

【老董直言】



那些惹事铁轨,谁家孩子谁抱走

□董从哲

“拦路铁轨”是考察济南市发展环境的一个小“样本”。一些职能部门对经济发展的“服务”态度如何,不能看他们做了多少眼皮子活,更不能看他们花钱做广告自吹出来的政绩,要看其在一些不被人注意的细节上的表现才准确。

所谓“拦路铁轨”,就是本来废弃不用,却横在交通干线上,很影响汽车通行的铁路轨道线。最明显的几处,都在济微路、104国道、南外环等地段。驾车经过这里的时候,顺畅的车流总是得无奈减速,小心翼翼也免不了颠簸一阵。

这是历史遗留问题,这些拦路虎的产权不一定是铁路,当年那些需要铁路专用线的企业单位也许早就破产倒闭,但这些横跨马路的铁轨对交通的影响却无人过问。很多司机抱怨,这样的路面既伤轮胎也影响畅通,媒体也多次报道,这

些拦路的铁轨要么拆了要么修整一下,把路面整治一番,别那么多坑坑洼洼,但几年过去了,这些拦路铁轨基本上还是模样依旧。横穿104国道的一段铁轨都翘起来了,对不熟悉情况、快速通行的车辆来说很危险,已经造成了多起事故,近日才被拆掉,可是路面的坑洼颠簸还是那个样子。

我也注意到在经十东路靠近章丘埠村的地方,曾经也拦着一道铁路。几十年了,过往车辆无不在受颠簸之苦,熟悉情况的司机提前减速还好,那些不熟悉路况没有减

速的,能把人和车颠坏了。就在两年之前,这里的铁轨拆除了,也修整好了路面,平平整整的横交路面比两边的路面还平整,司机经过这里,根本无需减速,内心对这里的整治,都是很感激的吧。

这实际上也是考察济南市发展环境的一个小“样本”。一些职能部门对经济发展的“服务”态度如何,不能看他们做了多少眼皮子活,更不能看他们花钱做广告自吹出来的政绩,要看其在一些不被人注意的细节上的表现才准确。

类似这样的“拦路铁轨”还有很

多。比如天桥区药山工业园里面的两条供电线路,是上世纪七十年代扯线,专供北外环附近一处水厂的。这处水厂早就废弃不用了,已经租给某酒店经营,可是电线线路却横亘在工业园区上面,挡住了两三家正要上市的新型产业公司建设厂房的路,线杆的主人却不让拆或迁移,否则要支出数百万元的拆迁费,原因是将来还有可能用到这条线路。

为了本单位一己之私,不顾济南市发展大局,甚至造成民生困扰,这样的事情很多。解决掉这些“拦路虎”,济南的发展环境才会真正好起来。

【泉边说事】

减少拥堵,“礼让三先”不过时

□卞允斗

随着城市车辆增多,道路拥堵已司空见惯。中央文明办将对城市文明程度指数进行测评,路网通行能力是一项重要指标。

就目前现状来看,交警部门为了提高路网通行能力,采取了法律约束、行政处罚、教育矫正、现场疏导等一系列行之有效的办法,取得了一定效果。但是,城市拥堵之“顽疾”没有从根本上解决。笔者以为,造成车辆拥堵的主要原因有三:一是车辆众多,二是道路狭窄,三是强行通过。理顺这些问题,光靠一般的交通法规约束和交警亲临指

挥,很难改善拥堵状况。遵守“礼让三先”传统,是解决“强行通过”因素行之有效的措施。

凡是机动车驾驶员,都应该懂得“安全行车,礼让三先”的道理,“礼让三先”也就是“先让、先慢、先停”,与驾驶机动车的文明要求“不抢道、不抢行、不斗气、主动礼让”是有机统一体。“礼让三先”的理念提出已经将近半个世纪了,但它对于当今仍有重要的现实意义。

车辆“礼让三先”是为了让开危险,“礼让”有时也可以避免矛盾冲突。遵守交通法规,安全文明行车是

每位机动车驾驶员的责任和义务。驾驶员的修养对确保安全行车十分重要,越是遇到拥堵越要理智,交通安全法规确定“文明驾驶”、“礼让三先”就是自身素质的最好体现。

在行车过程中,驾驶员如果都“礼让三先”,就不容易形成堵路的僵持局面。事实上,但凡产生拥堵都是争道抢行酿成的。据交警说:“有的人不遵守交通规则,彼此不相让,结果影响通行速度,有时甚至堵得谁也动弹不得,宝贵时间浪费在路上。”开车无非就是处理路面情况,绕开危险路段,不要凭侥幸

进入造成拥挤的区域,避免酿成刮擦,“宁走百步远,不抢一步险”就是这个道理。

俗话说,细节决定成败,套用在行车上,不文明就会导致不幸代价的发生。只要“礼让三先”,百分之九十九的事故都可以避免!根治城市交通拥堵,提高市区路网通行能力,要采取标本兼治综合措施,既要加大城市道路建设硬投入,还要严格执行交通法规,更要加强机动车驾驶员的职业道德教育。

【泉城快评】

景观灯开启,夏季能否晚点

□王军

今年年初,济南市政府在铁路沿线进行了大规模的夜景亮化工程,铁路沿线的建筑全部粉刷一新,安装了景观灯,从此,每到夜晚,铁路沿线所有建筑灯火通明,五光十色,流光溢彩,打造出了一条靓丽的景观带。坐火车的旅客们肯定非常欣赏,居住在铁路附近的居民不但可以欣赏美丽的夜景,连夜间的路灯照明问题也顺便解决了,真是得到不小的实惠,可谓皆大欢喜。

不过,时间一长,从泺河小区到火车东站沿线居民们就发现,景观灯每天晚上七点准时开启十点准时关闭,时间固定不变,这样一来,问题就出现了:冬季,天已经黑透了,景观灯却还没有打开;夏季,

太阳还没有落下,景观灯就已经亮晃晃地“上班”了。

仔细一想就明白了,景观灯何时开启何时关闭,这是早已经设定好的程序,所以才会出现这样的情况。但问题是冬季好说,晚开会会儿灯无所谓,本来也没想拿它照明。可夏季如此,就不够环保了。西边的太阳还没有落山,整个市区铁路沿线灯火闪烁,这就有些浪费能源之嫌了。

所以,笔者有个请求,希望有关部门对景观灯的开闭程序重新设定一下,冬季提前半个小时,夏季延后半个小时。如此,既不影响夜景亮化,也不至于浪费能源。

“请小心地面湿滑”,让乘客很温暖

□陶玉山

清晨,下着不大不小的雨。笔者在上一辆29路公交车时,听到驾驶员很亲切地提醒:“请小心地面湿滑。”笔者听了感到十分温暖,对这位心细热情的驾驶员报以感激的微笑。

下雨天,乘客比较多,上车的踏板上不可避免地会有雨水,变得有些湿滑。稍不留神,乘客会擦滑,甚至年龄大,腿脚不便的乘客会滑倒,出现意外事故。驾驶员及时提醒,可以使乘客多加注意,有效避免这种安全事故的发生。看上去就是一句话的事,但是却让人感受到一种关心,一种温暖。常言道:态度决定一切,细微之处见精神。驾驶员心系乘客,把乘客的

安全当做自己的应尽职责和义务,把为乘客服务好视为自己的追求,所以才能考虑周到,从细节点滴入手,把关心体现到人们不太注意的这种小事上。让乘客倍感温馨。

细微小事彰显出一种可贵的、令人欣慰的大精神。我们服务行业的工作人员都应该从这位公交车驾驶员的温馨提醒中受到启发,得到启示。只有真正热爱本职工作,心里装着乘客,才能真正把为乘客服务落实到具体的实际行动上,大处着眼,小处着手,才能注意到一些细节小事。才能通过自己的辛勤努力,在做好工作的同时,提高本行业的信誉和影响。



齐鲁晚报 V
http://weibo.com/qlwb

#晚点关门#

【@观山听雨赏风景:五龙潭每到晚上七点就关门,在这个时间天还较亮,很多市民吃完晚饭想出来逛逛,但对五龙潭的过早关门很是不满,希望公园管理方在炎热的夏天还是多给泉城市民一个休闲纳凉的场所,给游客和市民多一个亲水、戏水的空间。

#污染河道#

【@大象xiao:东泺河历下区段,河道保洁工人用镰刀斧头清理河道内的水草及垃圾,保洁工人刚清理完没几日,就有个别居民往河里乱扔垃圾,真让人气愤。河道清理不就是为了改善环境吗?我们住在一个洁净的环境中不好吗?请尊重河道保洁工人的劳动成果。

#遭遇“黑”水#

【@蔬菜宝宝1999:去动物园游玩的时候在公园外面买了一瓶矿泉水,拧开盖想喝的时候发现了异样:没有明确厂家,厂址与QS标志都模糊,倒是有电话,试着打过去,却提示错误。一瓶水不贵,但牵扯饮用者的健康,这种来历不明的水最好查清生产源头,建议大家勿买这种“矿泉水”。

杠子头话题征集

相信不少市民都有这种感受:打车比前几年难,尤其是高峰时段与特殊天气。而且,据有关资料,济南主城区出租车的总数自1999年起连续13年保持在8043辆。那么,济南该不该增加出租车数量,请结合亲历发言讨论。

参与方式:加入QQ群107866225跟贴,或发邮件至qlwbjzx@163.com,也可登录微博齐鲁留言。杠子头将获得现金100元奖励。

海氧机,给生命加上“保险”

三种危险预警:

一、晨练,心脑血管要当心。清晨起床忙于晨练,往往容易突发心脑血管意外,甚至猝死。医学上将早上6—10点称为“魔鬼时间”,这段时间老人血液粘稠,缺氧严重,晨练机体大量耗氧,容易造成缺氧诱发心肌梗塞、脑中风。

二、吃饱就睡,睡出脑风。夜间,老人生理代谢机能下降,血流缓慢,心脏和大脑供血供氧量相对不足。冠心病、高血压患者容易造成缺血性脑中风。

三、空调用得太多,危险潜伏。长期呆在空调室里,空气流通差,氧气不足。室内温度虽凉爽,但对动脉硬化、高血压病人却暗藏杀机,血管因冷收缩,以致心脑血管循环障碍,严重会导致脑梗塞。

海氧机针对三种危险情况,补氧是关键,预防心脑血管的意外,每天为身体补足氧气,确保心脑血管供血不足引发的严重后果。

著名表演艺术家雷恪生
海氧之家形象大使



- ◆凡8月份订购海氧之家3090TA制氧机,可享受优惠现金500元;
- ◆凡8月份订购海氧之家3090TB制氧机,可享受现金优惠300元;
- ◆凡8月份订购海氧之家任意一款制氧机,可享受礼包一份。



地址:济南市花园路200号群康佳园1-1202室 全省免费送货货到付款 咨询电话:81900353 招商电话:81900453