

重点

记者跟随省城排水部门实地调查积弱的地下排水系统

不少下水井淤死成摆设

本报记者 崔岩 见习记者 王兴飞



省城七成地下排水道淤积

近日,一场强降雨暴露了省城济南七成地下排水道淤积的状况,市政部门虽已承诺将进行全线清淤,但这似乎并不能改变整座城市排水系统的积弱态势。记者9日调查发现,除了地下排水管道淤积严重,省城不少下水井由于污物堵塞造成淤死,失去了泄水能力。

▶被泥沙等污物堵塞的下水井。
本报记者 徐延春 摄

打开6个下水井
4个被堵塞

●延伸调查

9日下午,在无影山北路,济南市天桥区排水管理部门的工作人员先后打开了6个下水井盖,其中4个都被泥沙或者污物堵塞。至于整个省城到底还有多少这样的下水井被淤积堵死,市政部门表示这个数据不好统计,尚不清楚。

“应该把排水系统当成一个有机生命体,管道就是人体的血管,怎能不畅通呢?”济南市人大代表、山东鹏飞律师事务所主任律师傅强说,下水道是城市的良心,把维护排水管道当做日常管理工作,未雨绸缪,在一定程度上可弥补管网的先天不足。

本报记者 崔岩
见习记者 王兴飞

工地泥沙
成堵井重要原因

记者在走访中发现,类似无影山北路下水井淤死的情况并不少见。

济泺路马家庄附近下水井里,700毫米管径的管道淤积得很严重。“这个井3米深,从现在的情况看,已经淤死2米左右了。”随行的工作人员说。

由于济南地势南高北低,泥沙冲击而下,北部地区的排水管网往往淤积厉害。

“天桥区正好在北部,辖区类似被淤积的管道、下水井不在少数。”每到雨天,积水严重的地方往往是排水管网堵塞严重的地方。济南市排水管理部门一负责人表示,除了管线标准设计低的问题外,排水管网淤积主要还是人为因素。

“除了各色垃圾,目前建筑工地泥沙也是堵塞下水井的重要原因。”许多建筑工地由于没有围挡设施,每到下雨,泥沙都会顺水冲击进入下游下水井,长年累积,泥沙就会将下水井完全淤死。

本报记者 崔岩
见习记者 王兴飞

井口溢污水
横流十几米

“金弘建材市场对面,无影山北路东侧道路上,大量污水从井口外溢,已经快半年了。”9日下午,记者在探访济南市地下排水管网时,居民如此反映。

记者看到,溢出污水的井口位于无影山北路东侧的非机动车道路上,远远就能闻到阵阵恶臭,污水从井口涌出后,向南北两侧漫流,延伸十余米,直至附近另一处雨水管道。由于长时间流淌,污水已将地面染成黑色。

金弘建材市场物业管理处刘主任告诉记者,污水井口位于公共道路上,由于距离建材市场较近,给市场业主带来了不小麻烦。

“已经和市政联系好几次了,市政也曾派出两拨工作人员修理,但只是简单地抽排污水,没过两天污水又继续外溢,市政已经近两个月没有对溢水井进行修理了。”刘主任说。

部分下水井
淤死成废井

紧挨下水井,缘何污水渗不下去而外溢呢?“一些下水井已经变

成废井,失去泄水能力了。”9日下午,市政部门一位不愿透露姓名的工作人员一语道破原因。

随后,记者跟随济南市天桥区排水管理部门一位工作人员对该路段进行了探访。

就在污水外溢井口往北百余米处,该工作人员先后打开了一个污水井和一个雨水井,井盖外表看似完好,但掀开污水井盖后,里面已经淤满了泥土,看不到管道的踪迹。在雨水井里,管道也已经完全被堵死了,上面泛着的黑色污水丝毫没有下渗的迹象。

“这条路上很多下水井都已经淤死了,根本不能泄洪。”该工作人

员说,排水不畅,附近的水只能往北进入太平河。

无影山北路铁路桥下,四个井算一字排开,掀开井盖,下面管径为500毫米的圆形排水管道已经变成了半圆,底下的半个圆容量已经完全被淤积的泥沙埋住了。

从该铁路桥往北200米,掀起另一个下水井,里面也已经淤死。记者用一根铁棍往井里捅,淤积的泥沙过于坚硬,记者使了好大的劲才勉强撬动表面泥沙。“里面可能冲进了水泥、沙子等建筑垃圾。”随行的工作人员说,淤死的下水井已经不能泄水了。

省城公交车都没上保险

公交公司回应:将尽快为全部公交车投保

本报记者 姜士强 实习生 蓝孟莹



起步挂倒挡 公交挤死人

起步挂倒挡挤死一女孩,7日省城济南发生的这起事故再次引发市民对公共交通安全问题的关注。有知情的公交公司员工向记者透露,济南市所有的公交车都没有上保险,因此无法进行年检。

按照相关规定,机动车年检合

格证和保险标志都应贴在汽车的前挡风玻璃上,而省城公交车的挡风玻璃上,却看不到这样的标志。

说到没上保险的情况,不少公交司机都大倒苦水。一位工作了十多年的公交司机告诉记者,按照公司惯例,如果责任方是公交车,一般二三百元的轻微交通事故,都是公交车驾驶员个人掏腰包赔付。“一旦发生赔偿金额很大的事故,司机直接会被公司除名。”

今年6月26日槐荫区发生的一起交通事故也证明了公交车确实没有上保险。当时由交警出具的《道路交通事故证明》显示,一辆转

弯的公交车将骑电动车的市民赵女士撞倒,撞人的公交车“未投保交通事故责任强制保险”。

2006年7月1日起施行的《机动车交通事故责任强制保险条例》规定,机动车应当投保机动车交通事故责任强制保险。但中国人寿保险济南分公司的一位工作人员透露,2008年保险公司曾收到了一份证明,内容就是公交车不需要办理保险。对于该证明的出具单位,这名工作人员表示不方便说。

就公交车的年检和保险问题,记者联系到了济南公交总公司。该公司企业文化部的一位负责人表

示,公交车的年检严格按照交通法规,济南市车管所还会对公交车年检进行上门服务。

这位负责人承认,公交车没有上保险的情况属实。目前公交公司有4000多辆公交车,全部投保的话要花费5000多万元,而公交公司每年因交通事故产生的赔偿不到500万元。公交公司代表政府为老百姓提供公共交通服务,不投保也是为了最大限度地节约纳税人的钱。

同时,公交公司对于交通事故的赔偿有严格的规定,称不会出现公交司机自掏腰包的情况。公交公司表示将尽快为全部公交车投保。

军用土地使用权竞价转让信息公告

根据中国人民解放军总后勤部后管〔2011〕286号通知,济南军区土地管理局确定以竞价方式转让军用土地使用权。

一、竞价转让土地基本情况

(一)位置面积:本次转让土地总面积41712.976平方米,分为A、B两地块(两地块统一规划建设)。A地块位于德州市东方红西路802号,用地面积37400.376平方米,其中,规划建设用地面积9688.9平方米,市政用地面积861.476平方米;B地块位于德州市三八路96号,规划建设用地面积4912.6平方米。

(二)规划用途:商住、商服用地。

(三)土地级别:商住用地一级。

(四)规划容积率等指标:容积率≤9.5;建筑密度≤36%;绿地率≥30%;住宅建筑以

高层为主。

(五)土地使用年限:住宅70年,商服40年。

(六)《国有土地使用权证》号:A地块土地证为德土国用(2000)字第121号,B地块土地证为德土国用(2000)字第096号。

二、符合下列条件之一的中央企业或法人均可申请参加本次竞价活动,申请人应当单独申请。

(一)具有二级(含)以上房地产开发资质,同期银行存款10000万元(含)人民币以上,具有良好信誉的房地产企业;

(二)注册资本金6000万元(含)人民币以上,同期银行存款10000万元(含)人民币以上,具有良好信誉的其他法人。

三、本次军用土地使用权竞价转让,本着公开、公平、公正的原则,按照总后勤部《军用土地使用权竞价转让办法》和济南军区《军用土地使用权转让实施规划》执行,由济南军区土地使用权转让竞价小组(以下简称竞价小组)组织实施。按照竞价最高者优先取得签订军用土地使用权转让协议的原则,确定竞价受让人。

四、竞价小组于2012年8月9日至2012年8月26日,受理报名申请,同时发售军用土地使用权竞价转让须知等竞价文件(每份售价2000元人民币,售后不退)。

五、符合条件的申请人,竞价小组将于2012年8月30日前发出《邀请竞价通知书》;不符合条件的申请人,竞价小组

将发出《退回申请通知书》,同时告知不予受理的理由。

五、其他需要公告的事项

(一)凡有意竞买土地使用权者,在递交《竞价转让申请书》前,需缴纳2000万元人民币竞价保证金。

(二)本公告其他未尽事宜,详见《军用土地使用权竞价转让文件》。

六、竞价小组联系方式

联系地址:德州市东方红西路802号

联系人:赵庆海

联系电话:0534-2674148

13966267166

济南军区土地管理局

二〇一二年八月八日