



第二十四期

主次干道和背街小巷改造提升接近尾声,本报记者兵分多路调查发现——

# 城区还是有很多道路坑坑洼洼,亟待修补

聊城今年4月份以来对城区51条主次干道和背街小巷实施了改造提升和综合整治,如今,除柳园南路等少数路段外,城区道路改造已接近尾声,但本报记者兵分多路调查发现,城区还是有很多道路的路面状况很差,包括非机动车道在内,不少路面坑坑洼洼、凹凸不平。

**调查路段:**建设路和昌润路路口附近

**调查时间:**23日上午8点40分

**调查人员:**刘云菲

**调查情况:**在建设路和昌润路路口附近香江大市场周围的非机动车道上,有几个明显的大坑,坑里有许多砖块,看来是有人填进去的,车辆经过这里都得绕行,一位骑电动车的市民不小心轧到一块砖上,差点摔倒。周围的商户说,这几个坑有很长时间了,而且又比较深,才有人把周围的砖块拿过来填。

**调查路段:**昌润路眼科医院附近

**调查时间:**23日上午9点半

**调查人员:**刘云菲

**调查情况:**眼科医院附近路段,堪称是昌润路最难走的一段,附近大约40米长的路段除了坑就是洼的路面,路面上有补修痕迹,补修的部分还都明显高于其他路面,造成凹凸不平,由于路上的坑一个接着一个,而且附近路面上还满地是小石子,尘土飞扬。骑车经过这里的市民只能小心寻找平整的路面,绕来绕去。

**调查路段:**昌润路湖西农贸市场附近

**调查时间:**23日上午9点45分

**调查人员:**刘云菲

**调查情况:**湖西农贸市场前的昌润路路段,几十个坑连成串,紧挨着,周围的路面也是凹凸不平,非常难走。一位司机说,这



在柳园路非机动车道上,这样的坑洼挺多。 本报见习记者 孟凡萧 摄

里车辆比较集中,路本来就不好,再一轧更容易出现坑,距离这里不远的市行政服务中心附近的路段也有很多坑,很多市民到了这里都要放慢骑车速度,谨慎骑车。

**调查路段:**昌润路畅博·怡情苑小区附近

**调查时间:**23日上午10点4分

**调查人员:**刘云菲

**调查情况:**在昌润路畅博·怡情苑小区附近路段的非机动车道上,路面依然是坑洼不平,有一片坑,这些坑都出现在修补过的路面上。离这里不远的东昌府区人民法院附近路段的路面上坑也非常多。记者发现,这周围的非机动车道刚刚修好,与非机动车道形成了鲜明对比。机动车道上路面平整,没有一个坑,可是非机动车道到处都是“伤痕累累”

**调查路段:**昌润路城市主人小区附近

**调查时间:**23日上午10点18分

**调查人员:**刘云菲

**调查情况:**城市主人小区附近是个农贸市场,附近昌润路的路面也不太平整,不仅有坑还有很多损坏的地方。一位小商贩说,到了下雨天,他们都不敢在靠近路边的区域卖东西,因为路太不好走了。

**调查路段:**站前街汽车西站周围

**调查时间:**23日上午10点36分

**调查人员:**刘云菲



小东关街街口坑洼不平的路面。 本报见习记者 郭庆文 摄

**调查情况:**在站前街汽车西站附近的一段路,路面明显高于其他地方,而且路面上坑洼不平,有很多坑。一位市民说,这里车辆集中,要是再不修整,这个路面会越来越糟糕。

**调查路段:**花园路聊城大学西校东门附近

**调查时间:**22日下午2点20分

**调查人员:**孟凡萧

**调查情况:**在花园路聊城大学西校东门附近的非机动车道上,有两个较大的水坑,里面尚有积水。附近还有三四个小坑,而且附近的下水道井盖也烂了一部分,这些坑零星分布,破坏了附近的非机动车道刚刚修好,行人经过这个路段时,都会减速慢行。从这向南走,非机动车道也不时能见到一两个坑。

**调查路段:**花园路与建设路路口

**调查时间:**22日下午3点16分

**调查人员:**孟凡萧

**调查情况:**在花园路与建设路路口东北角的非机动车道上,路面损坏严重,粗略统计大约有8个较大的坑,其中一个长约2米的大坑,旁边还有个变电站,市民在此经过时都得绕行。在此向北约50米,大约有将近20米长的非机动车道已经完全损坏,花园路与建设路路口向北的机动车道也有几处损坏较严重,机动车辆经过时,车速较快的都会被“坑”一下。

**调查路段:**柳园路与

建设路路口

**调查时间:**22日下午4点

**调查人员:**孟凡萧

**调查情况:**柳园路路面坑洼严重,尤其是与建设路交叉路口以北西侧的非机动车道上坑洼路面最多,机动车道上虽说坑洼也不少,但在记者调查时,已见工人在切割维修,在柳园路和建设路路口东北角,有一个面积约1平方米的大坑,旁边不远处还有个窨井盖。由此向北不远处的聊城市畜牧局家属院门口,路面上有5个坑,虽说面积较小,但较为集中,沿着这条路向北大约5米,有3个大坑几乎将整个非机动车道侵蚀,靠近路边的坑里面还有积水。

**调查路段:**柳园路汽车站车辆出口处及以北路段

**调查时间:**22日下午4点12分

**调查人员:**孟凡萧

**调查情况:**在汽车站车辆出口处对面附近,有大约10米长的路面几乎被坑“覆盖”,行人经过此处时或是慢行,或是绕到机动车道上,自此向北一直到市电视台附近的非机动车道路面损坏严重,难见无坑路面。在汽车站附近,有几处坑坑洼洼的路面被切割后用砖铺上,但有一些坑却无人问津,车站附近经过的车辆较多,此处的坑洼路面给乘客带来诸多不便。

**调查路段:**向阳路与建设路路口,与兴华路路

口

**调查时间:**22日下午5点

**调查人员:**孟凡萧

**调查情况:**小东关街连接花园路,柳园路,后菜市街,是条有着20多年历史的石板路,石板间隙用水泥补缝,多处路面已损坏。从花园路进去,小东关街交口处路面已经修补,据附近居民介绍,路面是3个月前修补的,但因为是石板路,只有少部分路面用混凝土覆盖,仍有土质路面露出,道路凹凸不平。小东关街通往鲁西科技广场的街口处,石板路结束,混凝土路面严重损坏,坑洼不平,有大片积水。



卫育路北段一诺水城龙园附近,坑洼不平的路面。 本报见习记者 张超 摄

建设路路口

**调查时间:**22日下午5点

**调查人员:**孟凡萧

**调查情况:**柳园路路面坑洼严重,尤其是与建设路交叉路口以北西侧的非机动车道上坑洼路面最多,机动车道上虽说坑洼也不少,但在记者调查时,已见工人在切割维修,在柳园路和建设路路口东北角,有一个面积约1平方米的大坑,旁边不远处还有个窨井盖。由此向北不远处的聊城市畜牧局家属院门口,路面上有5个坑,虽说面积较小,但较为集中,沿着这条路向北大约5米,有3个大坑几乎将整个非机动车道侵蚀,靠近路边的坑里面还有积水。

**调查路段:**柳园路汽车站车辆出口处及以北路段

**调查时间:**22日下午4点12分

**调查人员:**孟凡萧

**调查情况:**在汽车站车辆出口处对面附近,有大约10米长的路面几乎被坑“覆盖”,行人经过此处时或是慢行,或是绕到机动车道上,自此向北一直到市电视台附近的非机动车道路面损坏严重,难见无坑路面。在汽车站附近,有几处坑坑洼洼的路面被切割后用砖铺上,但有一些坑却无人问津,车站附近经过的车辆较多,此处的坑洼路面给乘客带来诸多不便。

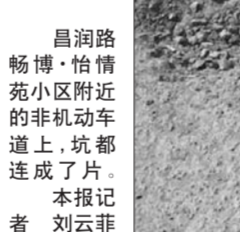
**调查路段:**向阳路与建设路路口,与兴华路路

口

**调查时间:**22日下午5点

**调查人员:**孟凡萧

**调查情况:**小东关街连接花园路,柳园路,后菜市街,是条有着20多年历史的石板路,石板间隙用水泥补缝,多处路面已损坏。从花园路进去,小东关街交口处路面已经修补,据附近居民介绍,路面是3个月前修补的,但因为是石板路,只有少部分路面用混凝土覆盖,仍有土质路面露出,道路凹凸不平。小东关街通往鲁西科技广场的街口处,石板路结束,混凝土路面严重损坏,坑洼不平,有大片积水。



昌润路畅博·怡情苑小区附近的非机动车道上,坑都连成了片。 本报记者 刘云菲 摄



**本期调查题目:**城区道路的路面状况

**样本选取:**城区部分大街及背街小巷

**调查人员:**谢晓丽,刘云菲,张召旭,孟凡萧,张超,郭庆文

**调查结论:**包括非机动车道在内,不少路面坑坑洼洼,亟待修补

**提交部门:**市住建委等部门

**调查路段:**小东关街

**调查时间:**22日下午3点

**调查人员:**郭庆文

**调查情况:**小东关街连接花园路,柳园路,后菜市街,是条有着20多年历史的石板路,石板间隙用水泥补缝,多处路面已损坏。从花园路进去,小东关街交口处路面已经修补,据附近居民介绍,路面是3个月前修补的,但因为是石板路,只有少部分路面用混凝土覆盖,仍有土质路面露出,道路凹凸不平。小东关街通往鲁西科技广场的街口处,石板路结束,混凝土路面严重损坏,坑洼不平,有大片积水。

**调查路段:**湖南路与昌润路路口

**调查时间:**22日下午6点半

**调查人员:**谢晓丽

**调查情况:**18时30分,正值上下班高峰期,在湖南路与昌润路路口附近,货车、轿车、摩托车、自行车等车辆都挤在湖南路的机动车道上行驶,非机动车道却基本无人经过。原来湖南路附近路段的机动车道刚进行了改造,很平坦,但非机动车道却坑洼不平。

**调查路段:**湖南路站前街至柳园路段

**调查时间:**22日下午6点42分

**调查人员:**谢晓丽

**调查情况:**沿湖南路一路向东走,机动车道上基本没有坑洼,但非机动车道上小坑较多,尤其是在站前街至柳园路段,在



湖南路的非机动车道上有不少小坑。 本报记者 谢晓丽 摄

站前街与昌润路之间路段一加油站附近,短短数十米竟然有10多个小坑。“虽然这些坑现在还比较小,如果不维护的话,会越来越难走的。”

**调查路段:**兴华路

**调查时间:**22日上午10点

**调查人员:**张超

**调查情况:**兴华路的机动车道路况相对较好,不过,花园路与兴华路交叉口以东路段,机动车道与辅道连接处存在坑洼现象,兴华路与鲁化路交叉口附近的路面明显坑洼不平。相对而言,兴华路的非机动车道路况相对较差,存在多处坑,靠近鲁妈妈手擀面饭店的北侧非机动车道,有一段满是鱼鳞状坑洼。

**调查路段:**卫育路双力路以北路段

**调查时间:**22日下午2点55分

**调查人员:**张超

**调查情况:**双力路以北的卫育路路段,路面存在大面积坑洼现象,一诺水城龙园附近的路面存在多个不规则的坑洞,遍布整个路面,给过往车辆造成较大影响,从此向北至北顺石材市场北100米左右,路面存在大面积破损情况,过往车辆必须减速慢行才可通过。

**调查路段:**振兴路区妇幼保健院附近

**调查时间:**23日上午11点

**调查人员:**张召旭

**调查情况:**在振兴路区妇幼保健院门前,衔接

机动车道与非机动车道的路面上有七八个大小不一的坑,有些坑明显有被修补过的痕迹,只不过经来往车辆的碾轧又损坏了。“这些大坑修好以后,还没有完全粘好就又被轧坏了。”附近居民王先生说。

**调查路段:**建设路站北花园北门

**调查时间:**23日上午11点10分

**调查人员:**张召旭

**调查情况:**在建设西路西首站北花园北门西侧,机动车道上有几个大小不一的坑,这些坑洼路面附近碎石子很多,周围的路面也已经大面积电浆,如果再不维修,路面破损面积将会更大。

**调查路段:**建设路与向阳路路口

**调查时间:**23日上午11点25分

**调查人员:**张召旭

**调查情况:**在建设路与向阳路路口西北角,有一处50公分见方的坑,坑里还有很多碎石子,周围路过的市民都得小心翼翼地绕开。“香江附近有很多车经过,时间一长路口很容易被轧坏。”香江二期商户王先生说。

**调查路段:**振兴路与新纺街路口

**调查时间:**23日下午4点35分

**调查人员:**张召旭

**调查情况:**振兴路与新纺街路口共有三四处大小不一的坑,有些受损路面还有被切割的痕迹,很明显以前就维修过,只不过现在又坏了。



建设路北花园附近路面上的大坑。 本报记者 张召旭 摄

记者见闻>>

## 柳园北路机动车道

### 一些坑洼路面正在维修

22日下午,记者在柳园北路金鼎商厦附近看到,有的路面被切割过,有的地面上的沥青还被清理过,沿柳园北路向北走,在市政公用事业管理局附近看到有工人正在切割机切割路面。由此向南,柳园北路机动车道上的坑洼地面都被切割完毕。

23日下午,在柳园北路新东方广场附近,有工人正从卡车上卸沥青,然后铺在切割且清理完毕的路面上。沿柳园北路向北,在柳园北路与兴华路交叉口,有

两三个清理完毕的坑,坑边放着障碍物,以防市民或车辆陷进去。

在博爱医院附近,有工作人员正在用机器将坑洼地面的沥青粉碎。在汽车总站附近,有两个工人正在切割机切割坏掉的路面。“我们在4天前就已经开始切割了,现在先切割机动车道上的,等机动车道切割完后,我们再切割非机动车道上的。具体什么时间修完,我也不太清楚。”一位切割路面的工人说。

本报见习记者 孟凡萧



22日,在柳园北路新东方广场附近,工人正在修补路面。 本报见习记者 孟凡萧 摄

部门说法>>

## 今年要整修的道路都已完工

### 其他道路不在今年计划之内

道路改造已基本完毕,但一些没有改造整修的道路路面仍然存在破损问题。这些路到底还修不修?什么时候修?聊城市住建委工作人员接受本报采访时说,列入今年整修计划的道路已全部完工,其他道路不在今年计划之内。

据介绍,今年聊城市实施了51条主次干道和背街小巷的改造,其中主次干道11条(包括东昌路、花园南路、昌润路、聊位路等),背街小巷40条,这些整修的道路都是市民反映呼声强烈,最需要修补的道路。道路面积约63万平方米,道路总长度39.8公里,整修内容包括新增和改造井口,新建

路灯、疏通排水管、路面挖补和罩面,是近年来修路最多的一次。

“列入今年计划的整修道路在7月1日前后已全部完工,其他的道路不在今年的计划之内,但这些道路的整修问题会逐步解决。”聊城市住建委工作人员介绍,市城区计划利用3年的时间(2012年—2014年)改造提升30条主次干道,100条背街小巷(不含开发区),逐步解决好群众关心的问题。同时,根据城市规划,将新建一批主次干道,外延骨干路,贯通“T”型路,缓解交通压力。

本报记者 谢晓丽