

危桥限行一年多为啥不整修

公交车通行受阻,村民乘车需要来回跑

本报记者 刘铭

“你看,就是这座桥,挡了多少车,拦了多少人。”8月23日,临清市康庄镇康盛庄村的赵先生指着村里一座桥说。据了解,这座处于临博路上的德王河桥,被有关部门鉴定为危桥,并设置了石墩、限高杆。一年多来迟迟没有维修,已经严重影响了车辆人员通行。

两年没回家 大桥遇限行

8月22日中午,老家临清市康庄镇的王先生带着妻子儿女从外地返聊,随即转乘城乡公交返回老家。公交车走到康庄镇康盛庄村德王河桥时,突然停了下来。

“这时乘客们都主动下车,可还没到站呢怎么都下车了?”产生疑问的王先生一问司机才知道,从去年开始,德王河桥限制大车经过,公交车也无法通行,只能在这里下车,然后步行过桥后,再乘坐桥另一端的公交车到康庄镇。

王先生说,两年前他和妻子结婚后到深圳工作,因为工作原因期间并没有回家,今年好不容易赶上休年假,就带着妻子儿女回家看看。王先生当时离开老家的时候这座桥还好好的,没想到再回来就已经成了危桥。

“坐车坐到半截还得转车,这倒也没什么,但是提着行李箱抱着孩子可真是有些作难。”王先生说,“现在附近村民别说进城,就连出门都成了难题。”



乘客步行过桥转车。 本报记者 刘铭 摄

桥两侧公交车轮流倒客

8月23日早上7点半,一辆城乡公交车上坐着十几名乘客,从康庄开始出发,驶向聊城方向。当走到康盛庄村德王河桥北端时,公交车停了下来,车上乘客提着大包小包陆续下车。

“再等上5分钟,从聊城开往康庄的车就到了。”公交车司机说,就是因为这座桥,阻断了公交车通行的路,他们不得不让乘客来回倒车。当发往康庄方向的公交车停

在桥南端时,乘客们开始从桥北端往南端走,换乘后继续赶往聊城。

司机师傅说,从去年开始,德王河桥被公路局鉴定为危桥,大桥上先设置了石墩,但依然有大型车辆通过,随后又安装了2.5米高的限高杆。包括公交车在内,现在大车根本无法通行。

记者在现场看到,德王河桥两侧均设有“危桥”警示牌,看上去并未发现哪里存

有危险。在公交车司机师傅的指引下,记者发现桥面东侧有一条细小的裂缝。“出现这条裂缝后,这桥便成了危桥,从建成到出问题也就8年的时间。”司机师傅说。

据附近村民说,去年12月份,一辆临清至在平的客车路过康盛庄村时,为了绕行德王河桥从村里的小路通过,险些翻进一个池塘里,“当时客车已经翻进去一半,所幸乘客都安全出来了。”

何时修桥 尚无明确说法

公交车司机说,自从大桥限行后,公交公司也想了很多办法,一开始从附近村里绕行,但因车辆增多,道路狭窄,最终运行时间不长就黄了。“现在有两班公交车专门在康庄待命,两车在大桥、康庄之间来回跑。”

康盛庄村赵先生说,自从这座桥设置石墩、限高杆后,很多运输蔬菜及其它物品的大车就被堵住了。“大车来了一看无法通行,只能再次返回,绕道行驶。现在120急救车还能将就着通过,消防车根本过不去,万一哪家发生个火灾什么的怎么办?”

通行不便,城乡公交责任单位曾联系聊城、临清两地的公路局,希望能尽快修复大桥,撤掉限行设置。“得到的答复是明年5月才能开始动工维修。从去年就已经鉴定为危桥了,为什么非要拖上2年再修呢?”司机师傅对此非常不解。

康盛庄村一村民说,今年4月份他曾去临清市公路局问德王河桥的事,公路局答复说不超半年把桥修好。

23日下午,记者试图联系临清市公路局相关负责人,但电话一直没有打通,已经成为阻碍出行的危桥何时能够动工修复?本报将继续关注此事。



K5 NU CVT
独具匠“芯” 全“芯”上市



K5荣膺C-NCAP超五星安全评价,强劲之“芯”,安全掌控。

即日起莅临东风悦达起亚4S店,享受试驾、购车、保养多重优惠。



超值增配 购买2.0L GLS AT版K5,只需2000块即可增配为18寸轮毂和LED日间行车灯。
有奖评价 参与客户评价,幸运抽大奖,有机会赢取iPhone4S。
试驾好礼 试驾全系任意一款车型,即可获取精美礼品一份。
具体活动信息,敬请咨询当地经销商。



2012顾客满意年的“+1”服务
像关心家人一样关心客户

鲁源东风悦达起亚圣源4S店

地址:聊城市光岳北路(江北汽车城对过)
销售热线:0635-5096666
售后电话:0635-8700555

东风悦达起亚聊城北斗4S店

地址:聊城开发区东昌路169号/北斗汽车文化园(西区)
销售热线:0635-8358888
售后电话:0635-8359999

K5
精英格调 新典范