

淄博年底实现ETC车道全覆盖

预计明年初实现邻省联网

本报8月21日讯(记者罗静) 21日,记者从淄博市公路管理局高速公路电子收费客服中心了解到,淄博市年底将实现高速公路收费站ETC车道全覆盖,预计明年初,将实现邻省联网。

据悉,淄博市高速公路电子不停车收费系统于2012年开通,目前13个高速公路收费站

中已有9个收费站开通了18条ETC车道,淄博市的电子收费用户超过了2.2万户。

据高速公路电子收费服务中心的王主任介绍,今年年底鲁村、张家坡、沂源东和高青北四个收费站也将开通ETC车道,届时淄博市将实现全市高速公路收费站ETC车道全覆盖。

此外,记者还了解到,

淄博市公路管理局新增张店、淄川、博山、桓台、高青、沂源和周村7个服务网点地址,业主可办理包括安装电子标签在内的全套业务。同时,淄博市公路管理局还新增滨莱高速高青充值点、滨莱高速高青北、青兰高速鲁村、青兰高速沂源东和青兰高速张家坡5个充值点,业主可就近充值。

据王主任介绍,目前我省已实现省内联网,仅用省内办的一张卡就可在省内各地区的ETC车道使用。预计明年初就可实现邻省联网,我省的卡在联网邻省的ETC车道上也可以使用。“目前,安徽、江苏、浙江、上海和京津地区这两片已经分别实现联网,淄博年底或年初跟哪片网联还不一定。”

ETC多项业务只需3-5秒

链接

据了解,高速公路电子不停车收费(简称ETC)是一种路桥收费模式。使用该系统的车辆无需停车就能完成发卡、缴费等操作业务,整个过程只需3-5秒,有效减少了因停车起步所产生的尾气污染。

使用电子不停车收费和非现金支付具有五大优势:一是车主享受不停车快捷缴费服务;二是免于现金支付,安全方便;三是免除排队等候,节约时间;四是免去停车、起步烦恼,减少车辆磨损和尾气排放;五是用户持鲁通B卡通行,高速公路通行费九五折优惠。

“混搭”

21日,淄博又迎来了一场秋雨,气温骤然下降至18摄氏度,由于秋季气温变化较大,不少市民在穿衣上乱了分寸,有的市民穿上了厚衣服,有的却还依然穿着夏装。

本报记者张汝树 见习记者王鑫 摄影报道



淄川——

水务实现智能化管理

本报8月21日讯(见习记者 樊伟宏 通讯员 高健 宗帅) 21日,记者从淄川区水务局获悉,由淄川区投资400余万元建成的水务管理综合信息化系统现已正式投入运行,淄川区初步实现了对全区供水信息、防汛抗旱信息等主要水利信息地智能化管理。

据介绍,该系统主要包含城乡供水、防汛抗旱、水资源等八大子系统。为实现智能化管理,淄川区水务局在部分村庄、水库、易灾地点安装供水信息采集传输系统、水泵运行信号遥控设备、红外一体化摄像机、山洪灾害监测系统。

据了解,系统可实现对全区重点水厂、输水干管及部分村头压力、流量等实时监控,并对重要水源地水位实时信息采集,同时提供全区城乡供水基本信息查询;系统还可以实现雨情、灾情等信息的实时采集和监控,加强汛情的上传下达,提高防汛应急处理能力。