

民生
回音壁

鲜奶吧管理有“杠杠”了

管理规定草案拟定,经研讨后正式条文将尽快出台

本报8月11日讯(记者 张頔) 本报10日C02版刊登《鲜奶吧管理规定等了近俩月仍未出台》后,记者从济南市政府食品安全工作办公室了解到,针对鲜奶吧管理的规定草案已经拟定,因涉及多个管理部门,食安办牵头进一步研讨后,正式条文将尽快出台。

“就在今天上午,省里负责食品安全的同志刚来做过相关调研。”10日下午,市食安办的工作人员郭先生介绍说,现在

除了济南之外,青岛、潍坊等市也在起草针对鲜奶吧的管理规定,省里正陆续派人去这些城市调研。

济南市召开鲜奶吧监管工作协调会之后,由食品药品监督管理局负责制定的鲜奶吧管理规定目前已经形成一份草案。“因为鲜奶吧是个新兴事物,应该对其如何管理没有先例可以依循。”郭先生说,现在的鲜奶吧大多是自产自销,牛奶直接来自店主的养牛场,其运营过

程至少涉及食品生产、加工和销售三个环节。

郭先生介绍,正是因为鲜奶吧所涉及的环节由不同部门进行管理,所以制定管理规定一定要落实部门责任。由市食品药品监督管理局牵头制定的草案也考虑了鲜奶吧监管的这个特点。鲜奶吧奶源的质量安全监管由畜牧兽医部门负责,设备布局、工艺流程的审核由质监部门把关,现场销售涉及工商部门,如果店内有桌椅提供餐饮服务,则

需要食品药品监督管理局下发相关证件。

“这份草案刚上报不久,我们还要组织相关部门进行研讨,以避免责任不清的情况。”郭先生说,对草案进行研讨修改所需要的时间不好估量,但一定会尽快进行。随着生活条件的日渐改善,市民对食品的要求也水涨船高。像鲜奶吧这种产销一体化的经营模式很有可能在别的餐饮领域得到效仿,因此鲜奶吧管理规定的

出台将起到一定的示范效应。

正式法规出台后,鲜奶吧管理将有章可依。食品药品监督管理局会同畜牧兽医、工商、质监等部门,根据各自职责分工对整个行业进行全面审查,对合格的鲜奶吧予以发证,纳入餐饮服务行业管理;对产品不合格,存在安全隐患的,要责令其整改。

原文见报版面:8月10日C02版

行动部门:市食安办等

针对付家庄高速路桥下积水问题

相关部门已着手解决

本报8月11日讯(记者 赵伟 实习生 胡玉婷)9日,本报以《付家庄高速路桥下积水成河》为题,对历城区仲官镇付家庄村南头的绕城高速路桥下积水和限高问题进行了报道,受到相关部门关注。10日,仲官镇相关部门负责人称,已经开始着手处理,但还没有明确的解决办法。

“这个问题我们已经知道了。”10日,仲官镇公路养护所相关负责人介绍,他们之前曾接到付家庄村民提交的相关情况说明,也去现场看过,不知道当时修高速路的时候相关部门是怎么和村里协商的,发现桥的高度只有2.9米,一些村民为了行车,在桥下向下挖了一些,现在一下雨就出现积水。“我们正积极联系相关部门,看看能否协调解决,市交通局相关部门负责人9日也打电话来,说先到现场查看一下,再看看怎么处理。”

10日下午,记者联系上了市交通局建设管理处相关负责人。该负责人称,他已进行过调

查了解,现在村里人为了行车,将桥下路面下挖,给高速路带来安全隐患。当时建设的桥的高度应该是没问题的,现在随着发展,桥的高度限制了车辆进出,应该是以前遗留的问题,现在也没有好的解决办法。“根据《济南市农村公路管理条例》,村道村管,乡道乡管,只能由村里自己想办法解决,可以要求镇上帮助解决。”

该负责人还称,如果村里想下挖桥下的路面,需要协调高速路管理部门,看看允不允许下挖,下挖多少米等,要是没允许就下挖,一旦造成高速路坍塌等事故就是严重的问题。“这个可以由镇上或者我们来协调都行。”

仲官镇相关部门负责人在了解市交通局相关部门的答复后称,现在还需要给镇领导汇报情况,看看怎么解决,目前还没有明确的解决办法。

原文见报版面:8月9日C09版

行动部门:仲官镇公路养护所,市交通局建设管理处等



10日,市中区园林局工作人员对碍事树桩进行清除。 本报记者 王光营 摄

碍事树桩已经被清除

玉兴路与土屋路交叉口通行顺畅了

本报8月11日讯(记者 王光营 实习生 王鑫鑫)10日,本报C06版报道了玉兴路与土屋路交叉口树桩妨碍交通一事。在本报协调下,市中区园林局工作人员将此树桩进行了清理,路面也恢复了正常通行。

“早就该清除掉,要不是你们报道,还不知道得等到什么时候呢?”10日,记者在玉兴路与土

屋路交叉口看到,市中区园林局工作人员正在对树桩进行清理。树桩旁边被挖了个1米多深的大坑。一名园林工人正拿着电锯贴着地面锯割树桩。

工作人员表示,他们共派了五六名工人和一辆挖掘机过来,从早上8时开始忙活,用了近两个小时才将树桩露出地面的部分除掉。

“可费劲了,这大树桩还挺结实,这下终于除掉了,过会儿用土把大坑填上就完事了。”据介绍,估计过段时间会对这块路面进行硬化处理,等处理完毕,这条拐弯岔路就不会再对过往车辆构成威胁了。

原文见报版面:8月10日C06版

行动部门:市中区园林局



几百米的土屋路坑洼难走,还存在不少污水。

本报记者 赵伟 实习生 姜莹全 摄

300米土屋路坑洼难行

相关部门称周围拆迁建设后将建新路

本报8月11日讯(记者 赵伟 实习生 姜莹全)近日,有市民向本报反映,几百米的土屋路坑洼难行,遍布污水,通行很不方便。有关部门对此解释说,这段路涉及道路附近拆迁问题,等拆迁建设完成后,将修建新路。

10日上午,记者来到玉函小区南路东口,从东口沿着土屋路往东走,发现近300米的道路上有很多坑洼地,坑洼里面都是污水。有些水坑用碎石填上了,也有的用麻袋垫上了。这一路段穿行车辆较多,车辆经过时不得不放慢

速度小心行驶,大型工程车经过碎石处还会发出很大的声音。

“整条路坑坑洼洼,平时都得拐着走,还害怕污水溅到身上。”市民安先生说,这条路坑洼不平已经很长时间了,晚上从这儿走时更是不方便,总害怕被绊倒。

“昨天刚用麻袋填上了门口的大坑,防止过往车辆把坑洼里的污水弄到店里。”路南侧一家杂货店的张女士说,马路坑洼难行估计有一年多了,下水管道还经常堵,堵住后大家只能把污水倒到马路上,自家门口也很脏

很臭。

“土屋路坑洼难走,我们已经了解这个情况了。”市中区市政管理局生产计划科刘科长说,按照土屋路现在的状况早应该维修,但土屋路附近涉及拆迁问题,还没有处理好,道路维修就一直拖着。“土屋路整修已经列入济南市2012年度至2013年度市政道路维修工程,等拆迁建设完成后,拆迁区域内的土屋路段将重新翻修,建成新路。”刘科长称,现在只能提醒市民经过土屋路时多加小心。