

今日运河 运河车市



自主品牌正在突破拿来主义

本刊 综合

自动变速器

一直以来,国内汽车业自动变速器悉数依赖国外进口或中外合作借用国外知识产权...

2009年的上海车展,吉利汽车的7DCT变速器亮相,这是一款具有7个前进挡的双离合自动变速器...

吸收整合以后,2011年11月吉利汽车推出了第一款搭载DSI六速自动变速器的车型——吉利全球鹰GC7。

涡轮增压发动机

发动机是汽车领域技术最密集的关键部件,多年来,由于研发实力的差距,中国汽车一直主要依靠从国外引进发动机产品和技术...

2006年6月26日,中国第一台具备自主知识产权的自主品牌涡轮增压汽油发动机——华晨1.8T在沈阳华晨金杯发动机厂正式投产...

奇瑞的涡轮增压技术同样不可小觑,在2010年的北京国际车展上,配备国内首款缸内直喷涡轮增压汽油发动机的瑞麒G5-TGDI正式上市...

机械增压发动机

中国首款机械增压发动机来自奇瑞,并率先搭载在新瑞虎1.6S车型上,该款发动机的技术原理主要依托于原有的1.6L ACTECO发动机进行技术改造和升级...

电动车

作为全球最大的手机锂电池供应商,比亚迪在电池行业的地位毋庸置疑。比亚迪e6先行者是中国首款面向个人销售的纯电动车...

在国内很多汽车企业的核心技术仍然受制于外方的时候,国内少数自主品牌厚积薄发,他们自主创造的核心技术有的已经能够与外来技术抗衡...

据不完全统计,目前在中国汽车制造业中,在具有自主知识产权的技术中崭露头角的核心技术,包括自动变速器、涡轮增压发动机、机械增压发动机、电动车等技术。

300公里,不论在技术方面还是市场推广方面都是名副其实的“先行者”。e6先行者的超长续航里程得益于比亚迪自行研发的“铁电池”...

从差距中寻找动力

中国汽车市场近年来的高速增长,吸引了诸多外资企业进入中国,并形成了国内与国外企业建立的合资公司...

多年的经验证明,对于核心技术用市场是换不来的。既然狭义上的“拿来主义”不管

用,那么摆脱对外资核心技术的过分依赖,走上技术创新之路顺理成章的悄然成风。这是中国汽车产业振兴必将经历的漫长过程...

然而,自主技术的进步和崛起是有目共睹的,没有差距怎么会有动力,不缩小差距怎能迎来最后的胜利。所以,让我们支持自主品牌的自主发展...

浙江吉利控股集团汽车销售有限公司 400-672-9888 | www.emgrandauto.com. 3000元惠民补贴. 帝豪 EC7/EC7-RV.

帝豪 EC7/EC7-RV, 以欧洲标准的高品质享誉市场. 帝豪 EC7/EC7-RV 欧尚潮流生活车. 帝豪汽车济宁吉美豪4S店.

Chinacoalmine - 2012 国际煤矿设备及工程机械展览会 9月23日-25日. 地点: 金宇路与105国道交汇处金宇汽车汽配城.

曲阜师范大学 国际交流中心. 高考380分(艺术生可降低分数)上世界名校. 意大利留学 免学费.

拍卖公告. 受有关单位委托,定于2012年8月30日下午15时在济宁市公共资源交易中心第一开标室公开拍卖济宁市越河镇王母阁路30号营业用房的5年期经营租赁权...

拍卖公告. 受有关部门委托,我公司定于2012年8月31日上午10时在嘉祥县检察院四楼会议室依法对桑塔纳轿车2辆、捷达轿车1辆、奔驰轿车1辆进行公开拍卖.

金牌专栏. 齐鲁晚报·今日运河 广告中心. 订版电话: 0537-2366549 2366539.