

## 重点

# 骨灰盒招标,价格降了六成

潍坊将殡葬品选择权交由消费者,每年节省骨灰盒开支2000多万

本报潍坊8月11日讯(记者丛书莹) 殡葬品价格飙升,“天价骨灰盒”甚至让不少人感叹“死不起”。为避免“天价骨灰盒”的出现以及在殡葬品采购过程中出现腐败现象,潍坊市近年来实行殡葬用品集中公开招标,使骨灰盒平均价格降了六成多。

11日,潍坊市殡葬用品公开招标会吸引了全国的81个厂家携带500多个样品前来参加竞标,此次招标选择权全部交由消费者确定。

招标会临时布置会场,供货方和殡葬处人员不直接接触,产品上的标签全部反贴在骨灰盒上。9位竞标评委来自和殡葬业无关的社会人士,全程与外界隔绝。

此次竞标将展品的展示机会缩减为一次,潍坊市殡葬管理处处长李凡华说,以前不限制产品展示次数,有的供货商某一价位的产品没被选中,等到另一价位产品展示时重新拿出来竞标,这样有失公平。这次只给一次展示机会,选中和未选中产品都要到竞选结束后才能拿回,避免了供货商投机取巧。

此次招标会,骨灰盒共35000个,价格从60元到26000元不等。“这是民政部门对生产成本、利润和老百姓需求进行综合考虑之后的定价,档次间差价多数仅为50元。殡葬用品集中公开招标以来,骨灰盒平均价格下降了60%以上,现场花400元就可买到过去上千元的产品,群众购买同等质量骨灰盒每年节省开支2000多万元。”李凡华介绍。

山东省民政厅副厅长秦守政表示,潍坊市实行殡葬用品集中公开招标,为殡仪馆和客户搭建了一个公开交易平台,但是集中采购殡葬用品,并不意味着殡葬用品由殡仪馆垄断经营。“民政部门没有强制规定死者家属必须购买殡仪馆的骨灰盒才能寄存骨灰,死者家属在殡仪馆寄存骨灰前,有自愿选择购买骨灰盒的权利。”



11日,评委在对备选骨灰盒进行评议。本报记者 丛书莹 摄

## 新闻延伸

### 80-100元骨灰盒需求量最大

此次招标会80-100元的骨灰盒需求量最大,35000个骨灰盒中80元-100元之间的需求为25000个。

李凡华分析,一些殡仪馆的高价骨灰盒还有一些库存,低价位的骨灰盒卖得较快,所以殡仪馆上报的需求中倾向于低价位的骨灰盒。而且明年

可能实行市民基本殡葬费全部由政府埋单,那时火化遗体的市民将免费得到一个物美价廉的骨灰盒,低价位骨灰盒的需求量增大,一些殡仪馆多购入低价位骨灰盒是为明年做准备。

此次招标会供货商大多来自外地,81家供货商中只有

13家潍坊本地供货商。这些骨灰盒生产厂家大都在江苏、浙江、江西一带。“参加公开招标,避开了关系网,谁的产品好谁胜出,保证公平。”浙江一家企业的负责人告诉记者,他们在这边人生地不熟,公开招标的方式让他们增加了信心。

本报记者 丛书莹

## 头条链接

### 火化炉殡仪车将纳入招标范围

此次招标会除了骨灰盒公开招标外,纸棺、骨灰盒坐垫、卫生垫布、遗体袋等耗量大、价值低的小件殡葬用品也加入到竞标行列。

潍坊市市民政局局长吴海源表示,下一步还将火化炉、殡仪车等大型设备的购置和维修纳入统一招标。之前,他们曾组织潍坊10家殡仪馆的馆长和7名农村殡仪服务人员担任评委,为青州市公开招标采购殡仪车25辆,每辆车比市场价格降低了3600元。“这是一次有益的尝试,之后会普及推广。”

本报记者 丛书莹

### 殡仪馆须按上年火化量90%订货

公开招标,除了殡仪馆指定价格订购外,殡仪馆还可自定价格订购,但是殡仪馆参加订购有严格标准,所有殡仪馆必须按上一年火化量的90%订货,提报计划达不到上年度实际销售量85%的禁止参与公开订货,这对避免殡葬用品购销环节出现腐败现象具有重要作用。

据介绍,之所以选择90%的订货量,是考虑到死亡人数的波动,如果某家殡仪馆确实出现骨灰盒不够用的情况,在市殡管处的批准及全程监控下,将从其他殡仪馆借调或寻找厂家补购。

本报记者 丛书莹

## 潍坊模式

### 或将全省推广

“我们也派人参加了潍坊殡葬用品集中公开招标会,如果效果好的话,我们将试着在全省推广潍坊的这种模式。”早在2010年8月11日,山东省民政厅社会事务处处长翟善勇就这样表示过。

翟善勇说,潍坊市是全省第一个举行殡葬用品集中公开招标的地级市。10年过去了,潍坊仍是全省唯一一个在全市范围内规定各殡仪馆统一对殡葬用品集中订货的城市。

“除潍坊外,省内其他城市的殡仪馆往往是自行采购殡葬用品,与潍坊集中订货的方式相比,自行采购因所受监管较少,更容易产生暗箱操作。”翟善勇表示,省民政厅已派人调研潍坊的殡葬用品集中公开招标制度,在未来或将其推广至全省范围。

(本记)

# 日照至郑州绿皮车下周变红

执行新型空调车票价;“十一”前省内8趟绿皮车也将换成红色空调车

本报济南8月11日讯(记者杨传忠) 从济南铁路局获悉,日前济铁已经接郑州铁路局通知,8月17日开始日照—郑州2149次列车将升级为红色空调列车。暑运结束后,济南铁路局将再发“红色冲击波”,青岛、烟台、枣庄、曹县之间的8趟管内绿皮车全部变红。

根据郑州铁路局的通知,自8月16日新乡开至郑州4747次、郑州开至日照2150次,8月17日照开至郑州2149次起,列车将由绿皮车更换为直供电车底,并执行

新型空调车票价。目前,这趟车是我省唯一一趟外局进入济铁辖区的直通绿皮旅客列车。

近两年来,济南铁路局随着电气化铁路建设的推进,加速淘汰陈旧落后的绿皮车底。2011年1月23日,运行长达58年的济南至哈尔滨1416次列车正式告别绿皮时代;2011年8月13日,全国运行距离最长的济南至乌鲁木齐1085次列车披上崭新的“中国红”,这也是济铁担当的最后一趟跨省直通绿皮车。

在今年7月1日列车大调图

后,济南铁路局又淘汰了管内烟台—济南—日照、青岛—菏泽等数趟绿皮旅客列车。记者从济南铁路局客运部门最新了解到,在暑运结束后也就是大约10月1日前,青岛—曹县5026/5027次、曹县—青岛5028/5025次、烟台—曹县5018/5019次、曹县—烟台5020/5017次、青岛—烟台K8252/K8253次、烟台—青岛K8254/K8251次、烟台—枣庄西5038/5035次、枣庄西—烟台5036/5037次等8趟绿皮旅客列车也将全部

换成空调列车。

“可以说济铁今年基本上将告别‘绿皮时代’,可能辛泰铁路支线上淄博与泰山间的7053/4次为方便沿线山区群众出行将继续运行,它将作为一个绿皮时代的见证保留下去。”济南铁路局客运部门相关负责人告诉记者。今年春运期间记者曾乘坐过这趟自上世纪70年代就运行的绿皮车,淄博至泰安184公里它要晃上近六小时,列车上依旧靠烧煤取暖,保留着绿皮车的特色。

## 山东还有24趟绿皮车

本报记者 杨传忠

“由于济南铁路局的管辖范围不完全与我省版图重合,比如德州就属于北京局,东明属于郑州局,而辽宁的旅顺西站等却属于济南局,所以严格意义上还不能说我省出省没有了绿皮车,只能说以铁路系统内部的说法来定义。”济南铁路局客运工作人员告诉记者。

据统计,目前我省境内跑着的还有24趟绿皮车,其中属于济铁管辖的有10趟,包含上述暑运后将淘汰的8趟,以及将保留的淄博至泰山间的2趟。另外,还

有威海地方铁路局单独运行的6趟,分别为济南—威海的K8261次以及K8263次列车、威海—济南的K8262次以及K8264次列车、威海—汉口的K1066次以及汉口—威海的K1068次列车。

“可能因为资金瓶颈,威海与汉口间的这趟出省绿皮车短时间内无法更换为空调车。它将成为真正意义上我省最后一趟跨省直通的长线绿皮旅客列车。”上述客运工作人员表示,其它所谓在我省运行的绿皮车都是非济铁管辖的外局管内短途车。



红皮车(资料片)