

全国已有4城市限购 西安紧急叫停“三限”

“限购令”挑战谁的神经



8月8日西安紧急叫停了已经颁布的《西安市道路交通安全条例(征求意见稿)》，并表示不会采取“三限”措施。在业界猜测其背后原因的同时，也不禁产生一系列疑问：在哪些条件下应该采取限购措施，是否有明确界定？相关职能部门应采取哪些方式解决城市交通问题？汽车行业是否应该为拥堵埋单？目前，限购城市不断出现，但汽车限购似乎又无统一标准，而限购政策将对汽车行业带来的长远影响还是未知数。

车辆骤增、交通拥堵不能仅靠限购解决

广州汽车限购的“阴霾”还未褪去，西安拟施行机动车总量控制的消息再次传出。就在西安法制办颁布《西安市道路交通安全条例(征求意见稿)》(以下简称《征求意见稿》)后仅6天，8月8日，西安方面紧急叫停了法制办将于近期召开的《征求意见稿》立法听证会，同时对限购、限号、限行(三限)的消息进行辟谣。

从上海、北京、贵阳再到广州，汽车限购似乎已从个别城市的治堵措施，扩展成众多城市效仿的必然归宿。而此次西安紧急叫停汽车限购措施，似乎从某种程度上暂时中止了渐成“燎原”之势的城市汽

车限购行为。

“以我国目前的千人保有水平、车均道路面积等指标看，现在完全可采取其他措施解决交通问题。”国家信息中心信息资源开发部主任徐长明曾如此评价。

西安市法制办在8月2日颁布在《征求意见稿》征求意见的截至时间为8月15日，西安市法制办近期将对《征求意见稿》立法举行听证会，重点讨论机动车限购、限行、限号等措施。对机动车实行总量控制和车辆限行措施等相关规定的拟定，是根据西安市汽车保有量、道路建设、配套设施建设以及环境保护等多方面原因提出的。

2011年，西安市机动车保有量132万辆，其中小汽车80万辆，每年新增机动车约20万辆，其中小汽车12万辆。同时，西安市停车位共有36.7万个，按城市停车规划的有关指标估算，全市停车位总量缺口为46.1万个。据不完全统计，截至今年5月，西安市汽车保有量145万辆，泊车位缺口增加至46.7万个。

据西安市建委、西安市交通管理局等相关部门分析，4年后，西安市汽车保有量将突破200万辆，而这将对配套设施提出更高要求。基于上述原因，西安市拟对机动车进行总量控制和车辆限行措施。

汽车限购没有底线让人忧

西安此次的限购和叫停都在意料之外，按国家信息中心分析报告显示，杭州、深圳最有可能施行限购政策，接下来是天津，西安并不在其中。

限购是中国市场发明的，也是“不正常地”通过行政手段干预汽车市场正常发展的措施。短期来看，这一限购政策已没有运用“底

线”，地方政府出于治堵和环保结合的考量，且无使用风险，所以限购政策的使用或不使用，都无标准衡量。业内专家认为，对“限购”这一通过行政手段干预汽车市场正常发展的措施，当地政府的政策往往具有很大的随意性，“叫停”也同样显示出其缺乏理性、客观的政策评估。

但是，限购政策对汽车市场、经销商、消费者的影响，却不可小视。

与自主品牌在限购之前就已北上广等一线城市显现疲态不同的是，自主品牌下沉市场、深耕西部的战略正初见成效。

据悉，全国小汽车保有量超过百万的城市约14个，如西安限

购不被紧急叫停，其他二三线城市或会跟进。据国家信息中心统计，深圳、杭州等十几个城市已在酝酿相关限购政策，汽车限购已成趋势。

中国汽车工业协会常务副会长兼秘书长董扬曾呼吁，如出现更多城市限购，那么累积作用对于汽车行业甚至整个国民经济都会产

生明显影响。

中西部及二三线城市一直是国内自主品牌的主阵地。而限购之后，车牌成为稀缺资源，加速车型消费升级成为必然。在自主品牌并未完全获得市场空间之时，人为遏制自主品牌在二三线市场的发展，对已不堪重负的自主品牌而言，无疑是雪上加霜。

那些遭遇汽车限购的城市

上海：拍卖车牌

1994年，上海对新增客车额度实行拍卖制度，上海开始对私车牌照实行有底价、不公开拍卖的政策，购车者凭着拍卖中标后获得的额度，可以去车管所为自己购买的车辆上

牌。上海实行私车牌照拍卖以后，每个月新增不到一万个新车牌，控制了机动车的增长。由于每个月额度只有几千辆，致使原本车管所发放的两块车牌

变得异常紧俏。有资料显示，从去年11月开始，上海车牌价格已经连涨7个月，最低成交价从45700元跃升到64000元。

自从上海车牌成为最贵的“铁皮”之后，一些车主转而前

往周边省市上牌，机动车和道路交通主管部门管理难度也在增加，并且滋生异地违规上牌产业。为控制总量，上海有关部门又不得不削减了外地车辆的路权。

北京：摇号购车

2010年，北京市政府颁布《北京市小客车数量调控暂行规定》，对小客车实施数量调控和配额管理制度。

《规定》指出，北京市机关、全额拨款事业单位不再新增公

务用车指标。《规定》明确2011年和2012年，北京每年新增小客车的指标都是24万个。其中，个人指标占88%；社会单位、团体的指标占10%，运营性车辆占2%。

对于普通市民、个人申请者，需要先在北京市小客车调控系统上进行申请，通过公安、社保、交通等多个部门的审核后，参加摇号。只有摇号中签后，才具有在北京新购车辆的资格。

北京的摇号购车政策控制了机动车数量的快速增长。在2010年没有实施限购时，北京全年新增机动车81万辆，而在实施限购后的2011年，北京净增机动车的数量只有17.4万辆。

贵阳：号牌分类

2011年7月11日，贵阳市政府发布了《贵阳市小客车号牌管理暂行规定》，《规定》要求对在贵阳市新入户的小客车核发专段号牌和普通号牌，以达到控制车流量，缓解

老城核心区交通压力的目的。

根据《规定》，凡从当年7月12日起购买的吉普车、小轿车等9座以下的载人客车，可选择“专段号牌”和“普通号牌”两种号牌上牌。

其中，“专段号牌”有人户限制，需要通过向交警部门申请，以摇号方式无偿分配，该号牌可以在贵阳市所有道路通行；“普通号牌”人户不受限制，但该号牌车辆不能在贵

阳市一环路(含一环路)以内的道路上行驶，电子监控设备将全天24小时对违法驾驶人一环线内的普通号牌小客车进行违法取证，予以处罚。

广州：配额管理

广州市政府2012年6月30日发布《关于广州市试行中小客车总量调控管理的通告》，《通告》自2012年7月1日零时起试行，试行期一年，对全市中小客车施行总量调控管理。

《通告》规定，在为期一年的试行期内，全市中小客车增量配额为12万辆；为做好各项工作衔接，7月1日零时起的一个月内，广州全市暂停办理中小客车的注册及转移登

记，后续各个月度平均分配增量配额；配置指标的具体办法和相关程序将于7月底前发布。

广州汽车行业协会公布的数据显示，2011年，广州市新车上牌量

33.1万辆，其中列入限牌范围内的中小客车上牌量为24.2万辆。也就是说，按照目前的限牌政策，广州的汽车销量至少要下降一半，限购细则于8月1日起实施。

● 微博热议



@野战营：西安紧急叫停汽车限购，我想杭州这么拥挤的交通也该降温了，早晚高峰真是受罪。

@TheEars：1、发展交通，开通交通专线，路程尽量是一条直线，可多开几路公交；2、控制外来车辆，本市的限制单双，最好减少车辆的制造，提高与汽车有关的费用，每家都有汽车限购；3、让出租车的数量降低，并且控制出租车的数量；最后，由领导人带头做起，更有效果。

@李琼茜：广州汽车限购，成都汽车限号限行。地铁很挤，公交也挤。而公共交通工具是缓解交通压力的其方法，若双层巴士如果成为未来公共交通汽车的选择，利用率、载客量都会更高，同时也更节能环保。

@一熏：上头终于坐不到了，如果每个大城市都跟着实施限购，对中国的汽车产业无疑是致命的打击。

@王杰：2012年上半年，汽车产销市场总体保持平稳增长，汽车行业整体经济效益较好，各车型增长幅度相差较大，市场集中度进一步提高。虽然全国部分大中城市实行了汽车限购政策，但从市场的反馈来看，今年上半年，汽车产销总体保持平稳增长，调控效果明显。