

针对报考驾校教练开证明,交通、交警部门举行座谈

# 坐下谈了,但没能达成一致

改进作风 优化环境  
**晚报**  
监督热线:96706531  
爆料QQ:80003789  
**调查**  
调查新闻大赛  
◆追踪报道◆

本报8月12日讯(记者宋立山) 本报8日C04版刊发《交通局:须开5年证明 交警队:只开3年证明》一文,反映因为相关法规存在冲突,报考驾校教练员的司机被无重大责任事故证明卡住的情况。10日上午,市交通局与市交警支队相关负责人举行座谈,商讨如何打破报考门槛。市交通局科技处相关负责

人说,在座谈中他们将有关开具5年内无重大责任事故证明的规定向市交警支队做了情况说明和沟通,但两部门在会上未能就具体的协调办法达成一致。“会后,交警支队希望我们能准备一份完整的书面材料,他们再上报领导,做进一步研究。”这位负责人说,交通局正准备相关书面材料,希望能尽

快研究出可行的对策。虽未就具体办法达成一致,但有可行性建议在会上被提及。上述负责人说,交通局提议,可以参考莱芜的做法,由交警部门为驾驶员开具一份“机动车驾驶人安全驾驶信用情况”,该信用情况相当于一份信用档案,记录了驾驶员取得驾驶证以后的所有交通事故情况。市交通

局从省交通厅运管局驾培处获得的一份范本显示,该信用档案由所在市交警支队车管所开具,包含机动车驾驶人的基本信息、交通违法情况、交通事故情况和满分学习情况等。“档案上记录得一清二楚,不用再受限于三年还是五年的问题。”

两部门座谈之后,市交警支队的一位负责人告诉记者,在座谈中交警部门已经获得的一份范本显示,该信用档案由所在市交警支队车管所开具,包含机动车驾驶人的基本信息、交通违法情况、交通事故情况和满分学习情况等。“档案上记录得一清二楚,不用再受限于三年还是五年的问题。”

## 开3年或5年证明 两部门都有硬性规定

本报记者 宋立山

虽然交通部门和交警部门已经开过座谈会进行协调,但并未出台具体的解决方案。被卡住的驾驶员不禁担心,如果两部门最终无法就协调方法达成一致,是不是还要执行各自的规定?

### 市交警支队: 如果谁开过5年证明 可以拿来当面对质

市交警支队做出的书面情况说明写道:“交警部门开具三年内无重大以上责任事故证明,是按照2004年7月1日施行的《中华人民共和国道路交通安全法》(国务院第406号令)、2007年3月1日施行的《道路运输从业人员管理规定》(交通部令2006年第9号)的有关规定,为经营性道路旅客运输驾驶员、道路危险货物运输驾驶员、机动车驾驶培训教练员,开具有关证明。”

任事故”的条件。第十四条规定,机动车驾驶培训理论教练员应具有两年以上安全驾驶经历;驾驶操作教练员应当符合安全驾驶经历和相应车型驾驶经历的要求。

一位负责人对书面说明做出进一步解释,这些规定中均没有出现5年的说法。“我们无法评判交通局所讲的规定,只负责解释我们所遵循的规定。”

这份书面说明最后指出,“根据以上规定要求,开具无重大以上责任事故证明的最长时间为三年内,在交警支队与市交通局协调时,双方认可按照相关规定开具三年期限的证明。”“目前交警支队没有接到市交通局关于开具证明有关规定变更的通报,因此,开具证明的工作应依照原有规定执行。”

“我们可以保证,交警部门绝对没有开过5年的证明,如果谁说开过,可以拿来当面对质。”这位负责人说。

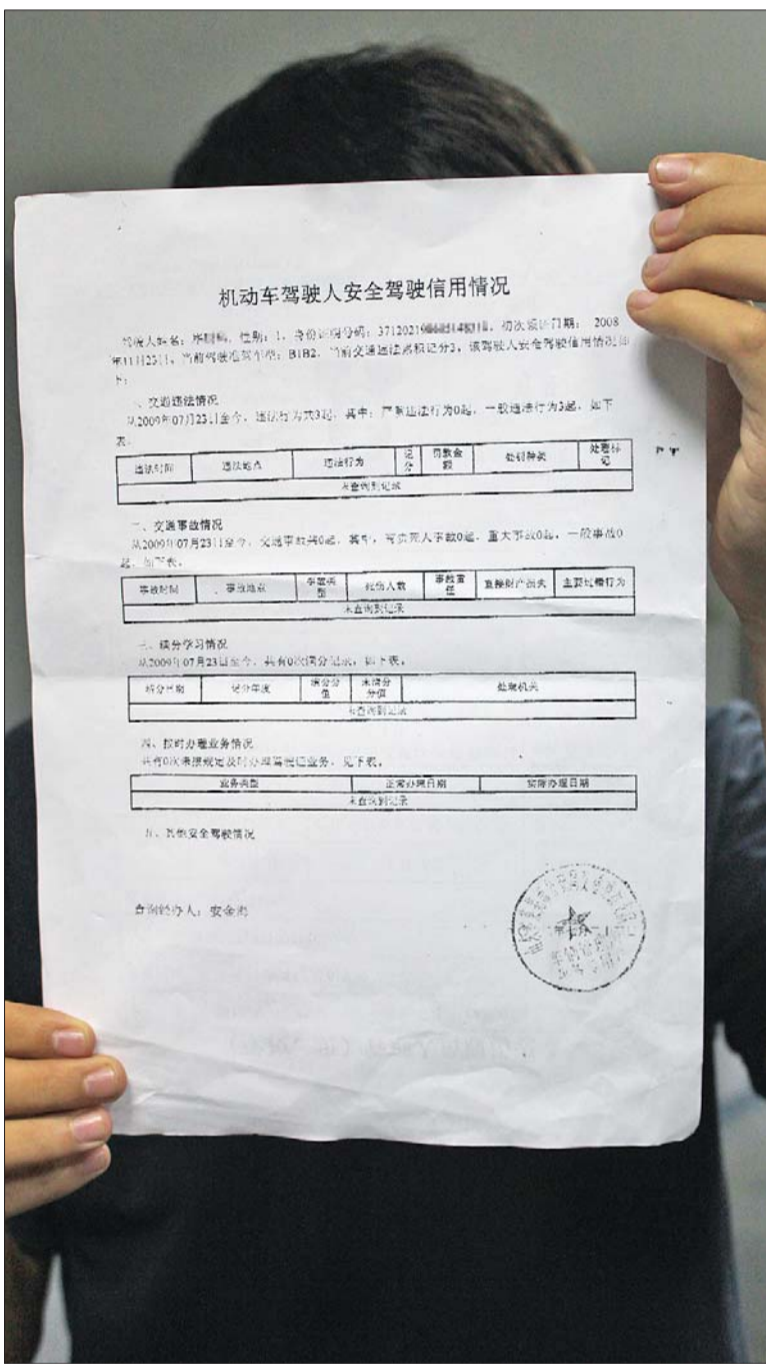
### 市交通局: 没有5年证明的也报过 但省交通厅审核通不过

对于上文提到的上位法与下位法问题,市交通局一位负责人此前接受记者采访时说,《中华人民共和国道路交通安全法》第九条虽然规定:从事客运经营的驾驶人员应该满足“3年内无重大以上交通责任事故记录”的条件,但是该条规定并不适用于从事机动车驾驶培训的教练员。客运经营应该指的是经营性道路旅客运输、道路危险货物运输等,不包括机动车驾驶培训教练员。

这位负责人提到,在驾校教练员考试过程中,市交通局只负责受理报名,对报名材料进行初审,并将初审材料递送省交通运输厅,剩下的工作包括组织培训、考试和发证,均由省交通厅负责,市交通局没有相关权限。

“不是不给驾驶员报名,没有5年证明的我们也报过,但是省厅审核通不过。”

另据市交通局相关负责人介绍,2004年以前,驾校培训这一块业务,包括考驾驶证、教练员证以及监督管理,均由交警队车管所负责。2004年以后,按照国家相关规定,驾校培训业务由车管所剥离,但开具无重大责任事故证明依然由交警部门负责。



莱芜市已经率先开具“机动车驾驶人安全驾驶信用情况”,有效规避了三年还是五年的问题。 本报记者 修从涛 摄

### 外地做法

## 要求3年或5年的都有

对于报考驾校教练员开无重大交通事故证明的年限问题,记者整理外地信息发现,各地规定3年或5年的都有,以下为记者搜集到的部分资料。

**浙江义乌:**如果市民已经和驾校有工作意向,可以通过驾校报考汽车教练员证;如果准备以个人名义报考,可以携带身份证、驾驶证、高中(及以上)学历证明和5年内无重大交通事故证明,到运营所填报申请表。报名申请需要递交至上级部门审核,审核通过后,才能参加相应的培训考试。

**湖北十堰:**根据《湖北省机动车驾驶培训教练员管理办法(试行)》规定,报考小型汽车(C1)、小型自动挡汽车(C2)驾

驶操作教练员须具有5年以上安全驾驶经历,且有3年以上驾驶相应车辆经历。

**浙江杭州:**驾校教练员考试是全省统一的,每年上下半年各一次,要进行理论考试和实际示范操作。要报考教练员,得高中以上学历,5年内无重大责任事故,3年实际驾驶经验才能报名。

**广东东莞:**报名驾驶操作教练员根据申请准驾车型不同要求具有至少5年以上安全驾驶经历,3年以上驾驶相应车型的经历。

### 市民疑问 这几年的教练员 凭啥能考出证

本报记者 宋立山

市交通局相关负责人说,自从交通局2005年前后接管驾培业务以来,一直都是要求司机出具5年以上无重大责任事故的证明。

“一边要求开,一边说不能开,按照正常逻辑,从2005年以后,济南所有司机都无法取得5年以上无重大责任事故的证明,所以也就没人满足报考条件,不可能有人考出驾校教练员。”一位想报考驾校教练员的司机说。

实际上,这几年新考证的驾校教练员并不在少数。据省城某县一所驾校的工作人员透露,他所在的驾校,7年教龄以下的教练基本上占了一半,也就是说,这半数教练都是在交通局执行必须出具5年以上无重大责任事故证明以后参加的考试。

另一所市区驾校的教练员也告诉记者,他是2010年考的教练员证,当时在交通学院参加培训,每个班就有20多人,有好几个班,当年考出教练证的人并不少。

“他们为啥能考出教练证?”一名被证明卡住的司机说,考出证的无非就是三种可能,要么是交警部门给开具了5年以上无重大责任事故证明,要么是交警部门一直只给开3年证明,交通局并未要求必须开5年的;要么是驾驶员被逼无奈,擅自涂改年限或者私刻公章。“现在严格走程序,以前为啥有例外?或者说,根本不是以前有例外,而是现在有一方故意卡人?”这名司机坚持说,这些疑点应该得到合理解释。

在采访过程中,上述某县驾校的工作人员说,2010年他报考驾校教练员时,和他同一驾校同一批次的司机,都只开具了3年内无重大责任事故的证明便成功报名并顺利考取教练员证,“光我们驾校,那一批就考下来六七十个证”。而据一名市区驾校的教练员回忆,他也是2010年考证,去交警部门开了3年的证明,交通局要求开5年,不然报不上名。“最后驾校给跑了跑,还是报上名了。由于是驾校操办的,我也不知道最终是交警开了5年的,还是交通局认可3年的。”

(宋立山 整理)