

# 几百米道路过半排水口被堵

## 有一些是沿街商家人为封死的



在济泺路上,一处下水井被泥土堵死了。记者 赵伟 实习生 胡玉婷 摄

本报8月12日讯(实习生 胡玉婷 记者 赵伟) 近日,本报对省城不少下水井淤死的情况进行报道,引起不少市民注意。11日,有市民反映泺口南路周围排水口被堵。记者调查发现,该地排水口较多,几百米道路过半排水口被封堵,有的还是被人为封堵的。

11日上午,记者来到泺口南路与济泺路交叉路口。在济泺路上有不少排水井,基本上每隔十多米就有一个。记者发现有的排水井没有井盖,里面已被沙石堵得严严实实,有六七个井算子也被堵死。还有两个被人为盖上毛毡、木板类的东西。

记者沿着泺口南路往西走,在短短四百米的路面,半数以上排水井被泥沙堵死。未被堵死的井算子,空隙也很小。

道路下水口被堵,造成不少路段出现积水。常在泺口南路上摆摊卖衣架的李先生介绍,附近积水最严重的地方是济泺路和泺口南路交叉路口。“下小雨都积水,大雨过后,水要积上三四天,能淹到膝盖。”

在泺口南路东口附近保洁的胡女士,对这条街的积水情况也很了解。“有些下水口被堵,一下大雨水深能到膝盖,晴天水还要积上半天。”胡女士还说,下大雨公交车都

不敢过来,就别说电动车、摩托车了。“这边的路不好,再加上积水,人行行走很困难。”

泺口南路一家饭店老板正在通下水道,该老板说:“这下水道又不通了,不自己弄弄,水漫了根本没法做生意。”

在采访中,记者还了解到,泺口南路有不少商户,特别是一些饭店,井算子正好在他们门口,夏天可能觉得难闻,不少商家就给封上了。不少市民则称,他们的做法非常不对,对排水有影响。“希望相关部门能对这几条路附近的排水口进行清理,让雨水排得更加顺畅。”

## 洪山路南延道路排水工程将实施

### 还将投资千余万综合改造积水点

本报8月12日讯(记者 马云云) 近日,济南市公示了今年第6批固定资产投资审批、核准、备案结果,一批市政工程被提上日程。济南市将投资5000万元实施洪山路南延道路排水工程项目。还将投资千余万元,对多处积水点进行综合改造。

济南市将投资3968万元实施广场东沟防洪与生态治理工程项目,项目主要对广场东沟进行综合治理,主要建设内容包括在广场东沟上游历阳大街段设谷坊1座;广场东沟(财政学院至马鞍山路段)设置防洪功能的拦水坝8座,改造拦水坝1座,新建用于蓄水功能的拦水坝5座,同时对现状坍塌的挡墙及跌水进行修复;新建观测平台1座;在广场东沟(马鞍山路至经十路段)实施生态景观建设,包括污水点改造、木栈道、绿化浇灌、河道清淤等建设。

道路基础设施建设方面,将实施洪山路南延道路

排水工程项目。项目北起旅游路,南至历下工业园3号路,全长约800米,道路规划红线宽度为25米,双向四车道。主要建设内容包括实施路基路面施工、相关市政管线敷设及道路交通管理设施、道路绿化等。项目估算总投资5000万元。

辛甸中街道路维修改造也被提上日程。该项目位于历城区,南起花园路,北至祝舜路,全长约900米。主要建设内容包括道路翻建、雨水污水等市政管线敷设以及交通管理设施建设等。项目估算总投资1699.85万元。

排水设施建设上,将总投资约1616.6万元,实施2012年度主城区道路积水点改造工程项目,主要对浆水泉路、南圩子门外街、八团路、车站北街等道路积水点进行综合改造,实施拓挖灌渠、修复暗渠、更换盖板、增加雨水斗、清淤疏浚、修葺挡墙等,配套完善相关雨水、污水管线等。

## 河道被棚盖 清淤成难题

### 兴济河槐荫段30余处河道被占用



兴济河经十路直到张庄路段的河道全被商城占据,如何清淤成了头疼事。本报记者 陈伟 摄

本报8月12日讯(记者 陈伟) 经过近两个月的集中清淤,近日,济南市城区河道清淤工作已经结束,并通过了验收检查。但记者10日走访省城槐荫区部分河道时,发现有些河道被建筑物或者道路棚盖,居民担心一旦有大规模淤泥沉积,如何对这些河道进行清淤。

兴济河经十路河段,向北望去,近1000米的河道全被商城棚盖。市民郭先生告诉记者,以前,附近的工地为了贪图方便,直接将建筑垃圾倾倒在兴济河河床上,因为这里被商城棚盖,不容易被执法人员发现。“后来,周围居民向市政部门反映,这些建筑垃圾被及时清理了。”

“如今被棚盖的兴济河河床还算干净,即便有大量雨水汇集,也能及时泄洪。但是如果上游冲刷下大量的淤泥在此沉淀的话,清淤工作就会变得异常艰难。”

随后,记者来到了济南市儿童医院东侧的南辛庄中街,槐荫区另一条重要的泄洪通道南大槐树沟,从这里自南向北穿过经十路和经六路。然而这一段也全被道路棚盖,同样面临着一旦

的局面。

对此,记者咨询了槐荫区市政工程管理局。该负责人告诉记者,河道占用现象在城区内的每条河道都普遍存在,仅兴济河槐荫区段就有三十余处。“除了兴济河和南大槐树沟,老八里桥沟营市街辖区河段两侧以及老八里桥沟张庄路河段等都是这种现象,要么是被房屋棚盖,要么是过路涵洞,目前这些河道都比较畅通,完全可以满足当前的泄洪需要。”

棚盖河道一旦出现大规模淤泥堆积,如何清理也让该负责人头疼。他介绍说,城区的部分棚盖河段河道狭窄,大型清淤设备无法进入,而人工清淤速度慢,而且由于棚盖河道通风不畅,会造成大量的有毒气体积存,从而存在较大的安全隐患。

针对棚盖河段如何治理,该负责人表示,最好的办法就是拆除棚盖河道的建筑物或者道路,但是这非常不现实。因此,目前来说,对河道进行定期、定点巡查,及时发现降雨对河道设施和行洪断面造成的影响,并第一时间做好雨后清理、水毁设施报告等工作显得非常重要。

### 乘客遇到下雨积水时需注意

# 公交车上配备绕行路线图

本报8月12日讯(记者 戚淑军 通讯员 王陵军) 眼下正是汛期,一下大雨低洼路段容易积水影响车辆通行,为保障乘车安全,公交三公司一队对所经路段展开调查,制作出汛期绕行线路卡片配备到每辆公交车上,一旦出现大雨,车辆将绕开积水低洼危险路段。

公交线路一旦出现积水情况,

比如工业南路炼油厂路段积水,公交10路、318路、319路、322路绕行路段为工业南路→凤凰路→世纪大道→凤岐路→飞跃大道→工业南路股陈路口右转恢复原线;如果股陈立交桥同时积水,车辆绕行路段为工业南路→凤凰路→世纪大道→凤鸣路→韩仓路口右转东行恢复原线。

济青102线的刘家路段为易积水

路段,一旦出现汛情,公交车辆采取分段运行或选择安全地带就地停车等待。

世纪大道安家路段为易积水路段,汛情发生时,公交308路、311路绕行路段为世纪大道凤鸣路口右转→凤鸣路→经十东路左转→经十东路→龙凤山路路口左转→龙凤山路→世纪大道龙凤山路路口右转→世纪大道恢复原线。

## 济南公交三公司一队汛期线路绕行示意图

