

免收过路费,要设专门通道

今年“十一”起小客车免费通行,出现拥堵时管理机构要有专人负责

据新华社北京8月8日电(记者 齐中熙) 记者8日从交通运输部获悉,交通运输部已发出通知,从今年国庆节假期开始免收小客车通行费。

根据《国务院关于批转交通运输部等部门重大节假日免收小型客车通行费实施方案》规定,今后每年国务院办公厅文件确定的春节、清明节、劳动节、国庆节及其连休日期间,在收费公路上行驶的7座及以下小型客车将免费通行。交通运输部决定,从今年国庆节假期开始实施。

交通部要求各地交通运输主管部门和收费公路经营管理单位在重大节假日期间,要按照7座及以下小型客车免费通行的要求,在适当地点提前设立明确清晰的引导标识,合理布置,统筹安排和利用现有收费车道和免费专用通道。特别是交通流量较大的收费站,要设置专门的重大节假日小型客车免费通道,避免收费车辆与免费车辆混合通行。

出现交通拥堵和通行高峰时段时,收费公路管理机构要有专人负责,靠前指挥,各收费站要增

派人员,采取有效措施,加强现场管理和交通疏导,及时处置拥堵问题。对收费道口严重不足的收费站,要抓紧调查论证,研究制定扩宽改造方案,增加收费道口,满足车辆通行需求。

另外,重大节假日期间要通过高速公路信息情报板、交通广播、电视、网站、手机短信等多种媒体,及时发布重大节假日期间公路交通出行信息,提前告知并引导公众合理选择出行时间和路线,避免车辆过度集中,导致收费公路拥堵或行驶缓慢。



肇事公交司机是首日上岗

车队负责人称其岗前测试没出现异常



起步挂倒挡 公交挤死人

本报济南8月8日讯(记者 姜士强) 8日,记者获悉,起步挂倒挡挤死一女孩,涉嫌交通肇事的公交司机苏某梅,在事发时是第一天上岗。

7日,在济南舜耕路会展中心公交站牌,一辆正要起步的152路公交车突然朝后撞向一辆正常停靠的公交车,致使行走在两辆车之间的一名女大学生身亡。

8日下午3点左右,在济南公交总公司二公司办公楼一楼的一间办公室里,肇事车辆152路公交车所属车队的副队长李先生说,肇事司机苏某梅平时工作认真,待人随和。出事当天,她上车之前按照工作流程接受了岗前测试,各项结果都没有出现异常。“得知出事后,同事们都很惊讶。”李先生至今也想不明白为什么会出事。

在采访中记者获悉,涉嫌交通肇事的152路公交车司机苏某梅比较年轻,事发时是第一天正式上岗。记者就这一问题电话咨询公交公司时,无论是所属公交二公司五车队,还是济南公交总公司的人力资源部和企业文化部,都没有给出明确的答复。



公交司机选拔淘汰率非常高 实习一年后,考试合格才能开公交

肇事司机所属车队的副队长李先生表示,车队的每一名公交司机都有过硬的驾驶技术,由总公司进行统一培训后分配到各个车队。从招工到正式上岗的过程中,每名公交司机都要经过严格的培训考核。

济南公交总公司职工培训中心主任徐先生在接受采访时表示,公交总公司首先会发布统一的招工简章,对应聘者的年龄、学历等

条件做严格规定,由公司人力资源部对应聘者进行资格审核。审核通过后要参加统一培训,按规定通过交通理论、驾驶技能等多次考试,取得交警部门颁发的大客车驾驶证(A3)。拿到驾驶证后,应聘者还要进行驾驶业务培训,取得劳动部门颁发的从业资格证。

拿到两证后就开始了为期三个月的岗前培训,内容包括安全

常识、服务意识、企业文化等七个模块。经过岗前培训并通过考核的应聘者,才有机会按照调度分到各个车队,由老司机带领,进行为期一年的实习。一年期满后,实习司机还要参加专门的考试,考试合格者才能成为正式的公交车司机。徐先生坦言,为了保证乘客安全,公交车司机选拔的淘汰率是非常高的。 本报记者 姜士强

起步挡倒挡不是重合的
挂倒挡原因仍未知

既然有这样严格的程序,为什么还会发生起步时挂倒挡的事故呢?就采访中了解到的情况来看,152路公交车的挡位设计并不存在严重的问题,起步挡与倒挡的挡位不是重合的,由于肇事司机已经被刑事拘留,挂倒挡的原因不得而知。 本报记者 姜士强

相关链接 公交司机不要 轻易使用倒挡

车辆挂挡前进后退,这本是一件十分正常的事情,可是对于驾驶又长、又宽、又高的公交车的司机来说,尤其是对车后全封闭(无透明车玻璃)、观察受阻的公交司机而言,挂倒挡倒车就要特别谨慎了!

许多有过倒车教训的驾驶员,都会有很深的体会和感受:明明倒车前仔细观察了,四周毫无意料之外的情况,为什么一倒车,不是与车后来车、行人发生碰撞,就是公交车车尾撞到了车后建筑物或树木,造成全责事故,产生经济赔偿损失呢?

殊不知,当我们挂倒挡倒车时,车后面的情况可谓“瞬息万变”:有可能突然快速驶来一辆电动车,高档小轿车,也有可能突然跑来一名或几名活泼好动的儿童,甚至还有专门到公交场站捡垃圾的老人……

在此,提醒各位公交同行(尤其是新员工),在没有绝对安全把握的前提下,一般不要随便、轻易挂倒挡倒车!即使需要倒车,倒车前既不能着急,又要集中精力、全神贯注,倒车时最好找人帮忙看一下。请记住:开车有风险,倒车需谨慎! 据《人民公交》

治近视:爱尔“全景”飞秒持续火爆

7折治近视,把握8月最后时机 摘镜热线:0531-85809188

爱尔七周年爱心回馈 飞秒最低价最后时机
一、福利:济南爱尔眼科医院激光近视治疗中心十大术式全面七折,标准ICL仅2800元/双眼,“全景”飞秒仅需6800元/双眼,把握“飞秒治近视”最佳价最后时机;
二、福利:外地患者及家属可享受8天9晚免费五星级病房住宿,星级酒店医院陪护,术后安排爱心专车送回家;
三、福利:独有全国40家连锁爱尔眼科医院术后免费复查保障,看在外地求学,亦可获得爱尔眼科的关爱。



▲七折优惠接近尾声,不少学生、大学生争相排队手术。

8月治近视,把握7折优惠最后时机
“爱尔七周年,七折治近视”活动推出后,济南爱尔眼科医院分子激光近视治疗中心的手术比预期中更为火爆。受高考结束和暑期影响,大批近视患者利用假期时间来院手术,活动推出的700个手术名额在两个月时间内圆满告成。但临近截止日期,仍有大量患者通过网络或电话预约七折手术,有患者甚至询问是否可以通过预约交手术费的方式以保留七折手术名额。到时再来手术,医院考虑到预约人数众多,为不增加

患者不便,决定将七折优惠活动时间至8月31日。因此,患者如果想享受七折治近视优惠,8月将是最后时机。

山东近视手术第一人 手术经验最丰富
李俊海,济南爱尔眼科医院院长,山东省第一个实施准分子激光近视手术的医生,已行近视手术5万例,教授、博士生导师、主任医师,中华眼科学会委员,原山东省眼科学会主任委员,山东大学眼科中心主任、原

山东大学齐鲁医院眼科主任。
刘云川,济南爱尔眼科医院副院长、激光近视治疗中心主任、眼科博士、副主任医师,是我国首批获得美国“飞秒激光近视治疗技术”合格证书的专家之一,也是山东省率先开展波前像差引导“个性化”近视治疗手术的专家。

全景仪助力飞秒 技术全省领先
李俊海教授介绍,飞秒激光近视手术有着“完美”之称,是目前国际上最先进的激光近视手术方法,它使近视手术告别了机械性角膜板层刀,进入全激光时代。全景仪的加入使术前检查能够更为准确地捕捉角膜屈光的不对称形,预估值后视力等,为手术提供更全面的数值依据,这些是传统的检查方式所不具备的。

全国连锁,首家上市 安全治疗100至2500度近视
爱尔眼科是中国最大规模连锁眼科医院集团,中国第一家IPO上市医疗机构,中国驰名商标,在全国开设了北京、上海、广州、沈阳、济南、长沙等40余家连锁眼科医院。作为爱尔眼科集团在山东地区设立的专业眼科医院,济南

爱尔眼科医院目前拥有国内领先的10大近视治疗方案,安全治疗100度—2800度近视,近视、散光,其中包括国际领先近视治疗领域顶级技术——ICL植入术,即使是无法实施激光手术的超高度近视患者,在济南爱尔眼科医院同样可以获得完美摘镜视力。

相关链接
角膜塑形技术,将摘镜进行到底
受年龄、角膜薄、曲率高等因素影响,部分近视患者无法通过激光手术摘掉眼镜,爱尔眼科(国际)近视光中心主任于教授建议,通过角膜塑形技术,也可以摘掉眼镜。角膜塑形镜是采用高透氧性硬性角膜接触材料,根据患者的角膜几何曲率,经光度学设计的一种特殊角膜接触镜。晚上戴,早上取,就可以保持一整天的明亮视野。角膜塑形镜的运用同样受到上海复旦大学谢仁远教授、广州中山大学眼科中心智宽教授的倍加推崇,被医学界公认能够早期有效控制近视加深的前沿技术。

EMMWA
Since 2005
周年

EYE 爱尔眼科医院
XIFEI LASER HOSPITAL
0531-85809188
济南市二环东路1916号·七里堡
www.eyejn.com