



某汽修厂换下的大量废旧轮胎。

车主贪便宜购买翻新轮胎,爆胎事故多发应引起警醒

旧轮胎“复活” 一条挣500元

文/片 本报记者 李泳君



●相关链接

报废轮胎翻新

早已“明令禁止”

7月19日晚上10点多,市中区某轮胎修理厂一正在充压的轮胎突然爆炸,造成在场的3名男子受伤。事后,伤者认为,爆炸的轮胎可能是旧轮胎翻新(本报7月24日C08版)。近日,记者调查发现,由于旧胎翻新利润回报较高,而翻新轮胎的安全系数较低,外加气温较高,使用翻新轮胎的货车安全问题着实堪忧。



贪图便宜,是车主购买翻新轮胎主因

记者了解到,7月和8月是爆胎事故的高发期。“现在出去巡查,几乎每天都能在高速路上看到爆胎的轮胎皮。”枣庄市交警支队高速公路大队大队长孙世军介绍说,轮胎的气压不同,里程也不同,轮胎爆炸随时都可能发生。“一般白天的爆胎率比较高,主要是因为气温高,轮胎摩擦相对比较厉害。”

轮胎爆炸的因素有很多,使用了翻新轮胎或者是超出了轮

胎使用期限,占了爆胎事故的很大比例。“轮胎爆炸也属于意外事故,如果没有人员伤亡的话,当事车主损失不大,他们一般也不会报案。”孙世军介绍,“轮胎是否翻新,用肉眼看不出来,只能通过专业的技术鉴定。”

枣庄市公安局市中公安分局交警大队副大队长步伟向记者介绍,爆胎由多重原因引起。有的是轮胎本身质量有问题,比如一些车主贪图便宜买翻新胎,

在使用的时候就特别容易造成安全隐患;有的是使用周期太长导致轮胎老化,质量下降。“一些轮胎摩擦线很低了,到了必须更换轮胎的地步,但由于有些车主为了省钱,往往就会继续使用。”以橡胶为原料的轮胎,天天日晒雨淋,时时和地面摩擦,使用一段时间后,弹性和韧性都会大打折扣,爆胎的几率也会增加。另外,在较差的路况条件下,轮胎碾轧到小石子等各种尖锐物,也

易造成爆胎。

一位曾经使用过翻新轮胎的货车司机郭伟,贪图便宜买了一条,没想到爆炸了。幸亏他处置及时,才没有酿成悲剧。“我曾经花了1000多元钱,买了一条轮胎,使用了不到20天轮胎的钢丝就露出来了。轮胎一侧还出现了一个大包,我当时没怎么在意,没过几天货车就在高速路上爆胎了,幸好没有伤到人。”郭伟说。

根据国家质量监督检验检疫总局和国家标准化委员会共同发布的《载重汽车翻新轮胎》标准规定,爆裂和帘线折断的轮胎不能用于翻新。

济南市一经国家相关部门批准注册的企业负责人王先生告诉记者,正规的轮胎翻新公司必须持有环保部门颁发的环评报告书,还要有工商部门下发的营业执照。翻新所使用的废旧轮胎必须是光滑的平板胎,胎帮一定要完好无损。

“正规的翻新轮胎出厂后要接受严格的检测,而且翻新轮胎只能在一些特定的安全场合进行使用。”王先生说,每个合格的轮胎出厂后都会有专门的磨耗标识。为了便于检查,轮胎底部有磨耗标志。(本报3月13日报道)



利润挺高,翻新一条轮胎能挣500元

枣庄一位经销某品牌轮胎的老板刘士强说:“有时候正规轮胎的销售反而没有翻新轮胎的市场好。翻新轮胎的价格只有正常轮胎价格的三分之一甚至更低,许多车主都选择翻新轮胎以增加利润,这使得很多经营翻新轮胎的店面生意红火。”

台儿庄区一位曾经从事过轮胎翻新行业的老板赵向峰向记者透露,一般来说回收旧轮胎的价格在二三百元之间,经过加工之后往

外卖的价格一般在七八百元左右,甚至有的能卖到上千,利润翻了四五倍。高利润促使一些老板即使无证也会偷偷摸摸地生产。“一般在翻新的时候就是胎底加上钢丝,然后再铺上一层胶水,最后黏上一层胎皮。虽然看上去跟新的一样,但是这样的轮胎既不耐磨,也不耐高温,安全系数非常低。”

一位在台儿庄某轮胎翻新厂工作1年多的职工孙国华回忆道,安装一套轮胎翻新的设备差不多

也就七八万元钱,包括蒸锅、磨轮、压型机等一系列组合,无非就是一个小作坊。“当时我们那个翻新厂里面共7个人,一般情况下2个工人一天能加工3到5条。整个下来一天能生产十五六个翻新轮胎。”孙国华说,这些轮胎除了在本埠消化一部分之外,每个月都要往南方发整整一车,数量能有几百条。

枣庄一位轮胎销售商向记者介绍说,翻新轮胎是在盲目追逐眼前利益降低成本的基础上滋生的

产物。除有消费市场的迎合,更有借此谋取暴利的制造商。他们以轮胎经销商、汽车维修店为分销点的同时大量收购废旧轮胎进行加工。这种轮胎源源不断流入市场扰乱了正常轮胎市场秩序,同时也给交通安全埋下了隐患。“现在枣庄已经在严厉查处私自翻新轮胎,私自轮胎翻新属于违法行为,轮胎翻新需要到正规有资质的公司进行。”枣庄市交警支队高速公路大队大队长孙世军说。



补胎超三次,最好要换装新胎

采访中,国内某品牌轮胎公司的技术人员介绍,如果车主的轮胎补过三次以上,最好要换个新的。大量的事实证明,经过多次修补的轮胎爆胎几率大大提高。“由于轮胎侧壁是最薄弱的地方,如果轮胎伤痕在这个地方出现,最好要小心一些,行驶速度快,或是气温高,都容易让胎内气压升高导致轮胎爆裂。”

工作人员说。

枣庄市质量技术监督局一名工作人员介绍,使用翻新轮胎存在一定的安全隐患,司机朋友千万不要因为价格偏低贪小便宜而使用。在购买轮胎时,如商家不能开具发票或不愿意提供“三包”服务,应拒绝购买。

另外,据业内专业人士介绍,轮胎发生爆炸时,会发出砰

的一声巨响,车头随之就会跑偏。很多人没经验,会被这突如其来的状况吓一跳,本能地踩刹车,这是最要不得的。爆胎的瞬间千万不要慌,握紧方向盘,松开油门,让车慢慢减速,然后打起转向灯,停靠到安全区域。

据了解,目前,我国轮胎翻新企业约有500余家,3%以上属于中小型企业,年翻新轮胎约

400万条,并且许多厂家大大低于世界水平。工信部前年发布《轮胎产业政策》,除了提出“到2015年,乘用车胎子午化率达到100%”等轮胎产品结构调整、大幅提高轮胎产业门槛等措施外,还首次在产业政策中就“废旧轮胎回收与利用”,提出了“建立健全废旧轮胎回收利用管理制度”等措施,规范其市场体系建设。



一家汽修厂堆满了废旧胎皮。