济南七成公交站点没有 候车亭

不少市民雨中等公交被淋湿

文/片 本报记者 赵伟 实习生 胡玉婷

▲华信路站点候车亭缺失,市民只能打着雨伞避雨。

近日,济南降雨非常频繁,不少公交站点没有候车亭,市民只能撑伞候车,而一些没有打伞的市民只能被雨淋。相关部门负责人称,目前,2700余个公交站点只有三成建有候车亭,由于公交站台规划、建设及管理分属于不同部门,候车亭建设存在不少难题。

没有候车亭 市民等车被淋透

“就是因为没候车亭,也没个躲雨的地方,被淋得全身湿透了。”近日,家住鑫苑国际城市花园的王女士称,前一阵子去市里办事,乘公交回来路上下起大雨,到工业南路的牛旺庄站点下车,站点没有遮雨的地方,她只好冒雨跑回家,浑身被淋透。“要是有个遮雨的地方,我就让家里人来送把伞了,也不至于被淋成这样。”

王女士称,此处的候车亭拆了一年多时间了,至今没有建好,附近有理想家园和未来城几个大的小区,至少有五六千居民,很多居民从这里乘公交,没个候车亭,经常日晒雨淋的,很不方便。

21日,记者乘坐47路公交车从工业南路西口站往东,查看沿途的公交候车亭,发现道路西段除路北华信路站没有候车亭外,基本都有。路两侧的两个牛旺庄站点都没有候车亭,从牛旺庄站点往东,有的站点有候车亭,有的则没有。“没有候车亭,真是太不方便了,要是不带伞的话,岂不是被淋透了。”在华信路站点,市民张先生说。

偏远地区候车亭 缺失较为严重

21日,记者走访调查了奥体西路、经六路等路段发现,一些偏远站点也存在候车亭缺失的情况。

在奥体西路南段、龙奥西路等附近的体育场西、龙奥北路等站点,有BRT5、151、K139三个线路的公交车经过,但这几个站点没有候车亭。一些年龄大的市民不得不站着,打着伞等车,等一趟车有时要十多分钟。

乘坐78路公交车自担山屯站至营市西街北口站,在近8公里的道路上,记者也没发现一处候车亭。其中,在刘庄站有19路、20路、38路、81路等12条线路的公交车停靠,但此处却无候车亭。10点40分左右,站点有20多个人等候。大家都躲在雨伞下,有几个孩子挤在一把伞下,大半个身子都湿了。

一些没有伞的市民躲在了周围商户的棚子下。附近商户介绍,这里是去市区西部及长清区的主干道,又有大型的购物广场,每天人流特别大,高峰时能有三四十人在这儿等车。“公交没有候车亭,一下雨不忍心让他们淋着,就让他们进来了,每次棚子下面都能挤满了。”一些了解情况的市民透露,原本刘庄站点是有两个遮雨棚的,可是一个月前突然不见了,也不知道是谁把棚子拆了。

一些市民说,主城区的候车亭明显多于偏僻地区,特别是二环以外的公交站点,候车亭建得就很少,即使一些站点有候车亭,也较为简易。

市区有些候车亭 也很窄小

市区的候车亭设置虽然多一些,但一些站点也存在候车亭窄小等问题。

在纬一路的省委站点有一个小候车亭。但两米多长,一米宽的亭下站了一个人,外加两个行李箱就满了。正等车的姚先生说:“这么小挡不了什么雨,箱子被淋湿了。”而这种情况,在山大路、和平路等一些站点也存在。

而在经十路上的经十纬一站点根本没有候车亭,这个站点有K55、128、129路三路公交通过。纬十二路上和谐广场前的120路车站点也没有候车亭,等车的市民只能躲在树下避雨。

不少市民说,一些站点站牌的设置和候车亭离得太远,有两三米,不在候车亭下面,一些市民去看路线,必须要跑出去,淋着雨才能看。还有一些市民称,一些地方的候车亭存在漏雨的情况。

对于候车亭的建设,一些市民称,这体现了一个城市对人的关怀,希望相关部门重视公交候车亭的缺失问题。

站点周边环境 影响候车亭建设

济南公交总公司相关部门负责人介绍,目前,济南市有公交站点2700余个,建设候车亭站点792个,占总站点数量的29%,设有候车亭2875个。其中,公交权属候车亭站点664个,设有候车亭1766个;非公交公司权属候车亭站点245个,设有候车亭1109个。其中经一路、经四路、经十路、花园路、解放路、济泺路等6个路段117个站点公交与非公交候车亭建设在同一个站台。

该负责人称,由于济南市公交站台规划、建设及管理分属于不同主管部门,在城市道路改造过程中对公交站台设置缺乏统一规划管理,加之部分老城区道路多数站点受周边环境影响无法建设候车亭。例如,靠近商铺的站点,影响商铺经营;部分站点可以建设候车亭,但由于其他公共设施(绿化带、垃圾箱、电线杆等)的设置,减少了站台空间导致无法建设候车亭;部分站点站台较窄,从而导致多数站点因没有预留候车亭建设空间而无法设置候车亭。

另外,由于候车亭建设先期投入资金较大,济南公交总公司属城市公益性企业,缺乏相应建设资金,从而影响候车亭普及率。但随着城市不断发展,公交线路不断延长,站点不断增多,公交部门将把加强候车亭建设列入今后工作计划中,为市民提供良好的乘候公交车环境。

经十路上的刘庄站点,也没有建设候车亭,市民只好在露天处等车。

相关链接

新建改建城市道路应设公交港湾式候车站

济南市明确规定,市城建行政主管部门在新建、改建城市道路时,应当按照规划设置公共客运交通港湾式候车站。

根据《济南市城市公共客运交通管理条例》第六条规定,市城建行政主管部门在新建、改建城市道路时,应当按照规划设置公共客运交通港湾式候车站。另外,第七条规定,城市总体规划和公共客运交通发展规划确定和预留的公共客运交通用地和空间,任何单位和个人不得侵占和改变其使用性质。

此外,按照住建部发布的《城市公共交通客运设施 城市公共汽、电车候车亭》行业标准要求,候车亭应设有立柱、顶篷等设施,并设置坐椅、靠架等,各种设施应坚固、耐用、方便乘客。候车亭应挡阳光、雨雪,坐椅、靠架要舒适。

潘庄桥下韩仓河被截断 田庄潘庄附近雨水积了两米深

本报记者 张文 实习生 谭琤

近日,家住历城区田庄村的张先生反映,田庄村附近的韩仓河,在经十路潘庄桥下被截断了,造成韩仓河排水不畅。南部山区的山水不断淌过来,积聚在潘庄村、田庄村附近。这些雨水什么时候能排掉?相关负责人表示,等天放晴后,将会在潘庄桥下挖排水口。对于河床上的行洪障碍,也将逐步清理整治。

潘庄桥南 雨水积聚近半月

21日,记者来到历城区田庄村。村民张先生反映,附近韩仓河里的雨水已经积了快半个月了,一直不见退下去。张先生说,这是因为在经十路上的潘庄桥附近,泥土堆积地势很高,韩仓河被拦腰截断。雨水过不去,只能在潘庄村和田庄村越积越多。现在,河水已经有2米深了。

在潘庄桥,记者看到,韩仓河河水并没有沿着河道向北排走,而是拐了弯向西流。拐道的河水,携带着各类花花绿绿的垃圾,达到了齐腰深,河道里的各种植物都泡在雨水里。

再往南走,和潘庄桥附近雨水缓慢流动不同,从南部山区淌过来的山水哗哗作响。南边的雨水不停地汇集,而北边又排不出水,雨水只能不断上涨,这让附近居民挺害怕。一位老人说,虽然自己家里地势高点,但看着河水这么涨,心里不踏实。

桥下垃圾和泥土 堵了排水路

韩仓河发源于历城区港沟镇南部山区,汇入小清河,是济南东部一条重要的南北向排水通道。济南市的地势本是南高北低,河水顺势流动,但在潘庄桥下,韩仓河的河床上长满了杂草和树木,桥墩附近的地势明显高于南边。虽然21日上午下了雨,但桥下和桥北几乎没有积水,和桥南形成鲜明对比。

张先生说,当年修路桥打桥桩时挖出的泥土就地处理,堆放在桥的南边,加上长年累月不断有垃圾倒入,这里的地势就越来越高,挡住了雨水北排。

韩仓河向西拐的雨水汇集不前。 本报记者 张文 摄

天晴后将挖排水沟 逐步整治

历城区港沟街道办相关负责人表示,这几天阴雨不断,不好施工,等天放晴了,会在潘庄桥下挖排水通道,保证河道南北畅通。另外,对于从上游和沿途扔进河道的垃圾也将清理。

这位负责人说,由于韩仓河常年干枯,上游来水主要靠河道自然渗透。现在从有兰峪到经十东路段境内,韩仓河河床上种植了几万棵杨树,这不利于河道行洪。7月,街道办向沿河居民发放了一封公开信,希望清理河床上的种植物。目前,街道办正在和各方沟通协商,办理采伐证。

针对韩仓河沿岸存在的乱占乱种、垃圾倾倒等现象,下一步相关部门会按照统一的规划逐步综合整治,预计汛期之后将着手实施。

ACR 全球顶级活细胞科技

NO.1 全面除皱
光速逆龄童颜术,ACR活细胞与生长因子的双重魔力

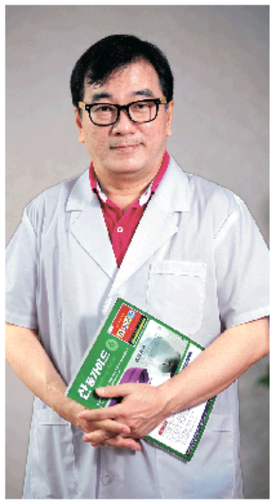
NO.2凹陷塑形
ACR基因活细胞分化再生自体细胞,修复断裂纤维层

NO.3祛斑嫩白
6000倍巅峰功效,从皮肤三个层面逐层注入美白力量

NO.4面部提升
全面部“引体向上” 全球顶级生物工程技术紧致全面部

济南美容整形医院 APH 全国十强美容整形医院 美丽热线 0531 8603 9999 www.aph-jn.com 医院地址:济南市南门大街2号(泉城广场东临)

齐鲁晚报 生活日报
广告中心服务电话
广告中心客户部:0531-82963188 82616676(文传) 85196557 85196552 85196150 85196158
设计部:0531-85196177 85196155 (E-mail gang6666@vip.sina.com 85196232)
财务部:0531-85196569
拓展部:0531-85196366(主任直) 85196299 85196137 85196138 85196139
省内代理部:0531-82608360 82963199 85196280 85196186
省外代理部:0531-82616588 82616800 85196278
经济专刊部:0531-82608362 85196050 (主任直)82921268 85196166 85196065 85196145 85196030
医疗广告部:85196055 85196364 85196360
地方广告部:0531-82966343 85196188
分类广告部:0531-85196199 85196184(传真)
地址:济南市经十路16122号
邮编:250014



泉城种植牙风暴再次来袭,8月15日约翰·奇博士惊艳亮相贝斯特口腔,与蓝泰学院长双剑合璧,为众多缺失牙顾客共同亲制一桌种植盛宴……

云种植盛宴,欧洲大师约翰·奇邀你共享种植牙

奥运会特邀牙科专家亲诊贝斯特,拨打58859999与国际大师有个约会

缺牙后不补种

健康大忌

逝了解,我国目前有1.67亿60岁以上的老年人,老年人缺牙患病率在90%以上,其中全口无牙者约占20%,义齿修复率仅为18%,许多老年人长期处于缺牙甚至无牙状况。出现这种情况除与当地的医疗条件和经济状况有关外,更重要的还与人们的健康观念有关。一些老年人认为自己年纪已高,“老掉牙”是正常现象无需治疗,花钱种牙太浪费。

如果老年人牙掉了不及时修复,首先是咀嚼功能减弱,不能充分咀嚼食物,影响消化吸收,有的老年人有时吃饭食,其营养和身体状况都不好;其次,前牙缺失失去对唇部的支撑,易造成患者唇部内陷,鼻唇沟加深,面部皱纹增加,显得老态龙钟。

此外,缺牙还可以导致邻牙间的接触点丧失,食物易于嵌塞,导致牙龈炎或牙周炎等。缺牙时间过长,可造成邻牙向缺牙区倾斜,缺牙间隙变小,对颌牙伸长,甚至咬合关系紊乱,失去了最佳的修复机会,直接影响以后的修复效果。所以,约翰·奇博士提醒老年人,牙齿缺失后应及时修复。

大师泉城受追捧

泉城美牙种牙忙

做位缺失牙患者如何与约翰·奇博士相会并相识,从顾客个人的咨询量后需然上演威种植牙沙龙活动,诸位房地产老总、零售业大亨、大型工矿企业老板、知名杂志社总编等等,纷纷慕名约翰·奇博士的大名前来寻求帮助。用他们的话说:我们信任约翰·奇博士的技术,感谢奇博士的到诊,让我们亮威种牙心愿。

原来,在国际久负盛名、西班牙种植及美学修复专家、1992年巴塞罗那奥运会牙科服务首席专家、牙科及外科双博士约翰·奇(John Kee Cho)来归东方,在8月期间泉城献技。消息一经传出,立即引发诸多牙缺失患者的关注。

蓝济南贝斯特口腔负责人介绍,约翰·奇博士在从事种植及美学修复研究20余年中,牙种植成功案例上万例,特别是创造性选用prumlan技术修复veneers、crowns、onlays,成功案例逾5000余例。对于此次回归,约翰·奇博士非常高兴。他表示,届时将将国际先进的技术传导到东方,慢力推动中国种植牙及牙美容领域的高精尖技术发展,造福于中国百姓。

“在欧美,人们的口腔保健意识很强,牙齿是他们的身份和第二张名片。欧美人的爱牙强,百年延续至今。”奇博士表示,虽然这是第一次来到山东济南,但已深深感受到了泉城市民的热情和渴望健康的愿望。“虽然济南的朋友们在医疗保健意识强度还有很大一段距离要走,但已通过与国际接轨,开始接受牙种植和牙美容修复这一世界领先修复方式,这令人令人欣慰。”

电脑遥导云种植

双剑合璧种好牙

欧洲口腔美学修复一直引领世界潮流,蓝泰学院长与约翰·奇博士作为完美传导欧洲口腔种植衣钵的国际级大师,临床经验都在20年以上,且成功种植案例数以万计。这次两人在泉城双剑合璧,共同把国际最先进的牙齿种植技术——电脑遥导云种植带入贝斯特口腔。

云种植技术,是计算机将一系列的精准测量数据上传计算机云端,与78个国家的人体口腔数据库中数据进行精准比对,快速匹配出最佳标准模型,并自动创建精准的可视化“种植手术模板”,因此能够在术中精确引导种植体植入的精准位置和造台深度,让种植过程变得安全、快速、精准、微创。

奥运牙医

8月15日—31日济南献技

约翰·奇博士(John Kee Cho),特邀西班牙籍人。现为西班牙巴塞罗那大学牙科大学教授,西班牙牙科协会正式会员,特中国口腔医学协会牙科委员会委员长,海峡医疗查询欧洲查询委员会名誉主长。医术精湛的他,曾入选欧洲牙科名人20年20人,是欧洲3D牙美容“三剑客”之一。还曾为国际奥委会主席萨马兰奇、西班牙王室服务。从事种植及美学修复研究20余年,牙种植成功案例上万例。丰富的临床种植经验,让众多牙缺失顾客对约翰·奇博士的到来充满了期待。

由于每天种植数量有限,请拨打电话58859999进行预约,以便我们更好的为您服务。

济南贝斯特口腔医院 JINAN Best Dental HOSPITAL
美好选线 0531- 5885 9999
官方网站:www.jnbdh.com 1979991120 2664439921
医院地址:济南市明湖西路1771号(火车站往东800米路北,原市卫生局)
乘车路线:乘33.83.K98.K91.113.118路到茂新街下车即到