

又到一年开学季,路咋走才顺畅,本报联合交警部门为您支招

# 开学避堵,即停即走早出门

通讯员 亚林 全福 统筹 张琪 本报记者 刘清源



烟台二中和毓璜顶小学周围,家长可将车停放在文化中心地下停车场及方便停车的地方。本报记者 李泊静 摄

## ●交警建议

**遵守交通规则  
不要挤在校门口**

烟台市交警一大队机动中队中队长刘建国说,不少学校位于老街区,道路较窄,而家长们都想把车停在学校门口,车越多越难停。交警部门以人性化考虑一般不处理校前的违规行为,但家长们却很少考虑整体环境,车越挤,人越多,孩子也不安全。建议家长最好不要挤到校门,将车停的高学校远一点。

今年开学的时候,毓璜顶西路和毓璜顶东路都还在修路,必然会减少车辆通行量,为此刘建国也建议各位接送孩子的家长,都为整体考虑下,退一步海阔天空,路才能好走。

由于学生上学是时间是有规定的,大多数学校不允许学生提前到校。所以提前到校的学生也较少,大量送孩子的车在短时间里集中到校门。刘建国介绍,早先一般早上7:40就可以疏导完学校门前的车流,但现在一般要到7:50,疏导的时间越来越长。

交警部门也建议,在开学的一个月里,能绕行的驾驶员还是尽量避免走学校密集区。学校里高年级的学生可以乘坐公共交通工具,把更多的空间让给新生。如果学校是早上8点上课,一般老生都会在7:30左右到校,在交通紧张的情况下,新生和家长可以早做准备,提前10至20分钟出门。此外,接送孩子的家长即停即走,不得停靠占用行车道,停车时要顺向停车,如果需要掉头请驾车多走走点路在掉头,把尽量多的通行空间让出来。

## ●专家看法

**提高公共交通便捷性  
分散“送子车”压力**

记者从烟台车管所了解到,目前烟台市小型车数量有70多万辆,其中芝罘区就有近20万辆。目前,烟台车管所一天能挂牌辆在200到300个。

鲁东大学交通学院老师顾九春认为,城市交通拥挤是现代发展的结果,目前上路车辆的数量已经远远超过了当初城市规划时道路的设计。学生上学的交通需求是刚性需求,无法压缩,只能分散。在烟台市区,提高公共交通系统的便捷性是分散“送子车”压力的一个重要环节。

此外,顾九春认为,交通的每一位参与者都对交通系统起着相应的作用,现阶段在相关部门引导调节下,只有大家都遵守交通规则,共同维护秩序,路才能行得通。



开学季  
之  
开学日堵车时

下周芝罘区中小学就要开学了,根据往年经验判断,开学头一周是市区交通最拥堵的时候。

近日,记者就芝罘区最有可能发生拥堵的学校周边交通问题采访了交警部门,为接送学生的家长提供出行停车指南。

## 红旗中路:双语实验中学、双语实验小学 千万不要把车停在立交桥匝道上

根据往年的经验,每年开学,双语实验小学和双语实验中学两所寄宿制学校所在的红旗中路都会比较紧张。两所学校所在的红旗中路,红旗东路是沟通芝罘区、莱山区的主要道路,平时车流量较大。在开学日,送寄宿生家长较

多且在学校周边停留时间较长,也就比其他学校增加了更多的交通压力。

**建议:**今年通世路南侧封闭修路,常走的驾驶员都会绕道行驶,交警部门建议孩子就读于两所学校的家长可将车停放在往通世路、

山海路往南方向,或者学校对面一侧马路的位置上,多走几步路,临时停车位足够所有家长停车所需。

在此,本报特别提醒,双语小学的家长不要把车停在立交桥匝道上,交警部门会依法处理违法停车的行为。

## 毓璜顶区域:毓璜顶小学、烟台二中、市级机关幼儿园、南通路小学 学校附近会设置临时停车位

毓璜顶小学、烟台二中的位置临近毓璜顶医院,振华购物中心,该路段人流车流非常多。交警部门在乐山里单侧、焕新路两侧分别设置了临时停车位。南通路小学附近的交通流量也较大,且老城区道路

路幅较窄,无法满足现有机动车辆流通的需要。另外,今年毓璜东路和毓西路修路,也会减少短时间的内车流量。

**建议:**毓璜顶小学和二中家长可以将车停放在文化中心地下停车场,

以及周围方便停车的位置。在这附近一带停车,家长带着孩子步行到毓璜顶小学或者烟台二中所花的时间不会超过10分钟。在南通路小学门前设有临时停车位,家长也可以把车停在毓璜顶南路的临时停车位。

## 三马路:南山路小学、十中、潇湘小学 在二马路停车后,步行至学校

南山路小学、十中所在的三马路,南山路虽然不是主干道,但是连接主干道、居民小区、学校的重要次

干道,正常出行车辆与“送子车”交汇。

**建议:**可以避开这一路段行驶的驾驶员尽量绕行。学校周围有少

量临时停车位,建议家长在二马路停车后,步行送孩子上学,最好即使停即走。

## 环山路:葡萄山小学、烟台艺校、一中南校 不要在学校门口原地掉头

三所学校毗邻,集中于环山路东段位置,环山路又是芝罘区一条沟通东西的交通大动脉,公交车、私家车通行需求较大。学校密集区虽然设置了众多临时

停车位,但经常被整日长时间停靠,不能满足家长临时停车的需要。

**建议:**家长最好提前出门,送孩子上学的车辆不要在学校门

口原地掉头,将车开出一段距离后再调转方向。需要长时间停车的车辆尽量不要停在学校附近的临时停车位里,多乘坐公交车仍是减少堵车的有效方法。

下了晚自习,众多学生挤一辆公交车,家长也无奈——

# 公交车少,再堵也得接孩子

本报8月22日讯(记者 刘清源)

8月27日,芝罘区中小学正式开学。住在学校周边的市民开始紧张起来,因为路又要堵了,更有学生家长坦言,路再堵,也要送孩子。

临近开学,家住芝罘区的市民王先生有些焦虑,倒不是他家有孩子要上学,而是这一开学,路又要紧张起来。王先生上班要经过环山路,路过一中南校附近时经常是堵

得水泄不通。

市民赵先生家住北合街,孩子在南通路小学上学,虽然走十五分钟的路就能到学校,但他生每天都会接孩子。他说,家长都不舍得孩子多受一点罪,再堵也得送孩子。

年纪小的孩子家长接送,高年级学生中,这种情况也很普遍。而家长对此也很无奈。

烟台一中门口有10条公交线

路,一般夏季最晚班公交9:30发车,只有1路最晚晚上10点发车。据了解,一中走读学生是晚上8:40放学,但很多家长选择让孩子多上一节自习,要到晚上9:40离开学校,也就意味着众多学生要挤一辆公交车。

一位一中家长说,对高中生来说,时间很紧张,也很劳累,挤公交车实在是不划算,他和很多家长,会接孩子放学,为此一到晚上一中门

口就会聚集很多接送车辆。

记者从烟台市交警一大队获悉,从学生返校日起,他们将全员上岗,并制定了应急预案。交警部门表示,每年秋季开学都是交通最为紧张的时候,各学校都有接送新生的家长,对周围交通环境不熟悉,而这种磨合期大概要一个多月的时间,早晚高峰才能呈现常态。

## ●相关链接

### 看看国外学生咋上学

开学之日成为堵车之时,学校附近堵得一塌糊涂,家长市民学生交警都闹心。有什么办法可以解决这种一上学就堵车的情况呢。看看国外的学校是怎么做的吧。

**澳大利亚:校车是必需,晚点要告知**

澳大利亚地广人稀,校车成了日常必需。澳大利亚对校车的规定极其严格,校车司机必须接受过急救培训,校车晚到一分钟都要提前告知。

**日本:提倡乘坐公交车**  
日本提倡中小生自

己坐公共交通工具上下学,条件允许的,则更鼓励步行。上小学后,学校老师会根据家庭住址的不同区块,告诉班上的学生,哪几个住在同一片区域,步行上学途中可以顺路叫上彼此,结伴同行。