

工地拆卸塔吊突然倒塌

俩行人不幸被砸中身亡,十余辆车被砸坏

文/片 本报记者

9日上午,在枣庄滕州市善国路与杏坛路交汇处,一辆吊车在拆除工地塔吊时倾倒,吊车塔臂砸到两名行人,经抢救无效死亡。塔臂砸断附近电线,造成大面积停电,两根电线杆倾倒砸坏十余辆车。事故发生后,滕州市公安、电力、安监等多个单位部门,紧急赶到现场进行施救。



自行车被吊车塔臂砸在下面。

自行车被砸扁,吊车塔臂横在道路上

在善国路与杏坛路交叉路口事故现场,记者注意到一辆在道路南侧施工的吊车,从南向北倾倒,吊车塔臂横在道路上,将一辆自行车砸得不成样子,附近一辆三轮车前轮也被砸中,现场有两摊血迹。“道路南侧的工地已经完工,这辆吊车是正在拆除工地的塔吊,没想到工作时会倾倒砸到人。”该工地的一名工

作人员说。

说起这起事故,据工地的一名工作人员介绍,目前工地施工已接近尾声,相关人员找了一辆吊车,准备将工地北临的一个塔吊拆除。9日早晨,司机将吊车停在了建筑楼的北侧,稳固后,开始从塔吊顶运输设备。“当向下吊第二趟设备时,吊车出现了向北倾斜的症状,

工作人员赶紧招呼路人撤离。”

谈起横卧在道路上的吊车塔臂,张先生心有余悸。7点50分左右,张先生步行上班至事故现场时,看到有人抬头看上空,面容相当紧张,以为是打喷嚏。没想到,张先生发现更多的人都在抬头向南侧上空看,此时,他注意到,吊车塔臂正在向北倾倒,同时听到

有人喊“赶快撤离,这里很危险。”

随后,塔臂撞击地面发出很大的响声,但不幸的是,骑自行车的中年妇女和一名步行的男青年等人被塔臂砸中。

由于事故地点紧靠医院,伤者很快被送往急诊室接受治疗,在附近执勤的公安、城管等单位工作人员先赶到现场维持秩序。

电线被砸中,两线杆毁了十余辆车

由于塔臂倾倒时砸断了电线,造成杏坛路、善国北路、塔寺北街、学院路等附近的居民区和单位停电,滕州供电部门抢修人员赶到现场紧急抢修线路,尽快恢复供电。

塔臂砸向电线的同时,将附近的两根电线杆一起拉倒。由于工地附近是一片空地,停放的车辆比较多,两根电线杆东西倾倒后砸在了车顶部,十余辆车无一幸免。“我停下车不到十分钟,准

备到附近医院看病人,可还没有来得及进病房,就听说外面的吊车倒了,还砸了几辆车。”车主黄先生看着自己的车受损,虽然感到很可惜,但同时感到很庆幸,“万一当时没有下车时出现意外,

那会更加惨烈。”

供电部门工作人员在抢修线路的同时,找来其他吊车,将横在车顶部的线杆进行挪移。对于损害的车辆,公安民警一一登记,准备妥善处理。

两行人不幸砸中身亡,吊车司机当场溜号

赶到现场的消防官兵检查吊车时,发现油箱已经破裂,不断向外流出大量的柴油,于是他们采取措施防止出现意外。在现场,消防官兵发现原本铺垫在吊车下方的枕木已经陷了很深,车体支撑连接处断裂。“虽然是硬化了路面,但地基还是比较松软。根据现场判断,支撑车体北侧的地面被压后陷了下去,车体肯定向北倾斜。”现场的

多位吊车老司机,看到后议论着,“基础不牢稳,再加上吊的东西比较重,导致了该事故的发生。”

在工地内,一名中年妇女哭泣着,而一名民警与她交谈。据了解,事故发生后,吊车司机从驾驶室爬出后不见踪影,而该妇女和吊车司机有一定的关系,民警正让她与司机联系。“事情已经发生了,那现在就要处理问题。尽快联

系让他回来,介绍一下事情的经过。”民警向该妇女介绍。

经过滕州公安、电力、安监等多个单位和部门的联合施救,现场得到妥善处理,线路于当日下午恢复供电。

据了解,被砸中的中年妇女和男青年,经抢救无效死亡,另外三人受轻伤。目前,滕州市相关部门正在调查该事故。



被吊车塔臂砸倒的电线杆,将附近轿车砸坏。

“我们不能自暴自弃”

肢残人自强模范报告会上刘希成呼吁残疾人自强自立

本报枣庄8月9日讯(记者 崔维成)“我们残疾人不能自暴自弃,应自强自立自信。只有这样,我们才能干出一番事业。”在9日举行的薛城区庆祝全国“肢残人活动日”暨肢残人自强模范报告会上,残疾人刘希成做的报告感动了参会的人员。

据刘希成讲,他在三岁左右的时摔伤了,之后一年多一直不能独立行走了。后来被查出是脊柱被摔断了,造成腿部神经被压迫,以至不能行走。受当时医疗条件的限制,

刘希成只能采取睡石膏床的物理疗法。由于石膏床太硬,刘希成坚持不了,他的妈妈就在旁边监督他。当刘希成坚持不了而爬起来想下床时,他妈妈就会用鞭子抽打他。但每次打他,妈妈的眼泪比刘希成流得还多。最后刘希成还是没有坚持下来,落下了驼背的缺陷。

入学后,刘希成受到了一些同学的羞辱和欺负,但他并没有放弃学业,而是更加努力学习,用成绩证明他自己。从小学到高中,刘希成

的成绩一直在班内名列前茅。在高中时的一次会考中,共有9门考试科目,刘希成有7门课程考了全校第一。后来刘希成还顺利考上了大学。

刘希成现在在当地政府上班,从事宣传报道工作。由于他工作勤奋又有毅力,刘希成先后在国家、地方媒体发表各类文章1000余篇。他本人也连年被评为山东省优秀残疾人工作者,2010年他还受到了枣庄市政府嘉奖等。

“我们要从小事做起,并坚持下

去,一切都会好起来。”刘希成在他的报告最后对在场的残疾人说。一位残疾人表示,他听了刘希成的报告后,找到了奋斗下去的勇气和力量。

8月11日是我国第三个肢残人活动日。为展示肢残人自强不息的精神风貌,9日上午,薛城区残联在陶庄镇鲁桥村开展了此次活动。肢残人自强模范报告会上结束后,薛城区残联的工作人员和72617部队的官兵为两名残疾人送去了轮椅、拐杖、矿泉水等物品。

暑期学车人多 16个人一辆车

本报枣庄8月9日讯(记者 袁沛民 实习生 孙姝华)一到暑假,驾校就会迎来一个学车的“高潮”,尤其是高考完之后的学生更是扎堆学车。本是希望利用假期时间学车,但最让学员们头痛的是,由于报名的人太多,至少要等近一个月才能开始学车,而且即使开始学车,上车实际操作的机会也不多。

9日,记者咨询了枣庄市的几家驾校,位于解放路上的一所驾校工作人员告诉记者,如果现在报名学车,最快要排到8月底,慢的话,要到9月的中旬才能开始学车,而且上车的时间不是很确定,还要再等通知。“由于现在学车的人比平常多很多,一辆教练车要供将近20多个人使用。”驾校的工作人员介绍说。记者发现,其他驾校的情况也差不多,一辆教练车至少要安排15至20人使用。

“现在学车的人很多,我们16人用一辆教练车,每人平均也就三四次上车的机会,如果熟练的话,上车的次数就相对多一点。”某驾校的学员陈霞说。另一位学员小高也告诉记者说,由于人多,每次上车练习的时间最多也就在半个小时,而且,上一次车还要等好长时间,一天下来,也上不了几次车。“我在7月初在蓝天驾校报名学车,现在才打电话让我上车,等了近一个多月。”小高告诉我们说。

王教练表示,就全年来看,每年九、十月份是学车的黄金时节,气温适宜,学员人数很多,基本上每辆车都要安排近20名学员。“大家可以错开学车的高峰期,这样可以有更多的学习时间。”王教练说。

走进国家电网 体验电工辛苦

本报枣庄8月9日讯(通讯员 孙琦 记者 武春澍)8日,枣庄供电公司组织了媒体记者走进国家电网活动,邀请了各媒体的13名记者走进国家电网,来到枣庄供电公司“四大攻坚战”现场,亲身感受了国家电网人的艰辛与付出。

媒体记者们先后来到枣庄公司“四化三圆”示范中心,公安局宿舍供电台区改造现场,220千伏夏庄变电站施工现场,四季馨华社区、电网调控中心、高新供电部抢检运中心、110千伏鲁化变电站检修现场。

在市中公安局宿舍供电台区改造现场,媒体记者亲身体验电力职工战高温、斗酷暑,全力以赴保供电的艰辛。在220千伏夏庄变电站施工现场和110千伏鲁化变电站检修现场,记者们被汗流浃背、脸膛黝黑的电力员工,深深地感动了。记者们围住工地现场负责人,非要他讲讲工地的情况和施工的辛苦,摄影记者毫不吝啬的按下快门记录下了一个个感人的瞬间。