

汽车养护不含糊

## 看看这些养护项目的

# 周期

和老警察能在公共汽车上一眼看出哪位是“三只手”一样,有经验的维修店伙计,也能从你的一言一行中看出你是不是菜鸟。刘先生买车一年,虽对车爱护有加,但对车辆知识仍是一无所知。他的车7500公里保养时就被修理厂要求换了三滤、火花塞,并做了发动机清洗,花了九百多块钱。懂汽车维修的朋友小吴告诉他,被忽悠了。

像刘先生的爱车做7500公里保养,加材料费、工时费在300元上下,却被修理厂忽悠着更换了大量无需更换的物品,并做了不必要的保养。汽车的机油、刹车油、火花塞等配件都需要定期更换,但每个配件和油品均有其使用寿命。我们如果了解一些最容易被忽悠的汽车配件及油品的寿命,就可以在爱车养护时加以防范。

### 莫急着换:“三滤”更换有期限

小吴介绍,汽车每次常规保养,机油滤清器必须更换。而长期在非多粉尘的地区行驶,空气滤清器一般可以用2万公里,7500公里时只需要做一下清洁。汽油滤清器的寿命与使用油品有关,如果一

直在正规加油站加油,又没有出现供油不畅的状况,则可以2万公里以上再考虑更换。

另外,正常使用状态下,刹车片能用3万-4万公里,原装电瓶能用3-4年。火花塞的分类较多,普通

镍合金火花塞能用2万-3万公里,铂金火花塞能用8万-10万公里,钛金火花塞能用3万-4万公里等。车主可以根据自己车辆的保养手册和实际用车状况,适当调整这些部件和油品的使用期限。

### 莫听忽悠:油品更换期限鉴别

油品更换是修理厂做汽车养护时更爱做的“专业”推荐。油品要不要更换,不仅要听取他们的意见,自己心里更要有本经。

刹车油:厂家一般要求5万公里左右即进行更换,但实际没太大毛病,制动未出现异常就不用更换。刹车油快没了手刹灯会亮或者

闪动,这个时候换刹车油也不迟,不要维修厂说换就换。

机油:国外的机油基本都到1万公里才进行更换,国内厂家以国内路况不良普遍将更换周期提前到7500公里,现在又提前到了5000公里。但实际只要油色清澈、油面不低于标示的最低

液面,没有特殊情况下机油的更换也不用那么频繁。

转向助力油:转向助力油不需要经常换,经销商也是建议10万公里换一次,不更换也不会有任何安全隐患。如果转向助力油缺少会出现发动机异响,转向助力油也有最低刻度,低于最低刻度再换。

### 莫想洗就洗:3万公里以上再洗不迟

所谓的发动机深度清洗,实际是对发动机内部润滑系统和积碳做一次清洗。小吴表示,由于发动机长期工作在高温高压状态下,产生的油泥和积碳将降低发动机工作效率,对于有一定年龄的老车是十分必要的。

但现在小轿车所使用的润滑油,大都自带清洁功能,能够保证发动机在一定公里数内不产生油泥或数量很少。

新车在二保时就行发动机深度清洗,将造成巨大的浪费,完全没有必要。维修店伙计看出刘先生爱车心

切,才胡乱给他推荐这些套餐。

小吴介绍,清洗润滑系统、进气道、燃烧室等项目对保养爱车发动机是必要的,但在车辆使用正常状态下,一般要3万-5万公里才会考虑。



### 莫想加就加:新车别乱加添加剂

随着机动车保有量的不断攀升,大量商家也瞄准了汽车用品市场这块超大蛋糕。不过其产品质量也良莠不齐,或纯粹是忽悠概念。诸如各种抗磨剂、清洗剂、修复剂之类的商品不胜枚举。部分汽车维修企业为了追求利润最大化,在车辆保养时向车主大力兜售各种添加剂。维修专家们表示,正规厂家的抗磨剂、修复剂对部分已

经磨损的车辆有一定修复作用,乱加不合格添加剂可能引起润滑油性质的改变,造成润滑系统效率降低、油品变质等,反而加重机械磨损。对于新车来说,在不了解产品性能的情况下,最好是什么都不加。

另外大量针对电子节气门、喷油嘴、进气道等部件的免拆清洗剂的效果有限,不如定期到正规修理厂去拆洗。

## 非凡试驾 非你不驾

——“高富帅10分爱”新一代轩逸及东风日产全车系品驾会完美收官

非凡试驾 非你不驾 “高富帅,10分爱”青岛地区新一代轩逸及东风日产全车系品驾会于2012年8月11日完美收官!100多位客户莅临现场,燃动全身激情,零距离体验了新一代轩逸的完美魅力,灵动风采及超凡脱俗的史上最强中级车的完美操控性能。同时更近距离的体验了东风日产全车系的非凡魅力。

为了使客户深度了解和体会新一代轩逸为何会成为史上最强中级车,东风日产专门配备了种子讲师

为客户从新一代轩逸的六大静态的优越性能分别进行了阐述,使客户更直观深度的了解到新一代轩逸优良的架构与超越的技术!

在试驾活动开始前,专业赛车手普普为客户先呈现了一场超炫的车技表演,完美的漂移,惊险的转弯,优美的弧线画出了一场绚丽的画面,让客户在现场惊呼不断,心跳的体验此刻得到完美的演绎!

为了使客户更加深入的了解新一代轩逸及东风日产全车系的非凡魅力,

东风日产专门设计了直线加速制动、U型弯道、蛇形绕桩、颠簸路面等试驾项目,并在试驾开始前由专业赛车教练为客户详细的讲解了试驾项目、安全注意事项与技能培训,并在试驾现场亲自指导客户参与试驾项目,令每一位客户在急弯险滩处都能轻松逾越,使每一位试驾客户都能充分体验试驾的乐趣与东风日产车辆的优越性能。为了突出新一代轩逸的各项性能,东风日产特意准备了两款竞品车型供

顾客进行各项试驾项目的对比体验,更加全面的突出新一代轩逸的“高富帅”!在试驾活动中为了突出东风日产各车型的特点,更是准备了SUV的道具试驾,玛驰的小游戏,天籁的静态展示,还为了增加趣味性和参与性组织了自行车小游戏,让等待试驾的客户投入其中,感受东风日产带来的试驾全新感受!活动结束后,工作人员与客户合照留念,为这次活动画上一个完美的句号!

## 思铭CIIMO

# 浪漫七夕的性价比首选

七夕将至,情侣们该为自己的另一半准备什么礼物呢?随着时代的进步和观念的改变,靓车自然成了中国情人节最好的选择。然而,对于许多在事业上刚起步的80后来说,太贵的买不起,太便宜的又有失颜面。在这里,小编将为大家介绍一款适合80后小情侣们的中级车——思铭CIIMO。

作为东风Honda基于思域平台打造的首款自主研发车型,思铭CIIMO拥有时尚靓丽的外形,受到了80后的追捧。犀利的前大

灯配合柔美大气的前格栅,走到哪儿都能瞬间吸引人们的眼球。双腰线尾部线条的搭配极具现代感,时尚但不张扬,在红色车身的衬托下有一种典雅之美。立体晶钻尾灯自然得体,让思铭CIIMO看起来更加生动。

思铭CIIMO不仅外形抢眼,内饰也十分精致贴心。它将时尚与科技完美结合,并恰到好处地融入到设计当中,数字化多层次仪表盘经典而先进,换挡杆极具质感,内饰材质高档而温馨。此外,思铭

CIIMO将中控台贴心地倾斜向驾驶侧,方便了驾驶过程中的信息阅读与操控。科技感的配置和人性化的感官体验使思铭CIIMO的车内空间温馨而浪漫,每一处人性化的小细节都能让这个情人节变得更加令人心动。

纵观当下国内中级车市场,省油的汽车不在少数,但都以牺牲动力为代价,而思铭CIIMO却做到了充沛动力与燃油经济性的完美融合。思铭CIIMO搭载了先进的1.8L i-VTEC发动机,配合5速变

速箱,最大功率为103KW/6300rpm,最大扭矩为174Nm/4300rpm,百公里综合油耗仅为6.9L,延续了思域平台“1.5L油耗,1.8L排量,2.0L动力”的核心优势。此外,思铭CIIMO拥有同级车中极为少见的前麦弗逊后双横臂四轮独立悬挂系统,大大拓宽了车的调校空间,让操控变得更加随心所欲。与80后们追求驾驶快感的愿望不谋而合。

想要度过一个难忘的七夕节,思铭CIIMO或许将是你的不错的选择。

## 方向盘抖动怎么办?

汽车方向盘抖动,是我们日常行车过程中最为常见的车辆毛病之一,特别是车辆行驶到5万公里至7万公里之间最易出现这种现象。方向盘抖动、车身共振会导致行车不安全。从事车辆维修工作17年,擅长维修汽车机械的中升丰田维修技术总监包崇凯,特为我们分析了致使方向盘抖动的常见案例并提供了处理办法,希望能对大家有所帮助。

**故障表现:**

汽车行驶时速在80公里至90公里之间时,出现方向盘抖动现象,时速超过90公里则恢复正常。

**分析处理:**

出现这种情况多数是由于轮胎变形或车辆传动系统引起的,须检查前轮各定位角和前束是否符合要求,如失准应调整;架起前桥试转车轮,检查车轮静平衡情况及轮胎是否变形过大,如变形应更换。

**故障表现:**

行驶在平坦路面上车辆正常,但遇到坑洼的路面时,方向盘会出现抖动。

**分析处理:**

这是由于汽车在行驶时,因拉杆球头磨损松旷或接头处胶套脱落,还有轮胎因磨损变得不规则,应送专业维修点检查,更换损坏部件。

**故障表现:**

车辆时速在30至40公里时,车身有晃动感,如坐船的感觉。

**分析处理:**

出现这种情况多数是由于轮胎在日常使用时由于擦、撞或是老旧等原因引起变形所导致的,更换轮胎即可。

**故障表现:**

高速行驶时突然踩刹车出现方向盘抖动。

**分析处理:**

刹车用力过猛、过频可能会导致刹车盘、刹车片过热,遇冷变形,引起方向盘抖动。一般在更换刹车盘、刹车片后,症状即可得到解决。

**故障表现:**

高速行驶中出现车身共振。

**分析处理:**

常见原因是因为传动轴扭曲变形或传动轴十字接松旷、缺油锈死。由于以上部件都在车身下方,保养时最易忽略,因此,在每一次做保养时,尽量让工作人员在可上油的部位打上黄油。

