

市区三海水浴场临时关闭

海上风浪大可能有暗流,近期下海游泳很危险



烟大海水浴场竖立标志牌,提醒市民不要下海。记者 于飞 摄

14日下午,记者来到烟大海水浴场,看到了三块标志牌,有一块标志牌上写着:“敬告游客,天气条件恶劣,禁止下海游泳”;另外两块指示牌上写着:“海水浴场已关闭,禁止下海游泳”。虽然海水浴场已经明确标明关闭,但记者还是看到了一些游客在海里游泳,其中不乏小孩子。

烟大海水浴场管理室的工作人员告诉记者,这些标志牌已经放置3天了,从烟大东门附近的海域,一直到逛荡河,沿岸每隔一段距离都会放置标志牌,这片海域大概放了40个标志牌。“放了这么多标志牌,但还是有些游客不听劝告,下海游泳。”在海水浴场负责清扫卫生的王先生,摇了摇头,他告诉记者,有时候他们看

到游客下海,也会上前提醒一下,但是游客不听劝也没有办法。

烟大海水浴场管理室的工作人员告诉记者,除了在烟大海水浴场放置标志牌外,他们还送了8个标志牌到第二海水浴场。

随后记者来到第一海水浴场,浴场管理室的工作人员告诉记者,因为今天下雨,而且海上风浪比较大,海中还有可能会存在暗流,所以不适合游客下海游泳。海水浴场出于对游客人身安全方面的考虑,便决定今天临时关闭海水浴场。他们是通过海水浴场中的广播,来提醒游客不要下海游泳的。浴场临时关闭,是根据最近的天气决定的,如果天气好了的话,浴场就会开放。

提醒:

暗流出没 游泳危险

烟大海水浴场的工作人员告诉记者,最近几天,一直下雨,海上的风浪也比较大,这样的海水环境,很可能会存在暗流,而暗流是很危险的。游客在海中如果遭遇暗流,一下子就把游客给卷走了,游客在海里没有着力点,整个身体根本使不上劲,就只能随着暗流被卷进水中,很容易发生溺水事故。

本报8月14日讯记者 于飞)“海水浴场已关闭,禁止下海游泳。”近日,烟大海水浴场放置了多个标志牌,告知游客海水浴场

已经关闭,然而,为什么要把海水浴场关闭呢?什么时候会再开放?14日,记者走访市区3个海水浴场做了调查。

延伸调查

“东顺”“海顺”海里救人到的最快

成为警方好帮手,如遇险情可打队员们的救援电话

在烟台滨海一线的景区,有这么两家快艇旅游服务公司,公司的开船人除了要经营日常的生意,还十几年如一日干着与挣钱毫无关系的事——救助海边落水者,这两家公司就是“东顺”和“海顺”。

“有市民在东泊子海域遭遇险情,请你们配合进行搜救。”7月28日下午6点,东顺旅游服务公司经理倪东突然接到了海上搜救中心打来的电话,称有市民乘坐皮筏从东泊子附近下海后被风吹走。

接到电话后,烟台东顺旅游服务公司烟台大学经营站点的工作人员派出摩托艇和快艇共6艘向深海搜索,最终在崆峒岛附近成功救起了4名遇险市民。

像这样的海上搜救,对于海边的两只“义务救援队”来说已经不再是新鲜事。每当有人溺水或出现其他险情后,水上派出所和海上搜救中心接警后,都会立马联系这两支“海上义务救援队”。

“海边这两家旅游服务公司的工作人员和我们都成好朋友了,每年都会协助我们完成一些海上救援任务。”水上边防派出所的民警董海波介绍,在海边经营快艇旅游服务的工作人员经常会积极配合水上边防派出所民警,免费出船营救,为抢救落水者赢得宝贵时间。

“市民拨打110求救后,我们在迅速出警的同时,还会根据落水地点先联系海边的旅游公司进行搜救,为落水者赢得抢救时间。”董海波介绍,海边的旅游公司成立有十多年时间了,“他们船多,水性好,离得海边又近,往往出动速度比我们都快。”

“整个夏天,我们公司的船都停靠在岸边,大家水性都不错,见到有人落水,就会赶过去。”海顺旅游服务公司的经理吕永田介绍,“因为我们有船,离事发地也近,很快就能赶过去。”

从烟台山景区到烟大东门海岸线,东顺旅游服务公司和海顺旅游服务公司常年在此巡逻,本报特意联合两救援队,公布各自的救援电话,如果您在烟台山景区到第一海水浴场海岸线发现有人落水,可以拨打15065752188求救,在月亮湾至烟大东门海岸线有险情可拨打13361386689求救。

本组稿件由本报记者 齐金钊 李大鹏 采写



海边俩救援队,自掏腰包救人

每年挽救百余条生命,如今面临资金、身份等多种困扰

每年夏天,港城滨海景区都会吸引大量游客前来观光旅游。美丽的港城风光让人流连忘返的同时,各种海边溺水事故也频频发生。据了解,在烟台山到烟大东门这条海岸线上,海顺和东顺两家旅游服务公司已经成为最重要的海上救援力量。

◇ 俩旅游服务公司兼职“义务救援”

沿烟台山至烟台大学东门海滩的一段海滨旅游带上共分布着大大小小近10处海上快艇旅游点,而这其中的大部分属于“海顺”和“东顺”两家旅游服务公司。

每年夏天,市区滨海广场附近海域都会成为落水事故的高发地带。每次出事,在附近经营游艇生意的烟台海顺旅游服务有限公司便会派人前去营救,这家公司从1995年至今救过300多人的性命,已经自发形成了海上

义务救援队。

该公司经理吕永田说,公司12个员工都参与过救援。其中,最被烟台市民熟知的当属董建平,他是2007年—2008年双年度十佳烟台好人。董董说,自己每年大概能救20个人左右。大家都知道每次救人时,自己的生命也会受到威胁,“那时候还能考虑啥呀?”董董说,救人要紧。

7月12日中午,22岁的重庆男子小祝在烟台大学海水浴场附近游泳时不幸溺水失踪。

◇ 15分钟巡逻一次,一天花费2000元

海顺旅游服务公司现在经营着市区滨海广场附近的三个快艇游玩码头,拥有6艘快艇,2艘摩托艇,通过为游客提供快艇服务获得报酬。谈到现在的经营状况,公司负责人有些愁眉不展。

“干这行其实挣不了多少钱,一年下来成本很高。”吕永田说,自己公司范围内的三个码头主要有三条线路,在月亮湾、滨海广场和烟台山三个点往返出游,每趟出海收费30元,一艘快艇坐满三人以上便开始出海,往返一趟约消耗汽油10升左右,也

就是出海一趟的成本约为70元,若是运气不好的话,一趟下来的毛利润也就20元左右。

此外,旅游服务公司的所有船舶每年还必须进行“船检”,一条船的检测费用为700元,一旦出现故障,维修费用会上千元。

除了常规的成本费用,这些旅游服务公司在正常经营的同时还经常参与到近海救援中,频繁的救援行动已经成为他们的第二“职业”。“从1995年起至今大概救过300来人了。”吕永田说,每次救援动用游艇的花费

在附近经营游艇生意的倪芝告诉记者,小祝出事那天,他们听说有人在海里游泳不见了,便免费提供了3艘摩托艇和2艘游艇参与搜救。“我们干船这行的就这样,看到海上有事,就得出手。”倪芝不断强调这是他们“船人”的责任和义务。

近日,记者再次来到事发海域,见到东顺旅游服务有限公司副总经理倪西,他们在月亮湾、栈桥和烟大东门负责义务救援,每年能救100多人。

多的时候一次不下几百元。

而东顺旅游服务有限公司也同样有一笔自己的“救援账”。“公司有60多条船,每天花在巡逻上的费用就有2000元。”副总经理倪西介绍,自己公司在月亮湾到烟台大学东门之间的这片沿海海域,每隔15分钟都要安排船只进行海上“巡逻”,及时发现沿岸险情,这样一来公司每天大约要出动船只50次,每次巡逻的耗油成本大约在40元左右,也就是说一天下来,公司光花在巡逻上的费用在2000元左右。



◀13日上午,东顺“海上救援队”在月亮湾海岸线上开摩托艇巡逻。本报记者 赵金阳 摄

救过300多人

只有一人每年来谢恩

“花费再多也得做,咱不能见死不救啊,只要大家能理解、认可我们,我们就很满足了。”倪西说,参与海上救援是自己应该做的事,要不然迈不过良心这道坎,但这么多年干下来,仍有一些市民对他们这行不了解,从事海上救援这么多年了,也曾被主管部门称为海上民间救援队,但多年来仍没有一个正式的“名分”,这让

他多少有些心酸。在海顺义务救助的300多人中,不少人被救上岸后,转身就离开了,连声谢谢也没有。还有的喝多了,上来就对救援人员推来推去,破口大骂,还有的救援队员救起落水者后挨过巴掌。

前阵子,就有一位救援队员接到了个求救电话,求救者说自己被鱼钩刮到心脏了,队员们立刻驾驶两艘快艇赶到担子岛,结果到那一看,求救者只是手指头被刮了一下,队员们想拍照取证,还被对方骂了一通。

去年夏天,救援队员傅连成也曾遇到过这么一位。那天下午,两个醉汉晃悠悠朝海边走。在船上等候游客的老傅不由抬眼看了看他俩。只见,其中一名醉汉突然就跳进了海里,随后,就是一阵扑腾,并传来呼救声。老傅不敢怠慢,翻身跳进海里,朝着那个醉汉游了过去。等老傅把醉汉拉上岸,并给他控出海水后,竟听到这么一句:“多管闲事,我又不是不会游泳!”还没等老傅楞过神来,那醉汉便骂骂咧咧地走了。

目前,只有一位栖霞的落水者,每年到了樱桃成熟时,都要带一堆大樱桃来烟台送给队员们谢恩。