

●车市看点

菱智1.6L成商务车首选

与中国经济最紧密相连的公务商务用车市场上,顺应“高端车型降低门槛”这一洪流,风行汽车就推出了国内首款惠及广大基层用户的正统商务车型——菱智1.6L,将昔日动辄十几万的MPV车型的价位门槛,首次下探到了6万-8万元区间——菱智1.6L的起售价仅为5.68万元。

据了解,虽然菱智1.6L的价格门槛,已经平行甚至低于高端微客和CDV等商务车市的基础车型,由于生发自正统MPV车型平台,其“小排量大空间多功能、低油耗高动力高安全、体面外观丰富配置”等特点,充分体现了基层公务商务车用户的需求,帮助那些经济实力有限,却希望拥有体面生活的个体老板及私营业主实现载人、拉货、家用等多重用车需求。

以往,针对基层公务商务车用户的车型只有微客车型,近两年CDV车型的出现,给了

这一消费群更多的选择。但这两种车型与真正的商务车型依然存在一定距离。为最大限度地惠及这一对价格极为敏感的基层公务商务用车群,风行汽车大手笔地将起售价仅为5.68万元的菱智1.6L推向了市场。据了解,这款小排量大空间全能商务车,充分体现了基层公务商务车用户的民意需求,为那些经济实力有限,却希望拥有体面生活的个体老板及私营业主量身打造,能够帮他们实现载人、拉货、家用等多重用车需求。其成功传递给大众消费者一个信息:MPV绝非高不可攀,低投入也能拥有体面外观、超大空间和黄金排量。

由于诞生自纯正的商务MPV平台,菱智1.6L具有“小排量低油耗、大空间多功能、外观高安全”特点,在体面的商务形象、超大的使用空间、舒适的驾乘享受、系统的安全保障等方面,都全面超越了微客、CDV等同级车型,菱智1.6L的设计



定位,将MPV高端的商务形象和商务性能与大众公务商务用车的小排量和经济性完美结合,成功地把昔日“小众”的MPV转变为“大众车型”。菱智1.6L在商务车市场的成功破局,开辟了新的商务车细分市场,引领了小排量大空间多功

能商务车市场的发展潮流,风行菱智也成功地进入了大众商务车消费者的选车视野。

为了让您有更好的体验,烟台大渝风行4S店,在8月18日举行“全能商务,黄金升级”菱智1.6L升级置换赏车试驾会活动,诚邀试驾!



招募令

9月车展购车, 大家一定“组团”去

凡是要在9月车展购车的
朋友一定要“组团”订购!充分
发挥群众的力量,本团郑重承
诺:“组团”肯定实惠很多,惊
喜绝对超越期待!
报名热线:13954598789

购景逸获3000 节能惠民补贴



7月10日,国家发改委、工业和信息化部及财政部联合公布了第八批“节能产品惠民工程”节能汽车推广目录,2012款景逸1.5L全系入选,再次彰显了风行景逸产品出色的燃油经济性。据风行汽车烟台地区经销商透露,消费者购买2012款景逸,包括景逸XL与景逸LV的1.5L车型,都可享受3000元的节能补贴,另外,现在购车还可享5000元的购车大礼包。

景逸系列车型采用了以省油著称的三菱发动机,油耗经济性表现出色,以1.5L排量车型使用的三菱4A91发动机为例,其应用了MIVEC可变气门正时技术,最大功率为88KW,最大扭矩为143N·m,在提供媲美1.8L排量发动机动力的同时,百公里油耗却只有6升多。

经过29项优化的2012款景逸,在节油、安全、性能、配置及舒适方面都有不小的提升。特别是在节油升级方面,2012款景逸增加了源自BOSCH博世全球技术的自动起停系统(SST)和电动助力转向系统(EPS)等装备,这使得2012款景逸1.5L全系车型的百公里综合油耗从6.8L降低至6.2L,油耗降低率也达到了8.8%,消费者不但在购车时可享受国家3000元节能惠民补贴,在油价涨多跌少的环境下,4S店的销售人员算了一笔账,按一年行驶2万公里计算,2012款景逸每年还能直接为消费者节约1000多元的油费开支。

此外,2012款景逸还采用了电子油门踏板,更符合人机工程学设计;转向回油冷却管总成模块化设计,更彰显节能环保特色。

据了解,风行景逸的最大特点就是“加大号”,比如景逸XL车身尺寸为4320mm×1804mm×1620mm,轴距长达2685mm;长宽高均超过同级车型100-300mm,驾乘者不管高矮胖瘦,都能获得舒适的坐姿。宽大的车内空间,为举家出行,提供了充足的空间,但也不会给消费者带来油耗高的顾虑。

高温行车安全隐患要注意

时下尽管已经立秋了,但高温依旧,车内留人、开车内空调睡觉、高温爆胎等,依然是高温天气车主们面临的一系列隐患。



资料图

不要把孩子滞留车内

事件回顾:

6月20日,湖南邵东,一名3岁女孩被遗忘在幼儿园校车里,中暑身亡,身体都已变色。当天车内温度或超过50摄氏度,女孩在狭小的空间里关了7个小时。负责接送的老师已被刑拘。

其实,许多家长对于车内高温缺乏安全意识。如果临时有事要下车,很多家长都会选择将孩子留在车内,甚至将车子反锁起来。而血的教训告诉我们如果把孩子留在封闭的车内,哪怕只有几分钟,对孩子来说都是非常危险的。

高温天气时人体都是通过排汗、空气流动等方式进行散热,调节好身体的机能,而轿车就如一个密封的箱子,空气无法流通,温度变高,幼儿体温调节中枢受损,不能排汗散热,可能会让孩子出现体温飙升、脱水、窒息等中暑症状,严重的

话,甚至可能危及生命。尤其在炎热的天气里,把幼儿单独留在车内很容易导致孩子中暑、脱水,休克甚至死亡。日晒下车内温度很容易就能超过40℃。

千万不要把孩子单独留在车里!哪怕只是停车几分钟去买个东西,也切记不要落下他们。美国每年有30名以上儿童因为被单独留在轿车里而死于中暑,有些家长觉得那我留着门就不会有什么问题吧,但是事实证明,很多车门会自动关闭上锁还有些会被路人关上,所以在打开车门的一刹那,请把孩子也带走。

车内开空调睡觉小心中毒

事件回顾:

兰海高速一越野车车内6名驾乘人员一氧化碳中毒,其中一名15岁少女因重度一氧化碳中毒抢救无效身亡。驾驶员在停车睡觉时,没有熄火使用了汽车空调取暖,并且紧闭车窗。可能因空调将尾气吸入车内,造成车内人员一氧化碳中毒。

在空气不流通的地下车库开空调,驾乘人员暴死车内的例子并不罕见,就是空旷的野外也发生过这种事情。说到车内开空调睡觉这件事情,很多人都不理解,因为很多车主都是车窗紧闭,在路边开空调避暑打盹儿的,其实这样做也是非常危险的。

在密闭车库内,在汽车里开空调睡觉等于自杀,因为很可能会死于一氧化碳中毒。汽车在行驶时,汽油燃烧比较充分,空气流动性也好。车库空气流动性差,发动机空转加上空调的复合会产生更多的一氧化碳,这时空调如果是外循环就会将一氧化碳送到车内,

如果是内循环车子的密封性好,那氧气会很快用完。所以不管是内循环还是外循环死路只有一条。

所以如果你想在路边休息纳凉,一定要开着空调的话,请选择空旷的室外空间,然后把车窗打开一个缝隙,这样来避免悲剧重演。

出车前调高气压防爆胎

事件回顾:

一辆福建轿车在泉州境内南惠高速上行驶时因爆胎,撞上护栏后轿车被切成两半,车上6人中5人当场死亡。

8月3日下午4时40分,汉十高速随州洛阳店段,一辆依维柯客车突然爆胎,撞上道路中央的绿化隔离栏后侧翻。

面对仍然居高不下的气温,车辆行驶在干燥炎热的路面上,轮胎气压也会升高,所以高速上爆胎的时间也频频发生,胎压过高或者过低是引起爆胎的一个原因,除此之外轮胎也应该注意日常的使用和保养。

因为帘幕层的变形是引发胎压升高的罪魁祸首,所以给轮胎放气过多并不能减少爆胎事故,很多有经验的大车老师傅会在出

车前稍稍调高点气压,比轮胎气压标准值稍微高0.1Pa,这样可以有效的减少因为轮胎的形变而造成的轮胎内部帘线变形断裂,从而减少了爆胎的可能性。

若发现胎压高,胎压过高时,不可采取放气和泼冷水的方式,应选择阴凉处停车,使轮胎温度、压力自然下降。

当意识到爆胎时,司机要双手紧握方向盘,尽力控制不让方

向盘自行转动,点刹不可急刹,尽力让汽车沿原方向直线行驶,若已有转向,不要过度校正。在控制住方向的情况下,并迅速抢挂低速挡,利用发动机牵阻制动车辆。在发动机牵阻作用尚未控制住车速前,不要使用制动器停车。故障抛锚后,要尽量及时将车辆停于硬路肩内,同时开启危险报警灯,在车后方150米处放置警告标志。