

“海乘”新职业培训遇冷

近千人关注,参加培训的只有50多人

本报8月8日讯(记者 赵松刚)8日,记者从潍坊技师学院培训部得知,从去年10月份开始设立的新专业“海乘”报名至今,虽然有近千人关注却少有人真正参加培训。截至目前,只有50多人最终走上邮轮。业内人士称,观念保守和缺少认知是造成“海乘”遇冷的主要原因。

8日,记者从潍坊技师学院培训处获悉,2011年9月份,世界第三大邮轮公司丽星邮轮公司在潍坊招聘一批从事海上邮轮服务的“海乘”人员,由潍

坊技师学院培训部承办。从报名的情况看,潍坊首次公开从社会招聘“海乘”人员的消息发布后,吸引了众多本地和外地市民关注。

从潍坊“我的工作网”招聘网站上,记者看到,相比“空乘”和高铁工作人员,“海乘”招聘的条件并不苛刻,仅对身高有比较明确的限制,另外要求“形象气质佳、五官端正、身体健康”等。而该职位提供的福利也令人羡慕,包括保险、奖金、旅游机会等。

曾在香港境内豪华邮轮任职7年的“海乘”王春霞说,豪华邮轮就像一个“可以移动的度假村”,工作的环境比空乘人员和高铁人员都好,而且潍坊近年来,不少旅行社设定邮轮旅游,市场需求也逐渐上升,“潍坊旅行社设立的豪华邮轮旅游线路,一般是从青岛出发,到欧洲、韩国、日本、东南亚、美国线路都有。”

然而,“海乘”进入正式培训阶段后,实地报名参加者却与关注者的数量相差甚远。潍坊技师学院培训部就业办主

任李建伟说,根据他们的统计,从2011年10月到现在,在网上关注和申请的人数约近千人,可是,实际到报名处报名并最终参加培训的人员只有50多人。剩余的的关注申请者,则突然就没有了音信。

谈起原因,李建伟分析,作为潍坊一个从未出现过的职业,可能会让很多人因为好奇而关注,但是,真正接受这个职业,还需要做更多的宣传工作,帮助好奇的人“扫盲”。

李建伟告诉记者,不少人担心“海乘”这个职业的风

险,但作为海乘,其实比空姐和铁路上的服务人员担的风险小很多,“现在的海上防护设备更加完善了,泰坦尼克号这样的悲剧100多年才有一次,大家多虑了。”

另外,“海乘”招聘遇冷的另外一个原因是,长时间工作在海上会令人感到生活单调、枯燥、乏味。“有人把邮轮比成一个移动的度假村,在海上工作的环境,远比在飞机和铁路上更加轻松多彩。”李建伟说。

本报8月8日讯(记者 杨万卿)7日,潍坊市赵先生打来热线称,因和物业产生矛盾,自己在福寿街中土大厦A座的商品房面临无法充电卡的情况。尽管多次与物业协调,但问题仍没有彻底解决,物业只答应给其充50元的电费。

7日,记者来到赵先生的门头房发现,紧闭的卷帘门上贴了一张单子,写着“因为店面停电,店面休息”等字样。随后,记者见到了赵先生,赵先生说,他是做家具生意的,去年3月租了现在的门头房,不久后发现房子有严重渗水等问题,赵先生说自从发现渗水问题至今,已经找中土大厦的旭日物业公司不少于10次,但每次物业公司的负责人都会说向上面反映,尽快解决问题。但直到今天,渗水还是依旧,家具受损的情况越来越严重。

上周,赵先生又因房子渗水问题去催促物业公司尽快解决,在谈判过程中,又提到房门和环境等问题,谈判也随即出现了分歧,赵先生十分恼火,和物业公司的人产生了肢体冲突,双方最后不欢而散。7日,赵先生去物业公司充电卡。结果,接下来发生的事情让他十分气愤。赵先生说,物业公司负责人王经理拒绝给他充电卡。赵先生觉得不合理就和王经理吵起来。这期间物业公司有人拨打了110报警。警方出警后,做完笔录建议赵先生找物业办解决问题。随后,赵先生打电话向物业办反映自己在旭日物业公司受到的不合理待遇。

在物业办和旭日物业公司进行电话沟通后,赵先生说,物业公司依旧不给他充电卡,因为店里都是通过电脑上订制家具,无奈之下,赵先生给员工放了假,并继续与物业办和旭日物业公司沟通。到了下午,在赵先生反映多次后,物业办负责人与旭日物业公司协商多次,旭日物业公司答应为其充电。

本以为事情已经解决,让赵先生没有想到的是,本来拿了200元钱去充电费,旭日物业公司只答应为其充50块钱的电费。记者以赵先生店里员工的身份,电话联系到旭日物业公司的王经理,向其询问不能充200元电费的原因,王经理直接答复“先用几天吧,能充五十块钱的就不错了”。并直言“物业办协调也没用”。赵先生哭笑不得地说,本来物业公司代收水电费,应该算是服务职能,现在为了其他矛盾,就这么霸道,实在是应该。希望尽快想办法解决此事。



渗水的问题还没解决,又被停电了。本报记者 杨万卿 摄

物业记仇 不卖业主电

后经物业办协调,只答应卖50元的电并称“能充50块钱的就不错了”

态度恶劣,阻碍执法

黄牛车车主 偷回被扣车



执法人员已经将偷走的车辆追回。本报记者 宋昊阳 摄

本报8月8日讯(记者 宋昊阳)非法拉客被执法人员查处后,不仅态度恶劣阻碍执法,在车辆被扣后,又拿着备用钥匙强行将车辆开出停车场,并逃之夭夭。7日,运管处连同公安人员将于某的车辆依法追回查扣,但目前,于某仍未到相关部门接受处罚。

7月26日,市运管处和市交通公安分局的便衣督察人员在对火车站附近的“黄牛党”进行集中整治的行动中,共查处“黄牛车”17辆,这17辆被扣的“黄牛车”被送到指定的停车场后,等待车主携带证件到运管部门接受处罚。

然而,8月1日上午11时55分左右,在新华路健康街运管部门指定的停车场里,一辆雪铁龙富康尾随前方车辆,在前方车辆出停车场后,趁车主下车还未放下,车主一脚油门冲出了门口,不顾保安人员的阻拦逃之夭夭。原来,这辆车牌号为鲁VK1902的车辆正是7月26日被扣的“黄牛车”之一。

运管处人员介绍,这辆车的车主姓于,42岁,奎文区人,在7月26日查扣“黄牛车”当天,于某的车辆被查后,面对执法人员查扣车辆的要求,于某态度十分恶劣,拒绝将车开到指定地点,并且拒绝退还非法拉客所得钱财,在执法人员使用清障车将该车拖走后,于某无奈之下只得交出了所得钱款和车钥匙。

然而,表面服从执法的于某并未甘心,于是便在8月1日携带车辆的备用钥匙,强行将车开走。运管处稽查执法人员告诉记者,这名“黄牛”非法拉客情况十分严重,拉开车门后,客运名片“哗哗”往下掉,被执法人员查处后还狡辩称自己不是黄牛,而是做名片生意。其强行开走被扣车辆的行为也是十分大胆,在执法过程中十分罕见。

在停车场保安人员报案后,运管处稽查人员和市交通公安分局人员立即进行了调查,公安人员发现于某的住址已经改变。公安人员又查到于某父母的住址,果然,7日上午11时左右,执法人员在于某父母住址找到了于某的车,但是仍没有找到于某。执法人员将于某车辆依法查扣后,于某还是一直没有出现。

运管处稽查人员介绍,于某抗拒执法的情节十分恶劣,运管部门正在研究对其的处罚措施,具体怎样处罚还没有确定,但是肯定将从严处罚。

女孩车祸后 昏迷100天未醒

女孩父亲需求社会帮助



车祸前的梁玮

本报8月8日讯(记者 付志锦)8月8日是24岁女孩梁玮在病床上昏迷的第100天。100天前,梁玮在回家路上被一辆越野车撞飞,造成脑干受伤昏迷至今。7日,记者在解放军第89医院神经外科见到了昏迷中的梁玮。

梁玮今年24岁,车祸前在市区一家私营企业工作。1992年,梁玮的母亲检查出精神分裂症,由于父亲工作忙,一直都是由梁玮负责照料。4月30日晚,梁玮为了补贴家用,带着自己从网上批发的衣服到商品城卖,19点50分,梁玮回家路上行至安顺路与清平路口时,在人行道上被一辆白色越野车撞飞。

在解放军第89医院神经外科出具的诊断书上,记者看到,梁玮因车祸至头部受伤昏迷,送至急诊时,已经出现了呼吸、心跳停止。在经过了50分钟抢救后,心跳恢复,之后昏迷至今,脑干受伤严重。梁玮的父亲梁中山告诉记者,事故发生后,肇事司机拿了6万块钱,之后再也没有出现过。

昏迷之前的梁玮是个开朗外向的女孩,因母亲在1992年确诊为精神分裂症,父亲需要承担起全家的重担,懂事的梁玮一直负责照料母亲的起居生活。车祸发生后,梁玮的父亲梁中山一边工作,一边照顾妻子和女儿,还要对事故进行处理,与肇事者协调。梁中山告诉记者,梁玮刚刚送到医院时,每天的花费都要在3000元以上。在梁玮昏迷了三个月后,生命体征逐渐平稳,前两天刚刚撤了心脏起搏器,可如今每天的花费还在1500元以上。100天过去,为了能挽回年轻的生命,梁玮一家已经花费了45万元。

在解放军第89医院神经外科病房内,记者见到了昏迷中的梁玮。梁玮的母亲一直在旁边凳子上默默坐着,梁玮的父亲在梁玮耳边呼唤着女儿的名字,希望能把女儿唤醒。

记者了解到,目前梁玮正在使用促进人脑清醒的药物、针灸、等,每天的费用都在1500元以上,梁玮的母亲患精神分裂,没有工作能力。一家的积蓄早已经花光,借了不少外债。“我们不忍心就这么放弃,孩子还年轻,我们不想放弃啊。”梁中山说。