



# 爱车



齐鲁晚报  
今日青岛

C 15

2012年8月9日 星期四

行业首创

## 第九代CIVIC(思域)引入信息安全

当汽车以100公里时速前进时,在司机移开视线看速度表的短短一秒钟时间里,车辆已经向前行驶了28米之多。而另一项针对交警的调查显示,40%以上的交通事故是由于行车中的视觉盲区所导致。行车中的信息安全防护缺失,已经成为严重的安全隐患。

在洞察安全因素之后,第九代CIVIC(思域)综合考虑驾驶员、乘坐者以及行人安全,并开创性提出“信息安全”概念,将其提升

到与主动安全、被动安全同级的高度,从而实现360°全方位的安全防护。

第九代CIVIC(思域)创新性采用非对称仪表台造型设计,使得整个驾驶舱以驾驶员为中心,配合双层仪表盘设计,行车信息全部标示在上方的醒目处,真正实现驾驶员视线“零”转移。据了解,豪华车BMW5系车型也曾采用类似功能的“平视显示系统”,看似小小的改变,却实质性的大幅提高了安全系

数。

同时,第九代CIVIC(思域)方向盘两侧配置十字选择键,从而尽可能方便驾驶员使用这些按钮与功能,驾驶员双手不用离开方向盘就可实现功能操作,减少精力分散。同时配置换挡拨片,弹指间轻松加减挡,真正做到“手不离盘”。

科学研究发现,在正常静止状态下,人的双眼视野可达210°,但是当车速达到40km/h时,视野只有100°,70km/h时仅65°,100公里时

仅40°,狭窄的视野酿就车祸悲剧。第九代CIVIC(思域)通过A柱前移和和前三角窗的设计,使得在转弯和调头时A柱盲区更小,让驾驶员视野更加通透。同时配备带转向灯的大后视镜,进一步补充行车视野。此外,第九代CIVIC(思域)对向刮刷的设计相较第八代思域增大了17%的刮刷面积,提升雨天行车信息安全。

注重信息安全的同时,第九代CIVIC(思域)也升级改进了传

统主动安全与被动安全两方面的配置。全系增配的侧安全气囊配合安全带及标配的主副驾安全气囊,为驾乘人员提供了360°全方位的呵护。此外,全车采用加强的高刚性结构设计,并合理升级了车辆的碰撞缓冲结构,安全性超越了同级别的众多车型,大大提升了车辆的刚性,减少车身变形的几率,既保证了车内乘员的安全,又兼顾了意外碰撞时对于行人的保护。

## 自己动手洗车 三大“雷区”车主须小心

雷区一:

用洗衣粉或洗洁精洗车

说到洗车,光用清水肯定是洗不好的,所以清洁剂肯定少不了。每个人家里最常用的清洁剂无疑就是洗衣粉和洗洁精了,因此直接使用洗衣粉或洗洁精洗车的人绝对不是少数。

但这种做法无疑等同于自杀。洗衣粉中的清洗成分一般为磺酸,磺酸长期作用于漆面,容易导致漆面发白,失去原来的光泽。而且洗衣粉大多是碱性洗涤剂,长期使用会加速车身体橡胶件、轮胎、车窗等的老化。

正确做法:到正规的汽车用品店或者信誉良好的网店,购买正式的专用洗车液或者时下很流行的浓缩洗车水蜡,既能去除表面污渍,也能起到保护车漆的作用。

常见品牌:龟牌、美光、霍尼韦尔费用:约20-50元/瓶

雷区二:

用普通抹布擦拭车身

不少车主以为,钢铁做的车



身这么坚硬,车漆肯定也不容易被刮花。其实这就大错特错了。虽然车漆本身是不容易被刮花的,但车漆表面的光亮层却是十分脆弱的,即使细小的沙石都能在表面轻易留下细微的划痕。而这种划痕不但影响外观,还会加速漆面老化。

因此擦拭车身的抹布也十分有讲究,所以更加不能随意从家里拿一块抹布就匆匆上阵了。

正确做法:购买纤维更细,质地更加柔软的专用洗车毛巾。超细纤维毛巾纤维密度大,吸附能力强,而且使用寿命

比普通毛巾要长,长期水洗后仍不变形,同时,使用后稍加晾晒,就不会发霉、腐烂、有味。此外,最好根据用途的不同,分别使用不同的毛巾。这样不但能保证不损坏车漆表面,也能更有效清洁车身内外。

费用:约5-10元/条

雷区三:

为了干净频繁洗车

或许不少车主享受过自己洗车的乐趣之后,看着自己的劳动成果,都会觉得相当有成就感。那既然洗车是如此的轻松和快乐,那干脆就闲着没事多洗洗吧。

殊不知,这样子又有问题了。洗车过于频繁,表面上能保持漆面干净,但实际上会在不经意间加速漆面氧化,导致漆面暗淡和失去光泽。

正确做法:一般情况下,一周洗1次就比较合适。一般的浮尘,用鸡毛掸子或软毛拖把打整即可。但如果遭遇了灰尘、泥泞、大雨等情况,车主应尽快对车辆进行清洗。

实用小窍门

举手之劳

可加速空调制冷

除了借助那些速效降温产品,其实还可以运用民间智慧,巧妙地将空调制冷速度大大加快。有些是老生常谈,对于新车主来说还算切实可行,有些则是个别老手的经验之谈,未必放之四海皆准,但人们也不妨一试。想在尽可能短的时间内,使制冷效果发挥到最佳状态,不妨运用以下几种方法。

要开车窗排出车热热气

车窗关闭时,空调系统的效率最高。最近中午时分的阳光直射下的温度都堪比炎夏,汽车若在烈日下停放时间较长,车内温度也会比较高,因此,有些车主总是习惯一进车内就狂开空调。可是,他们却发现空调制冷效果奇差。其实是自己的操作方法有误。这样做,不仅使空调的制冷效果不理想,而且还会增加引擎在初始运转时的压力。所以,上车后应该先把所有车窗打开,启动空调的外循环系统,把热气都排出去,等车厢内温度下降之后,再关闭车窗,这个时候再开启空调,并调节到适合温度。

要运用风速档位

汽车正常运行中,为防止蒸发器过度结霜,空调送风速度及温度控制不应同时长时间置于最低。但是当车速低于25km/h,应将风速开关置于低速档位,以避免发电量不足和冷气不足。但是如果发动机大负荷运转时,就应暂时关闭空调,否则,发动机一旦过热,既影响汽车行驶,也会影响空调的使用。

要选对出风口风向

制冷时空调的风向最好向上吹,因为冷空气会向下沉,风向档位最好选择吹面档。不要选择吹风档的那一档,因为前挡风玻璃的温度很高,会抵消一部分制冷效果。对于那些空调出风口随意放置香氛或者装饰物的车主,尤其要注意,这样做会把进气口堵上,使空调系统空气流通受阻。其实有时只要将装饰物移开,进气口没被堵上,制冷效果也会有所不同。

据《大河报》



编辑:杨林 组版:戴乐

## 自己动手修车五大忌 操作不当引发危险

忌:汽车开锅时贸然  
开引擎盖

师傅提示:在夏季用车,天气炎热汽车易开锅,在汽车开锅的情况下,司机切勿自己动手检查,因为在开锅的情况下,打开引擎盖,水箱蒸汽温度过高容易导致脸部或者身体其他部位被烫伤。

该怎么做:如果出现发动机开锅的情况,首先把车停在路边,将火关掉,把钥匙拔下来,将机器盖支起,在阴凉处让它自然通风散热,然后赶紧打电话等待专业救援人员的到来。

忌:将坏车停在半坡  
维修

师傅提示:如文中开头案例,有些车主会将坏车直接停

在半坡位置修理,而且忘记拉手刹,最后造成严重的事故。

该怎么做:车主停车时要留意停车的地方是不是斜坡,最好找平坦无坡度的地方停放。检查汽车是否仍挂在挡位上,拉好手刹。如果是在有坡度的地方,最好车轮下放置障碍物防止车辆突然滑动。

忌:在路边维修车辆  
不放警示标志

师傅提示:在路边修车是相当具有风险的一件事情,来往车辆随时会对你造成危险。

该怎么做:在路边修车或者车坏在路上等待救援人员的时候,一定要在车后50米左右树立警示标志。如果车上没有警示标志,可以从四周找些树枝或障碍物做标记,达到警示后方车辆的效果,以免发生

交通事故。

忌:不通风的车库内  
长时间运转发动机

师傅提示:很多车主在封闭的空间内启动汽车,忽略了发动机排出的废气的危害。汽车废气其实很危险,含有一氧化碳,是一种看不见又闻不着的毒气,也很容易进入乘坐舱。如果车主长时间在一个封闭或通风情况不好的空间内,不断吸入低浓度的一氧化碳气体中,会引起头痛、呼吸急促、恶心呕吐、体虚目眩甚至大脑损伤等症状。

该怎么做:绝不可在封闭空间内运转发动机。如果在车库内启动发动机,应将车库的门打开或打开排风装置,以便随时将废气排出车库。即使是在户外,也不要在工作着的发

动机排气管附近长时间停留。

忌:油管堵塞用嘴吸  
油管

师傅提示:汽油不仅易燃易爆,而且有毒。特别是含铅汽油,会损害人的神经系统、消化系统和肾脏。另外,汽油中还含有高浓度的硫化物,硫化氢也有一定的毒性。如果油管堵塞,车主为了通管急忙用嘴吸,很容易将汽油吸入肚里,这样会引起恶心和腹痛,甚至导致中毒或死亡。

该怎么做:如果车辆在路上跑出现油管堵塞的情况,切记不要用嘴吸油管,特别是含铅汽油。万一吸入,在逼迫自己呕吐后要立即到医院治疗。如果出现油管堵塞的问题,最好打电话找专业救援人员帮忙。据《慧聪汽车网》