

重点

收入分配改革有望10月推出

目前正在征求意见,将着力提高中低收入居民收入

本报讯 在历时八年的争议后,收入分配体制改革总体方案有望在今年10月推出。据悉,国家发改委已经完成了方案初稿的起草工作,目前正在深入征求部级以上官员对方案的意见。

收入分配体制改革总体方案的起草工作于2004年启动,由发改委具体负责。2010年初和2011年12月,发改委两次将方案上报国务院,但均未通过。据透露,方案共涉及十大问题,包括居民收入在国民收入分配中的比重、工资正常增长和最低工资标准、国

有资本经营预算与收益分享制度、公共资源出让收益的全民共享机制、高收入者的税收调节、国有企业金融机构高管人员薪酬管理以及公务员津贴补贴和事业单位绩效工资等。

一位参与方案制定的部委人士向媒体透露,方案多次提交又不断修改的重要原因在于,涉及的各个部门在某些关键问题上无法达成一致意见。

要想在收入分配制度改革上有所突破,就必须敢于正视制度弊病,破除既得利益群体的阻力,

从制度上遏制权力寻租、垄断经营和官商勾结等行为,构建合理的约束、保障机制,推进收入分配制度实质性改革。具体说来:

一是“提低控高”。着力提高中低收入居民收入,加强对劳动法、劳动合同法等的落实工作;建立工资正常增长的调控机制,提高劳动报酬在初次分配中的比重;限制高收入者的收入,重点控制垄断行业的过高收入,调控部分国有企业员工收入,推进公务员与事业单位人员收入阳光化、规范化。二是“藏富于民”。实施富民优先发展战略,大力

为民营经济和中小企业提供良好市场环境,消除各种行政障碍,减少“有形之手”对市场运行的干预,限制政府规模和开支水平,严格规范对民营企业的税费征收。三是进行财税体制改革。适应政府转型需要,财税体制向“公共财政”和“民生财政”转型,淡化经济功能,强化服务作用。四是推进配套的社会保障制度改革。收入分配改革,要关注教育、卫生、医疗、住房、就业等社会保障体系改革,方能实现改革初衷。

据中央人民广播电台《经济参考报》

●保卫钓鱼岛

日本政府不批东京都登岛

据新华社东京8月27日电 日本内阁官房长官藤村修27日表示,日本政府当天已书面回复东京都,不批准后者此前提出的本月底登上钓鱼岛进行实地调查的申请。

藤村说,内阁官房副长官长滨博行书面回复东京都知事石原慎太郎,不批准东京都提出的登岛申请,理由是为了平稳安定管理,除政府相关人士外,原则上禁止任何人登岛。

石原就此发表声明说,对日本政府拒绝东京都登岛“感到无法理解”。

此前,日本政府以同样理由拒绝了日本超党派议员联盟登岛举行“慰灵祭”的申请。

另据日本广播协会电视台报道,鉴于登岛申请被拒,东京都将在9月2日派出调查船对钓鱼岛进行海上调查。石原还表示,将在10月亲自参加有关调查。

传日驻华大使车挂国旗被抢

外交部:正在调查

据新华社北京8月27日电 外交部发言人办公室27日晚就日本驻华大使坐车悬挂的日本国旗被抢走有关报道答复了新华社记者提问。

记者问:据报道,今天下午,日本驻华大使坐车上悬挂的日本国旗被抢走,请证实。中方对此有何评论?

发言人办公室答复如下:中方有关部门正在对此进行认真调查。中国政府一贯认真履行《维也纳外交关系公约》,保护外国驻华使馆和人员的安全。

人民日报海外版刊文 必要时行动警告 日别在钓鱼岛玩火

最近,日本官方在钓鱼岛问题上的调门逐步抬高。日本首相野田佳彦声称,今后将强化包括钓鱼岛在内的“日本岛屿”周边的警备,自卫队可介入“岛屿治安”工作。日本防卫大臣森本敏放言“在领土领海问题上,日本自卫队不会让外国船只接近一毫米”。

此前,日方一再放言,美方多次重申美日安保条约适用于钓鱼岛,日本拉美国当靠山不会改变钓鱼岛问题的最终结局。中国不会惧怕钓鱼岛局势的升级,绝不允许日本将其单方面的主张再次强加于中国,绝不允许日美同盟关系干扰中国对钓鱼岛享有的主权。对于中国政府和公众来说,捍卫领土主权和海洋权益,就是捍卫中国的国家核心利益,来自外国的任何威胁吓唬都不起作用。

既然钓鱼岛问题存在愈演愈烈的趋势,中日围绕钓鱼岛问题的争端逐渐演变成两国关系中最具争议性的问题,那么,我们就要做好充分准备,必要时用行动警告日本不要在钓鱼岛问题上玩火。

刘慧晏任云南省副省长

本报讯 8月27日,云南省十一届人大常委会召开第三十三次会议,会议审议并表决了有关人事任免事项,通过了刘慧晏等干部的任免决议。

会议由云南省人大常委会常务副主任晏友琼主持。会议听取了省委常委、常务副省长李江作关于提请审议刘慧晏等同志职务任免的报告,并根据省人大常委会任免地方国家机关工作人员办法和省人大常委会会议事规则的规定,审议并分项表决通过了上述人事任免决定。根据云南省省长李纪恒的提请,省人大常委会决定同意,决定任命刘慧晏为云南省人民政府副省长。

简历
1964年6月生,山东招远人。
1980.09—1984.07,山东农业大学植物保护系学生。
1987年4月加入中国共产党,1987年7月参加工作。
1996.06—1998.04,青岛大学团委书记。

1998.04—1999.02,共青团山东青岛市委书记、党组书记。
2001.01—2002.06,共青团山东省委书记、党组书记(2001.12当选为团中央常委)。
2007.02—2007.03,中共山东省委副书记、市长兼市委党校校长。

2007.03—2012.08,中共山东省委副书记、市人大常委会主任兼市委党校校长、淄博军分区党委第一书记。
2012.08.27—,云南省副省长。



侧滑桥梁谁建的,哈市终于说了

黑龙江省长王宪魁:不许推脱扯皮、隐瞒作假



本报讯 哈尔滨市政府27日召开新闻发布会,公布了事故桥梁的设计、施工、监理单位以及倾覆车辆信息。事故发生后,黑龙江省委副书记、省长王宪魁分别于8月22日和24日,带领省市相关部门和有关专家学者到现场查勘并召开专题会议,做出查找安全隐患、全面整改工作部署。

王宪魁强调,对事故原因不能就事论事,要就事论标准,就事论疏漏,就事论管理,要坚决杜绝类似事故再度发生。王宪魁指出,如果不能为人民群众创造一个安全的生产生活环境,就是政府最大的失职。他强调,一是绝不能站在部门或地方的利益上考虑问题,要从人民群众根本利益出发。二是抓紧查清事故原因,从根本上消除事故隐患。相关地市和部门不允许推脱、扯皮,不允许隐瞒作假。

新闻发布会上,哈尔滨市政府秘书长黄玉生说,25日晚,事故鉴定组7名国家级专家全部抵达哈尔滨后,进一步踏查了现场,将现场实测的情况与桥梁设计、施工标准、墩柱支撑、箱梁结构、桥面质量等相关数据进行反复核算,并相继约谈了设计、施工、监理单位。目前,现场查验、取证等工作已完成,正在进行核算核查工作,并在此基础上履行相关程序。此段匝道工程造价为709.42万元,施工期限为90天。

新闻发布会未安排记者提问。

据新华社、《黑龙江日报》报道

	单位	资质
设计单位	哈尔滨市市政工程设计院	市政行业甲级
施工单位	福建省交建集团工程有限公司	市政公用工程施工总承包壹级、公路工程施工总承包壹级
监理单位	黑龙江百信建设工程监理有限公司	市政公用工程监理甲级



事故桥梁匝道侧滑导致3死5伤。(资料片)

独柱桥隐性缺陷未引重视

专家:尽快制定标准防止新桥存隐患

哈尔滨桥梁匝道事故,引起了国内多位桥梁设计专家对独柱墩桥梁隐性缺陷的讨论,专家建议相关部门抓紧制定完善独柱墩桥梁的相关“中国特色标准”。

由于具有减少占用土地、增加视野和桥型美观的优点,独柱墩桥梁被广泛应用于我国城市立交、高速匝道桥梁。济南北园立交、多处高架桥匝道等都有这种独柱墩桥梁。我省交通规划设计

界一位不愿透露姓名的专家告诉记者,“桥梁设计者基本都会考虑车辆的超载问题,因为中国超载三四倍的车辆太多,但他们考虑的超载基本都在桥梁的抗弯抗压上,不去充分考虑连续超重车辆偶然偏载的问题,因为出现这种情况的几率实在是太小了。”

但在中国,不太可能发生的事却经常上演。多位专家呼吁抓紧制定“符合中国国情的设计标

准”。从现行规范上看,我国公路桥梁规范对独柱墩桥梁横向倾覆稳定性的相关规定,尚处于空白状态。

目前河北、浙江两省已率先对省内的独柱墩桥梁进行了加固。同济大学桥梁系大跨度桥梁研究室主任肖汝诚建议继续呼吁全国类似结构的桥梁“都进行加固处理,防患于未然”。

本报记者 杨传忠 刘帅