

新东方花园小区>>

垃圾箱油污外流滑倒行人

物业表示将对垃圾箱进行封闭改造

实习生 温馨 朱晓宇 本报记者 任志方

近日,茗筑美嘉的党先生向本报反映,新东方花园小区消防通道门口有一个大型垃圾箱往外淌臭水,经常有人因此摔倒,对此记者进行了调查。

►垃圾箱里的污水不断淌出。实习生 朱晓宇 摄



居民: 垃圾箱流出 油污滑倒行人

8日上午,记者来到茗筑美嘉西门口,看到垃圾箱处于茗筑美嘉西门与新东方花园小区消防通道门口的交界处。垃圾箱淌出的臭水流到路边,远远地就能闻到臭味。附近居民介绍,垃圾箱的垃圾多为新东方花园小区居民生活垃圾,因夏天倾覆西瓜皮、剩饭较多,溢出臭水现象加重。

新东方花园3号楼的乔女士告诉记者,她所在的楼距离垃圾

箱不过百米,散发出的臭味让他们都不敢开窗户。“垃圾箱的臭水向北流出三四十米,行人、骑电动车的人走到这儿稍有不慎,就会被油污滑倒。今年入夏以来,就有十多个人在这里摔倒。”

一位不愿透露姓名的居民向记者证实此事,有天早上亲眼看到几个行人因为垃圾箱淌出的污水滑倒了。记者走近发现,垃圾箱底部

有一条排水管正向外淌黄色的油污水,而这些污水随后全流到了附近的路上。

新东方花园小区居民王先生告诉记者,之前垃圾箱不是这样,“今年6月初垃圾中转箱由新箱换成旧箱,旧箱有多处锈蚀,臭水除了从排污孔中流出,还在垃圾箱的底部锈孔处和后面的边缘胶垫破损处溢出。”

物业: 垃圾箱专人管理 下一步进行改造

王先生告诉记者,垃圾箱归新东方花园物业公司管理,垃圾清运车三四天来拉一次。

对于小区居民反映的情况,新东方花园小区东方天业物业公司孙经理告诉记者,垃圾箱确实由小区物业公司管理。

“因为垃圾箱附近没有可供排污的污水井,导致臭水外溢到街道路面上。”他表示,“物业公司隔三五就

会对垃圾箱打药驱味,并用清水冲洗。我们物业公司现阶段就有三个人对垃圾箱实行专人管理,并且与垃圾处理公司签订了合约,对箱内的垃圾及时清理。”

据孙经理介绍,物业现在已制定两套解决方案:一是与环卫沟通,把小区北门垃圾箱改建为封闭式垃圾转运站;二是让垃圾收集车直接进入小区,不再在小区门口设置垃圾箱。

新东方花园小区居委会的曹先生表示,居委会正协调物业解决此事。“居民已反映多次,有人要求把垃圾箱移走,但谁也不愿将垃圾箱移到自家门前,所以垃圾箱一直在那搁着。”

曹先生表示,“目前物业公司正准备对垃圾箱进行封闭式改造,需要高新区环卫局、执法局、卫生局等多部门的协调。”



9日上午,市民检查团和媒体考评组查看历下区城管局不同型号的5种小型清扫车。本报记者 殷亚楠 摄

城管市民检查团9日上午查看垃圾转运处理项目

密闭处理,垃圾转运不再扰民

本报记者 殷亚楠 赵伟

9日,济南城管市民检查团和媒体考评组再次出发,参观考查了历下区、历城区、高新区的几个项目。查看重点在生活垃圾转运处理项目上,大家查看后发现,各区的垃圾转运过程在高科技的参与下逐步实现密闭化和初级处理,垃圾转运将不再扰民。

历下区东部垃圾转运处理中心仍在建设,只看外面建筑的造型,让不少人以为到了体育场馆。据介绍,中心具有智能中央控制系统、密闭转运、生物除臭、自动收集压缩分类等特点,预计10月底建成使用,日垃圾转运处理量

可达1000吨。中心青少年环卫主题教育基地已建好,除了有关环卫草创历程的文字图片,还有古代“环卫设施”展示,以及造型各异的便壶、马桶。

在历城区鲍山飞跃大道综合环卫管理基地,放着好几个垃圾大箱,可闻上去丝毫没有异味。历城区城管局副局长陈延豹说,这种密闭垃圾箱容量20吨,是老式垃圾大箱的5倍。该基地集转运站、公厕、保洁员公寓、环卫车辆维修车间等于一体,转运采用环保压缩设备,可将单车运输量从原来的3-5吨提高到15-17吨,除

臭喷雾净化系统可有效防臭。“今年历城区城管工作重点在城乡环卫一体化上,这样的垃圾转运站每个乡镇街道都要有,将建17个,已建成6个。”

高新区舜华路生活垃圾压缩转运站日压缩量400吨,具有负压除臭、喷淋降尘、自动排水等技术,是一座全自动智能压缩转运站。工作人员介绍,高新区村居每10-15户将配备一个垃圾桶,再加上挂桶式垃圾收集车,实现生活垃圾收运的密闭化。

济南几个区的生活垃圾最终都要运到济南的济南市垃圾处理

中心焚烧填埋,各区针对自己的情况,采取不同的垃圾收运方式。

“看了三个垃圾转运处理中心、站点,真是一个比一个好,里面全是高科技。”家住棋盘小区的市民检查团成员侯丙玉先生说,每到一处他都拿着摄像机录制下工作人员的解说,这些新设备技术让他感到好奇。“总体上,都通过引进高科技设备,强化垃圾的密闭化收运和压缩、干馏分离等初级处理,垃圾清运比以前更精细,高效了,而且不扰民。”不少市民代表说,希望各区域城管工作进一步推进,取消那些扰民的传统垃圾大箱。

淤泥堆积 散发难闻气味 施工方称晾干后 才能装车运走

本报8月9日讯(记者 赵伟 实习生 胡玉婷 姜莹全) 7日,有市民反映,国棉一厂南门的街道上,污泥淤积,阻碍通行,气味难闻。施工单位称,淤泥需要白天在空地晾晒,去除大部分水分后,才能装车运走。受前几大大雨影响,淤泥没及时清理堆积在了路旁。

7日10时许,记者来到国棉一厂南门的河道边,门口大桥的东侧河岸约有5米路段堆积着淤泥,继续向东100多米,路旁也都有堆积的污泥。记者询问周边多家白铁加工坊的老板得知,前几天有人来清理污泥,但清理后污泥都堆积在了河道旁,没有处理。

“淤泥一直堆在这里,挺难闻的,有时候不注意,会踩一脚。”“夏天在这儿摆摊,臭味特别大,前一阵有人来处理过,拉走了一部分,没装下的还在河道边堆着。”在国棉一厂南门口摆摊的孙女士说,车辆倒车时轧到淤泥,淤泥便被带到马路上,行人一不小心就会踩到脚上。

记者沿着河道向西发现,多处区域都有淤泥堆积,有施工队和挖掘机在凤凰山庄东门河道边挖淤泥,河道周围的空地上还堆积着大面积的淤泥,其中部分淤泥是刚挖出来的,挖掘机车轮上还带有污泥杂草。

施工人员杨先生介绍,挖淤泥是由多个施工单位分段负责,他们正在挖的河道污泥较多,已经挖了3天还未完工,还要接着挖几天。“此河段约有130米长,15米宽,现在空地已堆积了约120立方米的污泥。”

这么大面积的污泥在这里堆着,为什么不及时处理?杨先生说,刚从河道挖出来的污泥水分大,清理车在运输过程中会洒漏,弄脏途经道路,城管部门不允许,挖出的淤泥需要放在空地上晒几天,水分减少后清理车会运到石渣厂,上午8点到下午4点挖污泥,一般晚上6点到次日凌晨4点把污泥运走。

“现在主要任务是挖出淤泥,水分蒸发后运走。”杨先生称,济南前几天降雨,影响了淤泥运输,再加上被雨水泡了的淤泥没干,一直没有处理,要等天晴晾干后再运。



国棉一厂门口桥东侧堆积了不少淤泥。本报记者 赵伟 实习生 姜莹全 摄