

神舟飞船首任总设计师戚发轫做客《今日泰山》编辑部

# “大家给货运飞船起个好听的名”

本报泰安8月20日讯(记者 董钊 邵艺谋) 20日,神舟飞船首任总设计师戚发轫做客《今日泰山》编辑部,并与本报年轻的编采人员座谈交流。座谈中,戚发轫鼓励大家一起来给货运飞船起个好听的名字。

20日下午,神舟飞船首任总设计师、中国空间技术研究院技术顾问和中国工程院院士戚发轫来到《今日泰山》编辑部,讲述中国航天事业发展历程和他个人对航天事业发展前景、青少年科普等问题的认识,在谈及中国将来要发射货运飞船时,戚发轫鼓励本报编采人员一起来给飞船起名字,“从中国第一颗‘东方红’卫星到现在的‘神舟’飞船,我们起了很多富有内涵的名

字,起的名字多了,想法也就跟着变少了,所以想发动大家一起给货运飞船起个好听的名字。”

戚发轫说,中国航天事业发展需要经过3个阶段,第一个是载人飞船阶段,第二个是空间实验室阶段,最后一个阶段是深空探测。“现在第一阶段已经完成,第二阶段中的出仓和交会对接也都已经成功。”戚发轫说,在空间实验室阶段中,需要给空间实验室完成补给,这就得靠货运飞船。

“空间站在天上轨道工作需要很多物资,比如航天员的吃喝,实验设备,推进剂燃料等。”戚发轫说,载人飞船主要是送航天员,神舟号目前运载能力保证不了空间站在天上长期工作,这就需要货运

飞船运货,把航天员需要的生活用品、实验设备和用品,以及维持空间站工作的维修和更换设备与推进剂等送上去。“货运飞船不久的将来就可以发射,希望大家集思广益,给飞船起一个有深意、有代表性的名字。”

据了解,今年79岁的戚发轫从北京航空航天大学毕业后进入航天领域工作,期间他不仅参加中国第一颗卫星——东方红一号的研制工作,还主持过东方红二号、风云二号等卫星的研制。1992年,他走马上任神舟飞船总设计师之职。在他们团队的辛苦努力下,中国载人航天计划中发射的第一艘无人实验飞船神舟一号于1999年11月20日发射升空。



戚发轫做客编辑部,畅谈他的航天工作经历和感悟。 本报记者 赵苏炜 摄

## “航天事业的发展需要青少年”

本报泰安8月20日讯(记者 董钊 邵艺谋) 今年6月,神舟九号太空成功对接,中国载人航天事业迈出新的一步,这让不少青少年对航天和太空产生兴趣。对于向青少年普及航天科普,戚发轫认为不光要普及知识,还要普及科学思想。

航天事业飞速发展,不少学校开始注重青少年航天知识普及,戚发轫告诉记者,很多学校请他去办讲座、做科普,他都乐于接受。“现在航天事业发展快,必须给青少年普

及知识,这是整个民族发展过程的应有之义。”戚发轫说,为了更好地普及航天知识,有关部门编写了7本科普书,其中有一本专门介绍飞船、火箭和太空知识,“这样做的目的就是要用生动的语言和深入浅出的介绍,让更多青少年认识航天事业。”

戚发轫说,他刚到航天五院(今中国空间技术研究院)的时候,只有钱学森见过导弹,研究过导弹,一个简陋食堂成了教室,老师是钱学森,

学生是包括他在内的新分配大学生,课本是钱学森自编的《导弹概论》。“正是从那时开始慢慢形成了中国航天知识体系,所以说普及科学思想非常重要。”

“青少年要相信科学思想,不要迷信一些投机取巧的事情,要敬畏科学,敬畏自然界。”戚发轫说,要普及科学思想,要让青少年做一个有责任心、有能力的人,“中国航天事业需要靠一大批年轻、有能力、有思想的人去发展。”

59岁担任总设计师

## 国家需要我就得全身心投入

戚发轫59岁开始担任神舟飞船总设计师,对于这份来得比较“迟”的工作,虽然刚开始有点“不情愿”,但只要国家需要他就全身心投入工作。

1992年,中国开始独立自主的载人航天之路,随后载人飞船立项,戚发轫被任命为神舟系列总设计师。“这是一项非常光荣的工作,当时有很多单位都想承担载人航天任务,由于特定的历史原因,当时出现了青黄不接的局面。”戚发轫说,他接受任命时已经59岁,马上退休了,给自己的职业生涯画上一个圆满的句号,没想到自己人生的浓墨重彩还在后面。

戚发轫在花甲之年受此重任,刚开始也有一些私心,“我知道载人航天事业压力很大,但国家利益是第一位的,哪里需要我,我就到哪里去。”戚发轫说,俗话说,人到三

十不学艺,更何况他已经快60岁了,有好多东西都需要他重新学习。出于对祖国航天事业的责任感,他决定披挂上阵。“当时自己心里也很忐忑,但我这一辈子,从来没有不服从安排,59岁也一样。”戚发轫说,在以后的工作中,他拿出极大的热情投入载人航天事业。每一次发射前,他都在承诺书上郑重地签下名字。

经过7年努力,神舟一号成功发射,在戚发轫带领下,中国航天有了完整的人才梯队,雄厚的技术力量和一流的设备。“我们把各行业各单位的人才凝聚在一起,为中国航天事业贡献力量。”戚发轫最后说,不管从事什么职业,什么岗位,都需要有奉献精神和雷锋精神,要像一颗螺丝钉一样,哪里需要就钉到哪里。

本报记者 董钊 邵艺谋

## 山东人实在 环山路豁亮

作为一个“老山东人”,戚发轫对山东最深的印象就是山东人憨厚实在。山东经济发展迅速,山东和整个航天事业关系很密切,同时他还表示,泰安的环山路非常宽敞豁亮。

“我是山东人的后代,祖辈闯关东到了东北,所以我对山东非常有感情。”戚发轫说,他出生在大连,但这么多年来,他经常对其他人说他是山东人。前段时间电视剧《闯关东》热播时,戚发轫很关注,但因为工作原因没时间看,最终只能“花费很大力气看重播”。

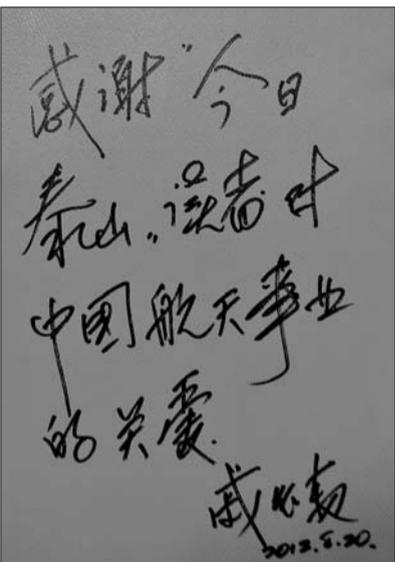
戚发轫说,他到山东的次数并不多,以前来山东都是因为工作,工作完后马上就离开。“此次到山东机会非常难得,我一定利

用这个机会好好看看。”戚发轫说,在他的印象中,山东人实在憨厚,在航天领域,山东人和东北人最多,而大多数东北人也都是从山东闯关东过去的。“现在烟台的航天遥测技术很好,航天员系统也都是在烟台做的。”

戚发轫表示山东经济发展非常迅速,“山东和以前比起来变化比较大,尤其公路是最好的。”此外,戚发轫此次来山东留下深刻印象的,还有泰安的环山路。“坐车从环山路上经过,路面宽敞豁亮,周围的风光也非常美。”

戚发轫说,有很多山东人在航天领域贡献着自己毕生的精力,同时山东媒体和民间也对航天事业付出极大的热情。

本报记者 董钊 邵艺谋



戚发轫寄语本报读者。 本报记者 赵苏炜 摄

齐鲁晚报

全球排名 22位 中国品牌 500强 中国晚报 3甲 日发行量 160万

欢迎订阅

订报热线:

记者站订报热线: 0538-6982106 邮政局订报电话: 11185

市区: 火车站投递室:8538769(奈河以西,长城路以东) 花园投递室:8519008(虎山路以东) 青年路投递室:8538770(奈河以东,虎山路以西) 岱岳区:8490600 新泰市:7252619 肥城市:3213332 宁阳县:5621058 东平县:2856582



# 厚

## 齐鲁晚报 引领厚报时代

0.5元/份 订阅全年仅需 180元