

车身徽标是汽车的名片,它涵盖的信息量很大,包括了品牌、厂家、车型、发动机排量、型号、技术等信息,而且每个厂商还有各自不同的标识方法。今天我们谈谈如何通过车身徽标辨识汽车的车型和配置。

# 谈谈 车身徽标的意义

大学问 Logo the university asked

说起车身徽标,首先要找到它们在车身上的位置。除了传统的车尾左右两侧外,车标还出现在格栅中网、翼子板、B柱和C柱等位置上,下面我们一起来看一看这些地方及其安放的徽标的意义。

绝大多数车身徽标都位于在车尾行李舱盖或尾门左右两侧的位置,这里是车标信息最集中的地方。这里的徽标一般都标志着品牌和车型的名称、发动机型号或排量等信息,有时还包括生产厂商以及动力总成所使用的新技术等信息。

格栅中网处一般是高配版车型标识的集中地,因为此处的标识比较显眼,有利于显示高端车型的身份,不至于令人有锦衣夜行之憾。这里的标识一般都代表着运动版车型(例如高尔夫GTI、R)、高档发动机(例如CC V6)、四驱系统(例如奥迪QUATTRO)等含义,此外

也有部分车型将名称标注在此(例如长城M4)。

翼子板处的标识一般与动力有关,比方说奔驰的高性能版本AMG车型通常在此标注“AMG+发动机排量/形式/特有技术”,例如奔驰C级AMG此处标注“6.3 AMG”,而G级AMG此处标注“AMG V8 BITURBO”。一些混合动力车型也将混合动力标志放于此处,例如凯迪拉克凯雷德6.0Hybrid车型。此外也有部分豪华车将品牌或车型名称置于此处,如劳斯莱斯幻影和迈巴赫62S。

还有部分徽标位于轿车的B柱和C柱上,这些徽标大多属于豪华轿车的专属标志。例如双龙主席加长版车型的徽章就位于B柱位置,而丰田皇冠车型的皇冠标志和日产天籁公爵车型的VIP标志位于C柱上。此外还有一些特别版车型也将其特殊的版本标志放在这里。



还有一类车身徽标代表了汽车的驱动形式。其中最常见的是AWD标识,它是All-Wheel Drive(全轮驱动)的缩写。与其意义相近的还有4WD和4x4标识,此外一些著名汽车厂商也为自己的四驱系统做了单独命名,下面让我们一起来了解一下。

在驱动形式的分类中,含义最广的要数4x4标识。前一个4表示车辆有4个轮子,后一个4代表其中4个是有动力的驱动轮。同样4x2就可以理解为车辆有4个轮子,其中仅有两轮是驱动轮,即一般的两轮驱动。而在一些特种车辆中,甚至可以看到20x20这样的特例。

QUATTRO是奥迪公司的高性能全时四驱系统,其核心是一套作为中央差速器的纯机械式托森差速器。除了QUATTRO铭牌,它还有另一种表示方法,就是著名的“壁虎”标志。该系统灵敏度和可靠性都非常高,可以在复杂路况下提供强大的抓地力。但并不是所有带QUATTRO标志的四驱车都采用同一结构,QUATTRO标志更多的是作为奥迪的四驱车商标出现的。

4MOTION是大众公司的全时四驱系统,其核心是采用Haldex耦合器的中央差速器,该系统凭借电子化程度高、结构紧凑等优良特性成为大众公司四驱技术的核心。同样4MOTION对于大众来说仅是一个商标,并不一定是指上述的系统结构。事实上,对于横置发动机的奥迪TT、A3来说,虽然标注着QUATTRO,但其本质是使用Haldex中央差速器的4MOTION本结构;同样像辉腾、途锐这样纵置发动机的车型,其4MOTION本质是使用托森中央差速器的QUATTRO结构。

它还有另一种表示方法,就是著名的“壁虎”标志。该系统灵敏度和可靠性都非常高,可以在复杂路况下提供强大的抓地力。但并不是所有带QUATTRO标志的四驱车都采用同一结构,QUATTRO标志更多的是作为奥迪的四驱车商标出现的。

4MOTION是大众公司的全时四驱系统,其核心是采用Haldex耦合器的中央差速器,该系统凭借电子化程度高、结构紧凑等优良特性成为大众公司四驱技术的核心。同样4MOTION对于大众来说仅是一个商标,并不一定是指上述的系统结构。事实上,对于横置发动机的奥迪TT、A3来说,虽然标注着QUATTRO,但其本质是使用Haldex中央差速器的4MOTION本结构;同样像辉腾、途锐这样纵置发动机的车型,其4MOTION本质是使用托森中央差速器的QUATTRO结构。

奔驰的全轮驱动系统称为4MATIC,其核心技术是4ETS差动限制技术。该系统设计紧凑,轻巧,同时在摩擦上也拥有最优化的表现。其最新版本比普通后轮驱动系统来多出70公斤左右的重量,令整车燃油经济性、舒适性以及被动状态下的安全性等方面都表现非凡。

宝马的全轮驱动系统称为xDrive,其核心是由奥地利的马格纳·斯太尔公司研制的分动器,该系统可以根据道路状况,对前后轮的扭矩分配进行不间断地调节,最高可达到40:60的前后分配比例,性能相当优秀。与此类似的是,宝马的后驱系统称为sDrive。



目前环保理念已经深入人心,再加上油价一直居高不下,因此在汽车市场上,人们也越来越重视低油耗和低排放的环保车型,下面我来介绍一下常见的代表环保动力总成的车身标识。

最近一阵最热门的环保动力就是福特的EcoBoost系列发动机了,该系列目前包括1.0T、1.6T、2.0T以及3.5T V6等几款发动机,特点是体积小、重量轻、动力强,燃油经济性极高。EcoBoost发动机融合了三项关键技术:燃油高压直喷、涡轮增压器和双独立可变气门正时系统,不但有效提升燃油经济性并降低排放,同时还提供低转速下的强大扭矩和宽转速范围内的优异响应。这款发动机目前在国内已应用在锐界2.0T车型上,而即将上市的还有翼虎和翼搏等车型也将使用该系列发动机。

大众的BlueMotion蓝驱版车型是大众推出的节能环保车型,其中包括POLO蓝驱版和高尔夫蓝驱版车型。蓝驱版车型采用“TSI+DSG”的动力组合,通过改进发动机的涡轮增压器,更宽传动比的DSG变速箱,应用自动启停系统和制动能量回收系统,配以优化设计的车轮及低滚阻力轮胎,达到比普通车型更低的燃油消耗及排放。

斯柯达的Greenline车型采用与大众的蓝驱版相同的技术,上月推出的明锐Greenline2还较老款车型新增了自动启停系统,令燃油经济性进一步提升,百公里油耗可低至5升。

奔驰的BlueEFFICIENCY节能技术并非单一的一项技术,而是奔驰对旗下一系列环保技术的统称。这一综合环保科技,包括优化内燃机、通过混合动力技术提高燃烧效率

除以上几大类车标外,还有一些常见的车标不易归类。ABS标志在一些老式车型上还经常看到,它代表刹车防抱死系统,在十几年前属于比较先进的技术,因此被当做一大卖点标注在车尾。

大众的BlueMotion蓝驱版车型是大众推出的节能环保车型,其中包括POLO蓝驱版和高尔夫蓝驱版车型。蓝驱版车型采用“TSI+DSG”的动力组合,通过改进发动机的涡轮增压器,更宽传动比的DSG变速箱,应用自动启停系统和制动能量回收系统,配以优化设计的车轮及低滚阻力轮胎,达到比普通车型更低的燃油消耗及排放。

斯柯达的Greenline车型采用与大众的蓝驱版相同的技术,上月推出的明锐Greenline2还较老款车型新增了自动启停系统,令燃油经济性进一步提升,百公里油耗可低至5升。

奔驰的BlueEFFICIENCY节能技术并非单一的一项技术,而是奔驰对旗下一系列环保技术的统称。这一综合环保科技,包括优化内燃机、通过混合动力技术提高燃烧效率

除以上几大类车标外,还有一些常见的车标不易归类。ABS标志在一些老式车型上还经常看到,它代表刹车防抱死系统,在十几年前属于比较先进的技术,因此被当做一大卖点标注在车尾。

VVT,即Variable Valve Timing的缩写,它是近年流行的一种能大幅提高发动机动力水平的技术。它的原理是根据发动机的运行情况,调整进气/排气量和气门开合时间、角度,使进入的空气量达到最佳,提高燃烧效率。

由于专利问题,各大厂商都为自己研发的发动机可变气门正时技术起了新名字,但其工作原理都基本一致。现在各种变种版本的标志如本田的i-VTEC、丰田的VVT-i、三菱的MIVEC、现代的CVT等等都非常常见。

汽车市场上有很多由普通家用车型发展而来的运动版车型,这些运动版车型上搭载的徽标是将其与普通版车型区分开来的重要标志。因此,认出这些运动版车型的徽标能令你“慧眼识珠”,一眼就能从众多外表平凡的车型中挑出那些“性能小怪兽”。

提起高性能版车型,大家最先想到的必定是奔驰的AMG车系和宝马的M系车型。AMG和M分别是奔驰和宝马旗下的高性能部门,代表了奔驰和宝马的最高端跑车制造技术,它们推出的车型通常搭载各自旗下性能最强的大排量马力的发动机,是真正的高性能跑车。

同时,奔驰和宝马旗下的普通版车型也推出了AMG和M运动套件,这些套件通常以选装包形式提供,主要针对

外观和内饰进行运动化包装,部分深度定制车型还会针对悬挂和排气系统进行调校,但发动机性能保持不变。

同样属于德系豪华车阵营的奥迪也推出了自己的运动版车型,按性能由低到高分S-Line、S、RS三个级别,其中S-Line也属于和M运动套件类似的选装包,仅针对外观和内饰进行运动化包装。

而S版车型是基于同系轿车打造的运动版车型,针对底盘和动力进行了提升并标配QUATTRO四驱系统,在拥有跑车般性能的同时,还保留了日常驾驶的实用性。而RS系列是S系最高端车型,是与奔驰AMG、宝马M系同级的高级跑车。

大众品牌旗下的R-Line、GTI、R三

种版本运动车型与上述奥迪三级别车型关系类似,其中R是大众真正的高性能部门,R系列车型都经过专业的赛车化调教与改装,运动性能较GTI车型更强。但限于大众品牌定位,R系车型一般配备排量小动力强的发动机,都是一群名副其实的“小钢炮”。

其实这三种运动车型版本的调校方式基本能涵盖所有运动车型。例如,福特的S和ST都对动力进行了不同程度的升级,可以对应大众高尔夫的GTI版本,而顶级的RS可以对应高尔夫R,斯柯达明锐RS也能对应大众GTI版本运动车型。雷克萨斯的F Sport版本属于运动套件类强化,与奥迪的S-Line类似。而凯迪拉克的V系列车型足以与奔驰AMG和宝马M系比肩。

一汽-大众

上海大众汽车 SHANGHAI VOLKSWAGEN

www.svw-volkswagen.com

济宁广华奥迪城市展厅 是奥迪的展厅,更是潮流的地标

济宁广华奥迪城市展厅 济宁“首座奥迪城市展厅”,济宁广华奥迪,让空间变得更显风尚,选车更有品位;让完美的部分超乎您的想象,让您想象的部分九月震撼呈现!敬请期待!

9月7日—9日济宁广华奥迪将首次亮相济宁齐鲁车展,奥迪全系车型全面接受预定。想象无边 创意无界—9月16日之前,济宁广华奥迪城市展厅宣传口号有奖征集活动进行中…… 详情咨询:0537-6170000

一汽-大众汽车有限公司 济宁广华汽车销售服务有限公司 地址:济宁经济开发区西外环路美恒汽博城内 尊享热线:0537-6170000

上海大众汽车 SHANGHAI VOLKSWAGEN

www.svw-volkswagen.com

(4395x1794x1658)mm +190km+11  
220Nm+5000rpm+205/55R16 /7.4x(5+5)x4x4  
1900L+2678+1520kg+60L /60+1390ml+131Ps 93kw

**-10000RMB = Touran**

途安为你巧解“智慧方程”,无需计算,尽享优惠!

还在为买车而纠结计算?上海大众为你贴心定制“智慧方程”。即日起至月底,购买途安全系车型即可享受最高10,000元现金优惠。价格让利,价值不打折,无需纠结,赶快行动吧!活动详情请洽当地经销商。

**Touran 途安**

—智能科技 为爱升级— 上海大众汽车客户服务热线:400-820-1111 官方网站:www.svw-volkswagen.com

|      |                    |                             |
|------|--------------------|-----------------------------|
| 山东方圆 | 销售热线: 0537-2987266 | 地址: 市中区金宇路40号(金宇店)          |
| 济宁润诚 | 销售热线: 0537-2082366 | 地址: 高新区崇文大道凯赛大桥东100米路南(崇文店) |
| 济宁交运 | 销售热线: 0537-2987222 | 地址: 高新区327国道88号润华汽车广场       |
|      | 销售热线: 0537-7618222 | 地址: 梁山镇工业园顺达汽车广场内(梁山直营店)    |
|      | 销售热线: 0537-2567788 | 地址: 市中区车站西路18号交运汽车城         |

Das Auto.