

济南将创建国际旅游名城

旅游资源经营能力较差、基础设施不完善等问题亟待解决

本报8月21日讯(记者 马云云 任志方) 21日上午,济南市举行创建国际旅游名城规划接洽会议,讨论《济南市创建国际旅游名城战略规划》方案,部署下一步工作。

据悉,省旅游局和济南市在济南旅游产业战略目标上达成共

识,将建设国际著名旅游城市,并专门成立了济南市创建国际旅游名城战略规划领导小组,由省旅游局组织规划编写专家组完成了《济南市创建国际旅游名城战略规划》。

杨鲁豫在会上指出,济南在发展旅游业方面有着很多优

势和资源,区位优势明显、交通便利,但也存在着旅游资源经营能力较差、城市吸引力不足、国际化水平低和基础设施不完善等问题,有关部门发展旅游业的意识不强,策划能力有限,各级各部门要强化责任意识,做大做强服务业,把发展旅游

业当成济南的一个战略、一件大事来抓。

杨鲁豫说,济南可以称作国际旅游城市,但不是名城,要发挥本土优势和泉水特色,加快完善旅游产品、产业体系和服务功能,提升济南旅游的影响力和国际化程度。

武岳庙重建工程 预计10月份完工

本报8月21日讯(记者 王光照) 县西巷武岳庙建设工程预计今年10月完工。据了解,在今年4月济南市召开的建设美丽泉城动员大会上,武岳庙历史建筑保护项目被列入提升泉城特色的重点工程中,如今该项目已完成近八成。

21日下午,记者在县西巷看到,武岳庙历史建筑保护项目建设已经完成了大部分,正殿和配殿的主体框架已经完成,油漆彩绘部分正逐步进行。

据介绍,武岳庙历史建筑保护项目位于县西巷西侧,占地约5600平方米,规划建筑面积约5200平方米。分为修缮老建筑和新建建筑两部分,其中修缮老建筑面积约800平方米,对传统建筑原样修复,包括武岳庙正殿、配殿,东、西厢房,福慧禅林寺和山门5个单体建筑;新建建筑包括A座和B座两个配套设施。

济南市相关部门负责人表示,虽然该项目总投资额不大,但涉及保持建筑历史原貌,因此,技术要求高、专业性强、施工难度大。

其中,福慧禅林寺由于保存较好,只进行了整体加固,并将其抬升了,以防止雨水倒灌。武岳庙正殿和配殿无法提升,因此进行了落架重修。

这位负责人介绍,目前A、B座配套设施主体完成80%,正配殿落架重建也完成了80%,油漆彩绘、月台石栏杆开始施工,福慧禅林寺已达到验收条件。全部修缮重建工程,预计在今年10月完成。

据了解,县西巷武岳庙位于县西巷西侧,大明湖以南,紧邻百花洲片区,曾经供奉关帝。明朝时名为“英烈庙”,清初改名为“关帝庙”,1923年重修关帝庙并改为合祀关羽、岳飞,于是改称“武岳庙”。武岳庙建成后,还需要一段时间才能面向市民开放,将来供奉什么神像,还需要进一步论证。

秋雨绵绵 送凉爽

21日,济南秋雨绵绵,气温骤降,人们享受到了难得的清凉。俗话说“一场秋雨一场寒”,济南的天气一天天变得凉爽了起来。

本报记者 周青先 摄



去趟五峰山,车费顶门票一半

东西部景点想留住游客,公交成了“短板”

本报记者 任志方

6条公交旅游专线 往返票价多是20元

近日,市民王先生打算从市区前往长清五峰山景区游玩,在市区有一趟公交车可以直达景点,乘坐这趟公交车前往五峰山的车票是10元。“算下来往返一趟就要20元,相当于门票价格的一半了。”考虑到出行成本有些高,王先生暂时放弃了前往五峰山游玩的计划。

今年4月初,济南公交推出了6条旅游专线:游701路、游701路支线、游702路、游703路、游707路、游709路,分别通往植物园、百脉泉、朱家峪、三王岭、白云湖、五峰山、灵岩寺、九如山等位于济南东部和西部的8个景点,这是济南市区与周边主要旅游景区首次架起的旅游快速通道。这6条旅游专线除游701以外,多数往返票价都为20元。据统计,今年清明三天假期,六条旅游专线车共发送游客

近期灵岩寺票价上涨引起了人们的热论。记者了解到,目前制约像灵岩寺这样周边景点发展的,其中很重要的一点就在于基础配套,而公共交通尤为突出。

近900人,平均到8个景点每个景点仅百余人。

同样富集了众多优质休闲资源,和济南的东部和西部不同,南部山区却有十多条普通公交线路,这些公交线路串起了位于南部山区腹地的20多个景点。仅以从市区出发经过柳埠镇的67路公交为例,经过仲宫大桥后连接起了门牙景区、四门塔、山青世界等三个景区,而且几乎不到半小时就有一班车,车票仅为3元。

公交线路不给力 东西部景区游客少

目前,济南郊区的不少景点都面临着交通道路等基础配套设施不完善或缺乏整合的短板。与

普通市民出游的高交通成本形成对应,一些郊区景点因为地处偏僻,面临着游客数量不足的困境。

以位于长清境内的灵岩寺景区为例。2009年至2011年三年时间,灵岩寺景区累计游客人次为374701人次,平均下来,每年景区仅仅接待12.49万名游客。而位于南部山区的九如山风景区,仅在五一小长假三天游客就达到3万人左右,已接近灵岩寺景区全年游客接待量的四分之一。这种结果当然是由诸多因素造成的,但缺乏类似南部山区的便捷的公交体系,不能不说是一个明显的短板。

郊区旅游要融入济南 公交线路要首先对接

今年8月上旬,灵岩寺景区为了解决经营成本上升带来的压力,对外界发出了门票涨价的信号。但在相关专家看来,提高票价并不能从根本上解决灵岩寺景区收入不高的问题,而如何让灵岩寺景区尽快融入济南市旅游发展圈,打造属于灵岩寺自己的旅游品牌来吸引游客,才是从根本上解决灵岩寺景区收入问题的方法。这样的建议同样适用于济南东部和西部的其他景区。

目前已经开通的6条旅游专线是第一步,而把长清、章丘的多个景区纳入济南市公交网络则是更为长远的解决之道。

对于各个景点缺少公交线路的现状,长清区已有了初步计划。未来,长清区将打通张夏莲台山至义净寺、武家庄至灵岩寺、金山铺,马山桃园、孝里老旅游路等几条道路,促进公交进景区,首先解决大学科技园至五峰山、灵岩寺的交通问题,争取三年内实现各景区通公交车。

济南欧亚男科醫院 OUYA MALE HOSPITAL OF JI NAN

看男科

就到济南欧亚男科医院

0531-68858888

Http: www.sdoynk.com

Add: 济南市历下区工业南路68号(化纤厂路交叉口)