

南水北调水污染防治实行责任追究

党政一把手担任“河长”

本报记者 晋森 通讯员 高广勇

济宁各县市区内重点河段或出境河流分别由书记、县市区长担任“河长”，全面负责辖区水污染防治工作。11日，记者从济宁市南水北调治污工作会议上获悉，截至7月底，作为南水北调重点的南四湖5处水质监测点位，全部达到规划水质目标，为进一步加强水污染防治工作，今年济宁市委、市政府决定全面实行党政一把手“河长制”。

企业超标排放 一律停产治理

济宁市确定在今年9月底前，对全市工业企业实施更加严格的污染物排放标准，工业企业排水进入污水处理厂的设计标准和市政管网接纳标准；不能进入污水处理厂直排入河的，外排废水必须达到省南水北调沿线水污染物综合排放新修订标准。各级环保部门对超标排放的企业一律实行停产治理，对虽能达标排放但污染物排放总量仍然较高，以及出水严重影响下游水体的企业，限期进行深度治理。

同时，落实南四湖功能区划和人工养殖总量控制

制度，年底前彻底清理取缔湖区、河道人工投饵性网箱、网围养殖方式，实施清洁型、生态型渔业养殖模式，促进渔业转型升级。进一步加强梁济运河以及洙水河等支流河道小码头清理工作，坚决打掉非法小码头，确保每条河流都成为“清水走廊”。

目前，已建成的任城新区污水处理厂和任城经济开发区污水处理厂，要在8月底前进行进水调试，收集处理周边生活及工业污水。济宁市污水处理厂中水回用管网建设加快，确保9月底前完成通往嘉祥电厂和运河电厂的中水管道铺设。



太阳纸业废水深度处理系统。张晓科 摄

落实地方行政首长负责制

对重点企业、河流断面和城镇污水处理厂，强化现场督导，加密监测频次，严厉查处违法行为。深入开展“整治违法排污企业保障群众健康”环保专项行动，不断完善环境风险评估、隐患排查、事故预警和应急处置四项工作机制，对重点监管企业、危废和重金属企业、城市污水处理厂、治污减排项目、人工湿地及信访案件进行重点检查，对涉及十五“土小”及群众反映强烈的环境问题

进行拉网式摸底排查，严厉查处环境违法行为。

为抓好落实工作，今年济宁市委、市政府决定全面实行“河长制”，对各县市区内重点河段或出境河流分别由书记、县市区长担任“河长”，全面负责辖区水污染防治工作。要落实地方行政首长负责制，党政一把手亲自抓负总责，分管领导靠上抓具体管，一级抓一级，层层抓落实，确保各项工作措施落到实处。

相关链接>>

13处省控断面 11处水质达标

济宁是南水北调东线工程的重要输水通道，而南四湖是重要的调蓄水库，南水北调东线工程贯穿境内197.9公里，占山东的近一半。自济宁入湖的河流众多，达53条，水污染防治工作任务异常艰巨繁重。目前，济宁市境内水质整体基本恢复到80年代初期水平，南四湖水质已基本达到调水要求的Ⅲ类标准，但是还有部分入湖河流断面不能稳定达标。为确保年底前实现水质稳定达标，确保2013年东线一期工程一泓清水北上，济宁市将高标准快速推进治污达标。

济宁市作为南水北调东线治污的“主战场”，如果年底水质不达标，不仅会造成企业关停，“区域限批”，也会给济宁市经济社会发展带来不利的影响。今年以来，济宁市相继召开一系列会议进行安排部署，成立了南水北调沿线水污染防治工作指挥部，下发了“实施方案”和“推进方案”，实行领导包保制度，加大督导考核力度，确保了水污染防治工作扎实推进。目前，水污染防治工作全面展开，逐步深入，取得了阶段性成效。

截至7月底，列入《南水北调东线工程山东段控制单元治污方案》的119个项目，已建成117个；全市13处省控考核断面，共有11处实现达标，较年初增加了4处；南四湖内的5处水质监测点位，全部达到规划水质目标。

太白楼路洙府河大桥辅道修完了，桥下可利用空间约3万平米

桥下空间咋利用，欢迎您来提建议

文/片 本报记者 刘守善 实习生 张颖

桥下辅道已具备通车条件

8日，记者在太白楼路洙府河大桥辅道施工现场看到，辅道路面沥青已基本铺设完毕。辅道完工后，桥下的空间如何利用、如何更好地管理也成了市民普遍关心的话题。

太白楼路洙府河大桥辅道分为东西两部分，中间以洙府河为界，两侧的辅道均呈椭圆形，在大桥南北两侧下方形成一个环形的道路。“辅道现在已经具备了通行条件，最外侧的人行道也将在半个月完工。”该工程项目经理王同森告诉记者，洙府河已经启动了景观改造工程，辅道在靠近洙府河大堤处转弯，给市民往河边游玩、休闲留出了很大空间。

在辅道设计过程中，为了满足行车重载和将来交通量增长的需要，设计人员对设计参数采纳了上限值，使之能满足中交通道路的通车标准，其设计最大行车速度为20千米/时。另外，大桥的下方还铺设了新的排水管道，避免汛期时出现雨水积存的现象。

去年8月份，太白楼路东西两座大桥通车后，洙府河大桥下曾积存了大量的垃圾。“因为

桥下的空间很大，附近建筑工地、小区内的各种垃圾便聚集到了这里。”住在大桥附近的一位居民告诉记者，垃圾堆积多了，不仅影响到这里的形象，也给居民带来了很大不便。而在大桥东部下方，更是成了名副其实的垃圾场。据辅道施工人员介绍，在辅道建设过程中，还经常遇到装着垃圾的汽车到此处倾倒垃圾，也轧坏了一部分路沿石。

停车场?健身地?还是其他?

记者看到，大桥下方的桥墩中间靠河的地方最高，然后向东西两侧逐渐降低，最矮的桥墩不足2米，最高的桥墩有10米多高，但大部分桥墩都在3米以上。记者在桥下看到，每个桥墩由两个支座组成，支座之间则为大片的空地。

据初步估算，大桥东西两侧的桥下空间约3万平方米，在城区可利

用土地日渐稀缺的情况下，如此大的空间如能合理利用，不仅可以从根本上解决乱扔垃圾等不文明现象，还可以为各种公共设施提供场所。

记者在大桥附近采访了多位市民，对于桥下空间利用，市民普遍表示支持。“这附近没有成规模的菜市场，可以在桥下建一个。”市民周女士说，这样做可以方便周围居民的生活；市民王

女士告诉记者，现在洙府河西侧的桥下空间应该尽快利用起来，可以将路面硬化，设置成停车场，而东侧的空间利用还要视桥两侧开发情况而定。

市民李先生认为，现在城区非常拥挤，公共的健身场所不多，大桥下的空地上可以设置一些健身器材，桥下的空间应该属于公共空间，应该多设置公益性的设施为主。

●他山之石

国内不少城市随着大型桥梁的增多，尤其是高架桥的建设，或多或少都遇到过桥下空间被私自占用或垃圾成堆的现象，但很多城市都制定了相应的规划，并多以公益性设施为主，在合理利用桥下空间的同时，也完善了基础设施，提升了城市的形象。

杭州利用城区段7座运河桥的桥下空间，建成可供市民休闲游览的景观栈道。长沙出台了《长沙市城市桥梁安全管理条例》，明确城市桥下空间除作为临时公共停车场使用外，不得用于其他经营活动。嘉兴出台《嘉兴市桥下空间利用规划》，根据各桥梁的实际情况，将26座桥梁的桥下空间利用方式分为绿化类、城市管理类、休闲消遣类和停车场4种，还适当建设环卫工人临时休息室等设施。

天津快速路大型立交桥下，全部建设以绿化为主题的主题公园。北京则制定《北京市立交桥下空间整顿规划》，调整二、三、四环沿线70座立交桥下空间布局，主要用于停车场、公交场站和出租车待客站等。洛阳为解决城区桥梁下方违章建筑屡现、桥下空间荒废、环境脏乱不堪等问题，出台了4座城市桥梁的桥下空间整治方案，为市民提供休闲、健身等娱乐场所以及规范的停车场。

桥下空间为城市的持续发展提供了大量的可利用空间，应被视为城市发展的宝贵资源。如果不加以利用，桥梁下方很可能出现垃圾成山的景象。如果利用好这一宝贵资源，对于节约土地、扩大城市容量、提高城市绿化率、丰富城市空间形态都将起到重要的作用。

怎样有效的利用桥下空间，发挥其社会、经济、环境效益，如果您有好的建议，可以向本报提出，我们会把您的建议递送至建设主管部门。互动电话：18678730151，也可以加入本报读者QQ群86830707说出您的想法，还可以通过腾讯微博(<http://t.qq.com/qwbjryh>)与本报互动。