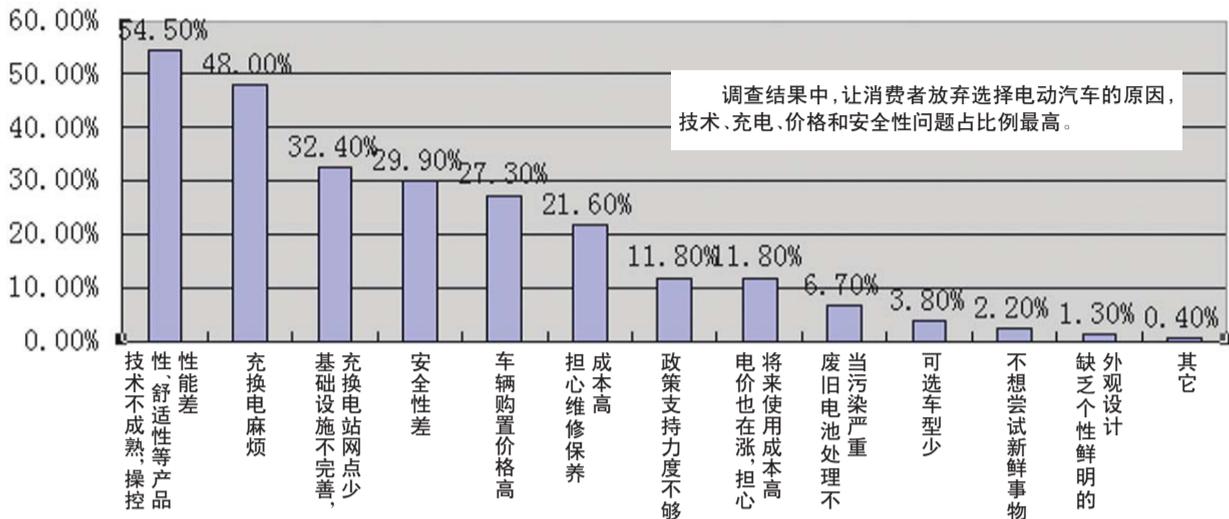


对于电动汽车你最关心啥

今年以来,多项新能源汽车政策频频落地。在最新一期的免征车船税名单中,有十余款纯电动车上榜。你最关心新能源汽车哪些问题?我们可从一份来自新华网的网络调查数据,总结出新能源汽车的一些发展形势。



相关链接

各地加电站现状

优先发展纯电动车,然后配套建设充电站;还是先把配套充电站建好,这个问题就像“先有鸡还是先有蛋”一样,困扰着电动汽车行业。

北京:

新增25台充电桩

日前,北京核心区新增加了月坛南桥、积水潭桥等桥区以及王府井、金融街8处充电站,共25台充电桩,设备已全部投运,为东、西两城区的2吨级电动环卫车提供充电服务。

下一阶段,供电企业将继续推进电动汽车充电站建设,提高电能终端能源消费中的比例,为北京公共交通、市民购买电动汽车提供服务,倡导绿色、低碳生活理念,为节能减排、新能源利用贡献力量,全力支持“绿色北京”建设。

武汉:

充电站少有人问津

2010年8月底,武汉市首个电动汽车充电站沌口车城西路充电站投用,2011年10月底,武汉首台纯电动公交车上路。但在现实使用中,无论是充电站还是纯电动公交车,更多的只是起了“示范”作用,没有大规模推广、应用。

根据湖北省电力公司最初的规划,到2015年,武汉市将建成30座充电站,500个充电桩,届时,汽车充电将像加油一样方便。到目前为止,武汉的充电站仅有2个,且使用率极低;充电桩有130多个,利用率同样非常低。

延伸阅读

油价上涨 混动车成热点

油价三连跌后,有报道称,按现行定价机制,油价上调窗口或将会在8月10日开启,若价格出现上调,则不少地区的油价将重新回到每升7元以上。

多数人购车看油耗

“现在油价这么高,在买车的时候,当然要先关注汽车的油耗,这关系到以后的用车成本”。黄小姐近日在某日系车行里看车,她每走近一辆展车,都会先看汽车上贴出的工况部油耗。油耗低,排量小的车型是她的首选。

对于黄小姐购车的选择,有车企销售经理表示,现在的消费者都很理性,买车也是做了很多的对比才决定来购买,比如说,很多的车主会选择一些节能补贴的车型,因为能得到节能补贴,说明了汽车自身的环保性与节能性。

在随机调查中,就有将近九成的消费者表示,他们特别留意自己汽车的油耗。

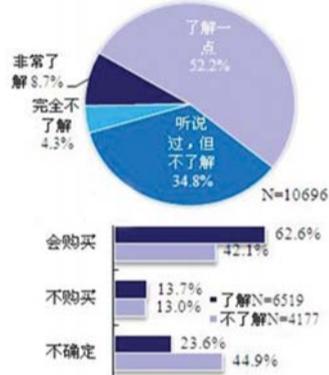
混动车促销力度大

在小排量车型受热捧的情况下,混合动力车型也大受消费者的关注。虽然车身价格比普通的车型要高,但是超低的油耗却吸引不少消费者。

“现在很多混合动力车型,由于国家有政策支持,再加上汽车品牌自身也推出很多优惠的活动,比如说买混合动力车型,可以享受零首付、零利率、零月供等贷款政策等,这让一些车主们对此有更加浓厚的兴趣。”

面对高油价,混合动力车型或是电动车型的推出,有汽车专业人士认为,这对于车商来说或是一个机会,因为消费者的消费观念在慢慢转变。混合动力车型或是电动车型都将会成为未来市场的热点。

1 了解程度:半数以上会考虑买



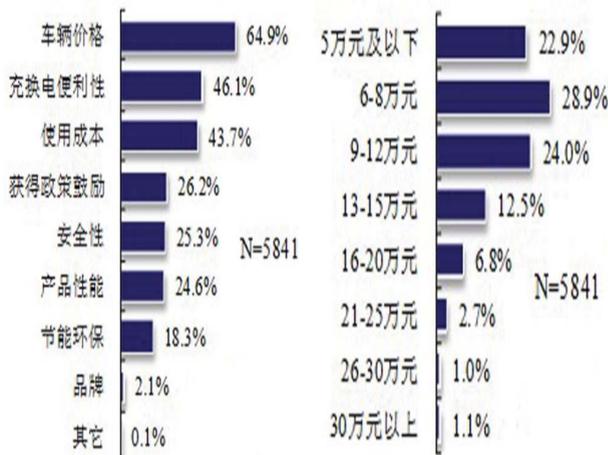
调查结果显示,在参与此次调查的一万余名受访者中,超过六成受访者表示“了解”电动汽车,但其中大多数受访者的了解程度仅为“一点”;同时近四成表示“不了解”电动汽车,其中大多仅仅是“听说过”而已。

目前大多数用户对于电动车的了解还处于概念阶段,由于量产车型少,实际接触过电动车的用户也很少。尽管媒体上电动汽车的概念炙手可热,但真正提供给消费者深入了解的机会却并不多。

那么,在这种情况下,消费者会考虑购买电动汽车吗?此次调查结果显示,半数以上受访者明确表示“会购买”;同时三成以上处于观望中,表示“不确定”;而明确表示“不购买”的占13.5%。

可见,尽管受访者对电动汽车的了解程度各异,但购买意愿仍然较高。

2 价格:12万元以下最适宜



在上述明确表示“会购买”电动汽车的受访者中,他们购买电动汽车的首要考虑因素有哪些呢?调查结果显示,“车辆价格”最被看中,其次是“充电便利性”和“使用成本”。

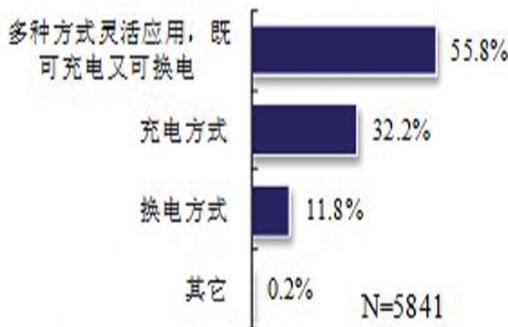
调查进一步显示,在价格方面,近八成受访者表示购买电动汽车能够接受的价格区间在12万元以下,其中以“6万-8万元”居多。

3 供电模式:多种方式灵活运用

在对电动汽车有购买意向的受访者中,什么样的充换电方式最为大家所接受呢?调查显示,半数以上受访者心目中的理想方式是“多种方式灵活应用,即可以充电又可以换电”。而在“充电”和“换电”二选一的方式中,充电模式的接受度又远远大于换电模式。

调查进一步显示,如果采用充电方式,受访者对充电地点的选择又各有差异,半数以上受访者希望“晚上在自己的停车位给电池充电”,超三成受访者希望“任何时候都可以去充电站充电”,一成以上受访者希望“工作日可以在单位的停车场里用充电设施充电”。

如果在公共充电站充电,受访者愿意等待的时间是多长呢?调查结果显示,等待时间在15分钟以内被七成以上受访者所接受,而超过15分钟则少有人愿意等待。



续航里程与期望相差较大

理想时速:最高100公里

定于2012年7月1日起正式实施的《纯电动乘用车技术条件》中,提出了电动汽车30分钟最高车速不低于80公里/小时的基本要求。

那么,消费者所能接受的最高车速是多少呢?调查结果显示,近六成受访者能够接受的电动汽车最高车速在100公里/小时左右。可见,国家标准

基本能够满足消费者的需求。《纯电动乘用车技术条件》同时也提出了电动汽车工况法续航里程大于80公里的要求。而本次调查则显示,超过四成受访者希望满电最大续航里程(续航里程)能够达到“300公里以上”,这表明理想与现实之间的落差较大。

前景判断:近七成看好电动汽车

对于电动汽车前景的判

断,业内人士众说纷纭。那么,从消费者的角度又是如何看待的呢?调查结果显示,近七成受访者表示“看好”电动汽车的发展前景,且其中大多数受访者给予了很高的评价,表示“非常看好”。同时,两成以上受访者持中立态度,认为“一般”,而表示“不看好”的占5.4%,另有5.3%认为难以判断。

从对电动汽车有着不同了解程度的受访者来看,对

电动汽车的行驶速度是否能满足人们的需求?对于电动车,理想时速与现实之间还有很大差距。

电动汽车有了一定“了解”的受访者更加看好电动汽车的发展前景。

消费者对电动汽车的购买意愿较高,如果条件成熟,有半数以上受访者会考虑购买。在购买电动汽车的首要考虑因素中,价格、供电便利性、使用成本等均被考虑在内。而从政策角度来看,各种税、费的减免和购车补贴等多种政策组合运用,才能让消费者更加动心。