

生源竞争逼民办高校升级

面对招生难现状,协和学院等民校提升科研水平求更大生存空间

本报记者 杨凡 实习生 马丽 李巧萍

“我们终于获得来自科技厅科研项目的经费支持了!”6日,山东协和学院院长盛振文说,作为民办高校,该校迎来一项“零突破”:由省科技厅批准的软科学有资项目经费2万元。

山东协和学院等多所学校成为我省首批获得政府部门科研经费的民办高校。在零突破的背后,则是生源下降逼出来的部分民办高校内涵提升加速。



山东协和学院斥巨资建造了建筑工程实验实训中心。 杨凡 摄

民校首获政府科研项目经费

“以前民校也有零零星星的无资项目,近两年他们申请科研项目更积极,也开始有项目经费了。”6日,省科技厅软科学办主任王建国介绍,在日前下发的《山东省2012科学技术发展计划(软科学部分)》中,山东协和学院等民办高校获得有资项目的批准立项。

“民办学校的申报以前是空白,从2009年开始有零星申报,今年增加到5个左右,申报命中率也提高了。”王建国介绍,在2012年度评审中,民办学校中最终有山东协和学院、山东英才学院获得批准立项,且均为有资项目。“这意味着民办高校在应用科学领域正在发挥积极作用并得到认可。”

山东协和学院此次获得2万元经费的有资项目是,《可持续发展优势理论视角下的民办高校发展机制探索与研究》,该院院长盛振文为项目负责人。山东英才学院则被立项了《济南市“北跨”战略实施对策研究——以济南、商河区域发展为个案》等项目。

民校斥资科研求开拓

“民办学校里专门设置一个科研处的,可能不多见。”首

次获得有资项目资助,虽然仅有2万元,但山东协和学院科研处处长吕秀美语气激动。从去年上任以来,她首先把学校的一系列鼓励科研的规章制度建立起来。今年5月,该校《科研计划项目管理办法》、《优秀科研成果奖励办法》等文件相继出炉。

“不仅有了规章制度,学院每年投入在科研、设备仪器等方面的经费就超过500万。”吕秀美介绍说,仅2012年该校承担的厅级科研项目就达到5项,涉及护理专业人才培养、食品物流外包、恒温恒湿吸氧装置研制等。

山东协和学院院长盛振文表示,民办高校承担着人才培养、科学研究、服务社会、文化传承等功能,“以前民办高校对自身的定位大都停留在人才培养这个环节,盯住就业这个出口,培养应用型人才。但现在看来,要培养技能型、应用型的高级人才,不提高教学质量水平和科研水平也不行。”

盛振文认为,提高民办高校的教师水平和综合素质,以科研促教学是一条有效途径,“老师只盯着教材讲课不行,还需要对所研究的领域有更深入的思考,有更前瞻性的认识。”

提升内涵才能吸引生源

2012年,我省夏季高考报名人数较顶峰年2008年普通

高考人数下降20余万人;同时,我省高招录取专科(高职)批次“二合一”,录取线和资格线再度保持去年专科二批的超底线:180分。

有招生工作人员分析,这意味着,专科(高职)批次的录取真正成为“买方市场”,大部分专科高职院校面临的是如何吸引生源报考,甚至如何招满学生的问题。生源困境,对发展历史尚短、教学质量亟须社会认可的民办高校更为紧迫。

无论是在今年高考期间还是填报志愿期间,民校的招生宣传大战火药味颇浓。“无论夸得有多好,最终考生家长关心的还是你这学校的教学质量行不行,师资、教学条件行不行。”一家民办高校招生办主任刘永刚说,在越来越激烈的生源大战中,仅靠卖吆喝吸引不来学生。

王建国则认为,民办高校在应用型学科领域正在发挥积极作用,部分民办高校率先参与和争取当地经济社会发展的宏观课题研究,提升其科研实力,反映了近几年来生源竞争越来越激烈,民办高校正在加快内涵提升。

可以验证这一观点的是,前述两所获得有资项目的民办高校,在今年本科二批投档中均表现不错,在二本一志愿和第一次征集志愿中,率先完成招生计划。

上海大众汽车 SHANGHAI VOLKSWAGEN

www.svw-volkswagen.com



1983年,第一辆桑塔纳在上海成功组装下线,中国汽车工业发展迎来全新起点。桑塔纳这部经典之作,是中德双方在国家层面的合作基础上,跨越国界、文化、与技术难关,为中国市场打造第一辆德系轿车,堪称中国现代轿车工业史上的旗帜与标杆,它的诞生,标志着中国汽车工业跨越全新的高度!

Santana 桑塔纳

— 拥有桑塔纳 走遍天下都不怕 —

上海大众汽车客户服务热线:400-820-1111

官方网站: www.svw-volkswagen.com



Das Auto.