路、四路、五路、八路,渤海六路、七路、八路、九路在三个高峰时段已都出现交通拥堵,但时间不是太长,一般在一个小时内都会解除;周末和节假日期间,渤海七路、黄河五路等老城区主干道的交通压力会猛增,并且持续时间较长。”市交警支队交管科相关负责人介绍,“此外,老城区范围内学

校、市场门口在上下班时间段也会发生拥堵,拥堵会影响到周边其他路口。”

目前,连接滨州新老城区之间的主干道有黄河二路、五路、八路和十二路四条,其余黄河路均被新立河隔断,这直接造成了新老城区之间的交通瓶颈。上下班期间,往返车辆主要汇集在黄河二路、五路、八路这三条道路,缺少分流路径,城间交通拥堵问题开始显现。

如何治堵?

部分路段单行

针对城区交通现状,有些市民提出是否可以在黄河五路、渤海七路部分路段实行单向行驶。在今年的滨州“两会”上,有政协委员将此项意见写进了提案。

对于这一提议,市交警支队交管科工作人员认为目前在滨州城区单向行驶应慎用。“目前在城区黄河五路、渤海七路等中心路段实行单向行驶还为时过早,如:渤海七路还存在一定的交通空间,同时又是商贸交流的中心路段,在这种状况下,设置单向行驶会给商贸交流带来很多不便。”市交警支队在给政协委员提案的答复中说。

前段设置了调头区,但在老城区的一些路口,由于路口面积有限,一些右转弯车辆也被堵在车流中,“老城区的路面拓宽有难度,但我们可以拓宽路口半径或在某些有条件的路口设置右转弯车道,这样右转弯的车辆就可以顺畅通过路口,缓解路口压力。”于冠学说。

修建停车场

车辆乱停乱放是造成交通拥堵的重要原因,这一现象在市场、商场集中区域尤其明显,“有些车主其实也不想把车停在路上,但找不到合适的停车场。在城区合适位置建立必要的停车场,对减少车辆乱停乱放,缓解交通压力意义重大。”王作山说。

老城区内部交通拥堵仍是难题

“2009年,市交警部门对城区道路做过统计,当时四环内共有主、次、支道路53条,总里程270公里,公路面积692万平方米。而至去年底,全市机动车保有量已突破80万辆,并以每年9%的速度递增,主城区机动车数量早已超过10万。机动车数量增加,当汽车数量超过了道路的承受范围,发生拥堵

是必然的。”滨州市交警支队宣传科科长王长征介绍。

老城区道路偏窄、公共停车场紧缺和主干道学校、市场集中等城市规划设计中存在问题造成老城区交通压力的另一主要原因。“相比较西区来说,老城区道路偏窄,道路通行能力本就有限,公共停车场的缺失,让一些车主

无处停车,这样的直接后果就是乱停乱放,进而影响其他车辆通行;此外,城区多条主干道上坐落着多所学校和市场,比如黄河五路沿线就有滨城区三中、滨城区实验小学、滨城育英学园等多所学校,每到上学放学时间,路段就拥挤不堪。”滨州市交警支队交管科相关负责人告诉记者。

城区信号灯已先后做过调整

城市交通拥堵是国内众多城市都面临的一个难题,虽然滨州的情况远不如其他一些大城市那么严峻,但也已初现端倪,近年来滨州城区的治堵工作一直在探索中。

“首先是合理交通信号灯的配时,最大限度地提高通行能力,减少车辆等待时间。”市交警支队交管科副科长王作山介绍。

很多市民已经注意到,滨州城区的交通信号灯原来都是先左转后直行,但从去年年底开始,已经陆续改为先直行再左转。这一改变加上部分路口施划的左转等

待区,减少了左转车辆的等待时间,一定程度上缓解了路口交通压力。

根据不同时段交通流量的大小,城区信号灯配时也做了更改。在高峰时段,城区主要路口采左转和直行信号分离,消除路口车辆拥挤,避免交通事故发生;在平峰时段,车流量相对较小的路口直行和左转车辆混合通行,减少等待时间;而进入深夜后,主干道路口缩短信号灯周期,支干路口改为黄闪灯,“到目前位置,城区任何交通信号灯配时也不是固定不变,每次变更都是经过深思熟虑和现场检测

的。”王作山告诉记者。

在道路交通设施设施和施划上,滨州交警部门也做了大量尝试:“滨州城区的交通拥堵主要出现在路口位置,我们在接近路口的位置划出调头区,将车辆调头位置前置,避免了对后面车辆的通行影响;我们在城区主干道设置了护栏,减少了横穿马路,随意调头等现象的发生;在路口安装了视频监控和电子警察,使闯红灯等交通违法行为大大减少,这些措施,都对城区交通秩序起到了积极作用。”市交警支队交管科于冠学警官介绍。

打通半截路

“随着经济发展和市民生活水平的提高,城区机动车保有量迅猛增长,这一势头在短时期内不会发生改变,因此要治堵,必须先上路上下功夫。”于冠学告诉记者。

“目前滨州城区存在众多‘半截路’,不仅有以上提到的被新立河隔断的黄河路,城区南北走向的几条渤海路也存在类似情况。滨州要治堵,有必要打开这些制约瓶颈。”市交警支队交管科相关负责人称。

设置调头区

据了解,城区交通拥堵主要是在路口位置,为了方便左转调头车辆,交警部门在路口

设立引导屏

“现在滨州城区的交通信号灯配时都是根据每个路口的实际情况人工设定的,虽然都经过了大量科学检验,但还是有其弊端。今年下半年,智能交通管理指挥控制系统将在城区施工建设,目前城区已调试运行的‘绿波带’属于该系统的一部分。系统全部建成后,城区信号灯配时将根据车流量自动配置,届时大大减少车辆在路口的等待时间,提高通行效率。”滨州市交警支队科技科王峰警官介绍。

此外,作为智能交通管理指挥控制系统的一部分,城区还将设置23处交通电子提示屏,到时城区哪些道路拥堵、哪些道路顺畅,市民如何绕行将一目了然。