

城市路面为何频频塌陷下沉

常出现在地下管线、排水沟集中区,多因管线破损渗漏所致

本报记者 王光照 实习生 周昌 谢倩

改进作风 优化环境

晚报

监督热线:96706531

爆料qq:800003789

调查

调查新闻大赛

从8月9日至17日,9天时间,哈尔滨城区发生7起坍塌事故,致2死2伤,2车坠坑。这样“步步惊心”的事情并不是个例,北京、大连等城市今年也接连发生类似情况。

据记者调查,今年济南也有多处路面出现塌陷、下沉,不过幸未造成人员和财产损失。有关部门表示,路面塌陷、下沉主要是地下管线破损渗漏所致。



▲8月19日,港西路与旅游路交叉口处出现路面塌陷,市政部门及时发现并进行了抢修。 本报记者 任志方 摄

现状 >> 多处路面出现塌陷、下沉

8月19日,省城市民张先生反映,港西路与旅游路交叉口出现路面塌陷,形成一个大坑,非常危险。记者赶到现场看到,断裂的路面上出现一处黑洞,周边路面也都跟着沉了下去。险情发生后,历城区市政部门及时发现,对塌陷

处进行了抢修。

类似的情况在其他路段也曾出现。本月以来,高新区经十东路银座汽车桥向东第一个信号灯东侧的快车道上,路面出现一处下沉,存在安全隐患;机床二厂路西段铁道东侧的一段水泥路面出现

大坑,坑槽面积近20平方米。

这些情况的接连发生,让不少市民禁不住担心:济南是否也会出现地面突然塌陷的情况?

“济南没有发生过道路大面积塌陷事故,有些道路坑洼塌陷都是局部的,没出现过大问题。”22日,济

南市市政公用事业局相关人士表示,济南道路下沉、塌陷的情况近两年减少很多。历下区市政部门相关负责人则表示,只要有道路建设,就会出现这样的隐患,现在济南没发生事故,“谁也不敢保证一点问题也没有,最重要的是提前预防。”

原因 >> 地下管线渗漏浸泡路基

“地下管线破损渗漏,掏空了路基,是路面塌陷最根本的原因。”22日,历下区市政部门相关人士说,目前各大城市基本都被这一问题困扰。如果是雨季路面积水,不会浸泡到道路基础层,因此都是局部塌陷,不会有大问题。

济南市市政公用事业局相关人士表示,济南曾发生塌陷的区域,大部分也是地下管线、排水沟集中区。像和平路路口曾局部路面塌陷,就是因为地下管线渗漏,暗流将路基掏空了。而近日港西路与旅游路交叉口发生的路面塌

陷,则是因为路面下有排水涵洞,当时道路建设时将涵洞用钢板盖住了,现在钢板被轧坏了,造成了路面塌陷。

对于道路塌陷,有不少市民质疑是工程质量有问题,铺装管线时回填不实,形成空洞隐患。也有市民

认为是开采地下水所致。对此,济南市市政公用事业局相关人士表示,如果地下有管线破损,回填不好确实会加速路面塌陷。而有的城市因为过度开采地下水,出现采空区造成地面下沉,济南地下水用量很少,基本不存在这种问题。

预防 >> 提高工程质量,加强巡查

路面塌陷能否预防?对于这一问题,济南市市政公用事业局有关负责人表示,预防路面塌陷,首先就是要提高工程质量,减少管道破

损渗漏的可能性。“现在市政工程建设时都非常重视质量,在地下管线回填、安装、焊接时都很注意。”

“其次就是加强日常巡查,及

时发现事故隐患。”该负责人说,有的路面塌陷是有征兆的,比如路面下沉,地下自来水管线破损,路面上会出现积水。发现了这些

征兆,工作人员会分析原因,及时维修。一旦发现突发情况,会立即启动应急机制,各相关单位立即组织抢修。

问责 >> 济南尚无追究问责机制

对于地面塌陷这类事故,不少专家认为,各地都应建立起更为清晰的管理问责机制。相关道路、管线的产权单位应对地面及地下附属物经常性检查检测,形成制度,责任到人,防止出现问题时责任不清,互

相推诿。“如果每次都不追问其背后的深层次原因,类似的事件将难以避免。”

“责权明确还需要‘有法可依’,但现在济南市还没有相关的法律法规或者具体条文,可以用于追究责任进行处罚。”济南市市

政部门相关负责人表示,地下设施极为复杂,产权归属并不完全明晰,有时出现塌陷问题,很难界定到底是谁的责任,这给立法设规造成了困难。

不过,尽管如此,济南市市政部门也在积极研究相关措施。“最

近几年,我们自己也制定了很多详细的行业规范标准,目的就是区分责权,减小事故发生几率和对市民生活造成的不利影响。”该负责人表示,目前市政部门内部已经形成了对企业的有效行业监管。

市政施工让路面塌出个大坑

事发荷花路西口,已回填加固

本报8月23日讯(记者 张文)近日,家住荷花路西口附近的王先生反映,自己家门口正在进行的市政施工,导致路面塌陷出了一个大坑。他担心,马上就要开学了,孩子们进进出出会有危险。对此,施工方解释说,出现塌陷主要是施工方式的问题,目前已经对塌陷处实施了回填加固。

23日,记者来到荷花路西口看到,在黄台造纸厂宿舍门外有一条沟,一台抽水泵正在排水。沟长约20余米,宽约2米,深1米多,周围围起了一圈黄色围挡。离沟不远就是之前出现坍塌的大坑,虽然已经回填,不过仍然可以看出有下沉痕迹。

现场一位负责人表示,施工初期,工程采用的是电缆拉管技术。这是因为二环东路附近的车流量很大,拉管技术不用破开路面,直接掏洞就可以铺设电缆。但是,由于这里土质比较松散,导致路面在打眼的过程中出现了下沉。之后,工作人员用水泥、石硝对塌陷坑进行了回填加固,恢复了道路硬度。

这位负责人表示,这次塌陷对周边地质环境不会产生影响,请居民放心。目前,施工队伍已经放弃了拉管技术,改为明沟施工,在塌陷坑的旁边,开挖了新的沟槽。电缆铺设工期约30天左右,预计9月中旬这段路面就能全部恢复。



虽经过回填,但仍可以看到塌陷的痕迹。 本报记者 张文 摄

经十路整修

消除5千平方米车辙

全部工程预计9月前完成

本报8月23日讯(记者 王光照) 23日,济南市市政公用事业局相关人士介绍,目前正在进行的经十路综合整修预计9月前完工。此次整修共消除5100多平方米的严重车辙;对检查井和雨水斗进行了加固;修补路面坑槽1700多平方米。

据介绍,经十路自2004年改造完成以来,已经成为省城最重要的一条交通干道。但随着近几年城市交通运输量迅猛增加,经十路长期处于满负荷或超负荷运行状态,使得道路出现了车辙、裂缝、坑槽等常见病害。其中,路口公交专用道和公交站点的车辙现象尤为突出;部分检查井、雨水井口出现裂缝、沉陷。这些道路常见病害严重影响了行车舒适度、安全性及道路通行能力,同时也影响了道路景观和城市形象。

针对这种情况,济南市市政公用事业局自2010年开始,对经十路车辙病害进行前期调研,经反复论证并现场试验,确定采用抗车辙性能较高的沥青混合料整修经十路。

“此次整修从今年7月1日起,目前已完成13处路口公交专用道、16处公交站5100多平方米严重车辙整修。”济南市市政公用事业局相关工作人员说,沥青路面比混凝土路面舒适,却深受车辙困扰。本次对经十路的整修,主要也是针对消除车辙进行。在此之前,市政部门在山大路北口,环山路口西南角都进行了抗车辙的实验,最终确定了经十路的整修方案。

此外,在经十路面整修的同时,市政部门还对经十路上被碾轧松动的检查井、雨水斗进行了加固。据了解,此次整修工作人员在下沉的雨水斗周边用钢筋支架加固,并浇筑速干混凝土,此类混凝土加水后几分钟后便会凝固,不用长时间封闭路面,避免了交通拥堵。

据了解,本次经十路整修全部安排在夜间10:00至凌晨6:00进行,8小时内就要完成机械进场、整修作业、设备退场及现场清理工作。

七里山房产 拍卖公告

受委托,我公司定于2012年9月4日10时在济南市高新区齐鲁软件园E座409室公开拍卖位于济南市市中区七里山南村六区8号楼3单元14层(80.16㎡+7套,60.68㎡+7套)房产及配套设施,参考价4000元/㎡起。
展示时间及地点:2012年8月28日-29日 在标的所在地
意向竞买者,请将竞买保证金5万元/套于2012年9月3日16时前汇入我公司指定账户,并于拍卖会前持有效证件办理竞买手续;拍卖成交的,保证金在拍卖结束后三个工作日内全额退还(不计息)。
联系人:
高先生 1599940850
何女士 15159170807
山东嘉禾国际拍卖有限公司
2012年8月24日