

出租车进济南东站咋还交费

出租车专用道正在维修,有望下周恢复正常

本报8月25日讯(记者 张嶂)近日有读者向本报反映,出租车进入济南火车站东站广场候车,要先交纳2元的进站费。记者调查得知,东站广场的出租车通道正在进行路面维修,工程结束后将恢复正常使用。

“进一次东站广场,还要先交2元的进站费,如果乘客去的地方不远,拉一趟活真要赔钱了。”出租车司机李女士两天前去济南东站候车,进入站前广场时,管理人员让其从社会车辆的通道通行,并收取了2元钱的费用。

以前李女士来济南东站,都是从出租车专用通道进入站前广场,但这次管理人员却告知她专用通道暂时封闭。“我们出租车是运营车辆,如果按社会车辆收费,真有些不合理。”李女士说,停经东站的火车车次本来就不多,如果对出租车要收取进站费,那她以后不会来这等活了。

25日下午,记者来到济南东站广场,东侧的车辆入口处被划分为几个不同的车道。一块写有“前方施工”的告示牌挡在了出租车通道的入口。有空载的出租车要进入广场时,管理人员会引导其进入社会车辆通道,并表示要收取费用,司机见状往往调转头马上离开。

因为要收取进站费,广场内只有两辆出租车在等活,而出站的旅客,也只能多走几十米的路程,到出站口外面的道路上等候出租车。

“出租车通道在进行路面维修,暂时走不了车。”管理人员张先生介绍,这条通道用了有三四年了,已经有多处路面出现坑



正在维修中的出租车通道。

本报记者 张嶂 摄

洼。他们联系了市政部门,并在四五日之前启动了路面维修。“修得差不多了,估计下周就能恢复通行。”张先生指着已经覆盖了塑料布的维修路面说。

张先生表示,在出租车通道维修期间,如果让出租车免费使用社会车辆通道,广场内的行车秩序肯定会受到影响,因此管理人员便对出租车一并收费了。“这只是一

个过渡措施,我们也争取和要进站的出租车师傅解释清楚。”张先生说,路面维修结束后,出租车仍可从专用通道免费进入站前广场。

这条路 多年坑洼不平何时修?



民营经科园路面坑洼严重。本报记者 殷亚楠 摄

本报8月25日讯(记者 殷亚楠)车流量不小,路边还有几家家具批发城,说起来并不偏僻的道路,路面却坑洼不平、开裂严重,十分难行。近日,有市民反映了经过民营经科园路看到的情形。路面如此已经有几年了,常走此路的市民呼吁有关方面能尽快维修此路。

日前,家住小清河北路附近的居民张先生说,在小清河北路以北,银座家具批发广场以东的那条路路面坑洼不平,十分难走,路上都是大裂缝,没有几块好地方。“这条路路面坑洼不平已经好几年了,一直没见人修。”张先生感叹,这条连接小清河北路和二环北路交通要道,应该尽快修好,否则太影响车辆通行和城市形象。

24日,记者来到这条在百度地图中显示名为“民营经科园路”的道路上,从小清

河北路、水电路路口往西路北一处竖着“银座家具批发广场”的大牌坊处往北拐,就到了这条路。只见从小清河北路至二环北路这一段约1.7公里长的路段,路面上有很多宽窄不一的裂缝,有的地方路面凹下去一二十厘米。不时有大卡车经过,只能将车速控制在每小时二三十公里。而路边骑电动车的行人,只得左右绕行。

在该路中段一家家具广场门口正在卸货的孙先生说,他在这个家具批发广场工作三年了,三年来门口这条路一直这样,坑坑洼洼的,从没修过,也可能是因为大车过得多,路面才被轧坏了。开出租车的赵师傅说,要不是乘客要求,他基本不走这条路,这条路太难走了,车稍微开快一点就怕把车给颠坏了。“如果路不熟的晚上走这条路,不小心一下就能把车磕坏,路面上有的裂口上下有一二十厘米宽。”

这俩桥 建成一年多又修上了?



菜园桥桥面正在整修提升。本报记者 张文 摄

本报8月25日讯(记者 张文)市民文先生日前路过小清河的时候,发现河上的华山桥和菜园桥被围了起来,正在施工。文先生挺纳闷,这两座桥在2011年建成,这才一年多怎么又开始维修了?文先生认为,为了节省政府开支,这些桥梁不用修得这么频繁。对此,滨河集团相关负责人表示,建成后因为人多车多,对桥体造成了一定破坏。现在这两座桥正在整修,以及质量和景观提升。

近日,记者来到小清河北路。沿途看到,仿古的华山桥用网拦了起来,桥上的方形雨水井盖都被掀了起来。现场的施工人员说,华山桥要重新粉刷廊柱、更新雨水井子,做路面,好几支不同的施工队伍在弄,工程量挺大。在菜园桥,20多个施工人员正拿着电钻,撬开桥面。红砖下网格状的钢筋条被清理出来,堆放在桥边。现

场工作人员说,估计是到了维修期,所以要重新做路面。

对此,滨河集团相关负责人表示,这两座桥目前进行的不是维修,而是提升。建成一年多后,小清河桥梁因为重型车辆碾轧,桥面开始出现少量裂缝,不过正常通行没有问题。部分游客“涂鸦”,也对仿古桥梁造成景观破坏。近期小清河桥梁进行提升,提升施工会分批进行,工期根据桥梁实际情况,在20至30天。华山桥和菜园桥是属于首批开工进行提升的两座桥,它们的施工时间较短。

在小清河综合治理一期工程中,建设了跨河桥梁14座。其中,交通桥12座,景观桥2座。从2009年通车至今,交通设施、立沿石、花砖等损坏严重,存在安全隐患。8月20日到9月10日,林家桥、生产路桥、水电桥、板桥等桥梁都要进行整修提升。