

重点

卧铺车提前退市需数亿资金

我省还未研究鼓励政策,平稳退市需5-6年时间

本报济南8月27日讯(记者 杨传忠) 陕西包茂高速特大事故发生后,舆论焦点再次转到长途卧铺客车的安危上。在去年7月22日京珠高速卧铺客车事故后,工业和信息化部暂停了全部卧铺客车产品公告,公安机关交通管理部门也自今年3月1日起,暂时停止办

理卧铺客车注册登记。由于长途卧铺线路运营期限一般是8-10年,我省交通主管部门去年明确表示到期后不再续约,那么这些线路完全消失还得等约8年时间。“实际上山东约900辆卧铺车5-6年时间就差不多能完成退市,前提是其间国家不恢复卧铺

客车的生产和挂牌。”我省交通部门一位负责人表示。对于是否能出台相关政策鼓励车主提前退市等问题,省、市交通运输管理部门多位负责人表示还未研究这个问题,不过应该保持与国家的政策一致,“让不到期限的车辆提前退出,政府就需要支付

车主违约补偿金,并为提前退出的客车找好退路。” “以一辆卧铺车平均30万元的折旧价计算,我省900辆车就是2.7亿元,要让它们退市政府就需要拿出至少这个数的补贴金,如果把车主损失的几年来的盈利情况计算在内,数字还会更大。”

我省整治卧铺力度前所未有

本报济南8月27日讯(记者 杨传忠) “没有一个省对卧铺客车的整治力度有我省这么大,去年京珠高速事故后先是率先停运,又紧接着出台技术规范对逃生通道进行改装,拆除了多个铺位。合格后又签责任状,可谓费尽心思。”我省一家大型交运集团的负责人告诉记者。

去年“7·22”事故发生后,我省要求相关运输企业按照《在用卧铺客车乘客紧急疏散通道改造技术规范》,于当年9月30日前完成对在用营运卧铺客车的改造,自2011年10月1日起,未按《规范》标准实施改装的营运卧铺客车一律不得上路运营。

山东交运集团第一客运分公司安全管理部门的秦经理告诉记者,以往一辆营运卧铺客车多为34个左右的卧铺床位,为增加乘客在紧急情况下的逃生空间,每辆车上拆除了2-3个卧铺床位,增加了旅客的活动空间。包括济南长运集团,也通过减少卧铺床位、调整车内布局等,对于卧铺车旅客紧急疏散通道实行统一集中改造,为旅客留出更多紧急疏散通道。

记者了解到,为保障我省卧铺客车的安危,山东省交通运输厅还加大了科技兴安的力度。所有卧铺客车改造完成后都安装了带拍照功能并能实现图片同步传输到省监管平台的卫星定位装置,不少还安装了带北斗与GPS双模终端的监控系统。此外,交通部门还正在探索无线射频的应用,发现客车违规行为或紧急情况可远程遥控降低发动机转速,连续驾驶超时或到规定时间内自动降低车速,强制司机进行休息,不少欧洲国家已经采用此类技术保障长途客车安全。

延安撞车事故 公布20名遇难者

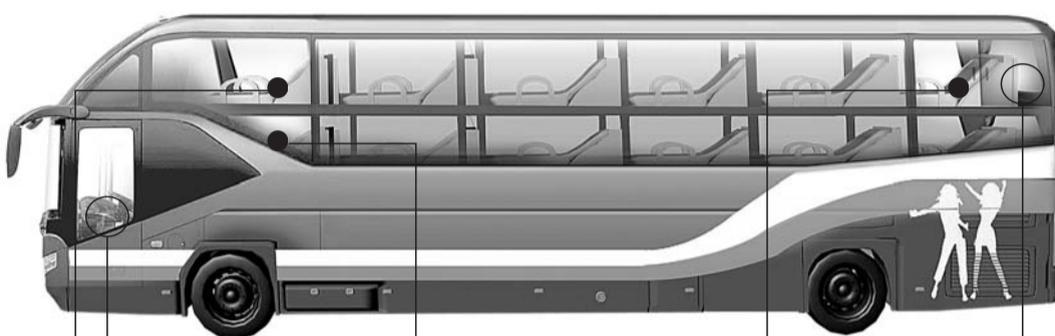
新华社呼和浩特8月27日电(记者 林超) 记者从内蒙古自治区呼和浩特运输集团获悉,8月26日凌晨在陕西延安发生的特大交通事故中遇难的36人中有20人的姓名被确认,包括至少5名女性,其中内蒙古籍5人,四川籍5人,陕西籍1人,河南籍1人,其余8人户籍地尚未确认。

目前,呼和浩特运输集团已成立事故善后处理小组,陆续展开善后工作,已接待安抚乘客家属20余人。据了解,由于相关部门的事故责任认定工作还在进行中,赔偿等工作还未展开。

呼和浩特运输集团也发出公告,请乘坐8月25日16时10分由呼和浩特市发往西安的0561次班车乘客的家属及时与事故善后接待组联系,电话0471-6287572和0471-2252749。

延安特大交通事故幸存者逃生示意图

制图:许雁爽



逃生点

逃生点



魏雪梅

女,27岁,籍贯四川,全身烧伤面积达到35%,属重度烧伤,同时伴有吸入性呼吸道损伤。

□铺位:司机后面上铺
□逃生点:从司机左侧的车门处跳下车

□讲述:“我的铺位在驾驶室后面,追尾后,我的卧铺床掉了下来,惊醒后,就拼命砸一侧的车窗,想跳出去。车上全是烟,大家都很慌乱,不知道是谁把我这一侧的车窗砸开了,我爬了出来。”她说,司机还推了她一把,要不是司机推她,她都爬不出来,但司机的腿被夹住了,没有爬出来。逃生时很困难,是孩子给了她勇气。



张世雄

男,42岁,籍贯内蒙古,全身烧伤面积达到52%,属特重度烧伤,同时伴有吸入性呼吸道损伤。

□铺位:司机后面下铺
□逃生点:从司机左侧的车门处跳下车

□讲述:张世雄是从梦中惊醒的。“砰”一声巨响,声音特别大,像炸弹爆炸了一样,感觉胸口被啥东西打了一样,喘不过气。火,印象最深的就是火,我醒来后,火势已经开始蔓延,整个车厢里都是烟,呛得我没法呼吸。”张世雄是从司机左侧的车门处跳下车的,“脑子里啥都没想,看见留着个口,就往外钻。”



王威洋

男,50岁,籍贯重庆,左小腿皮肤裂伤,臀部软组织挫伤,没有生命危险。

□铺位:司机一侧大巴车最后排上铺
□逃生点:从客车尾部仅有可打开小窗逃出

□讲述:事故发生时我正在睡觉,位置在靠司机一侧最后一排上铺。两车相撞后,给人感觉像炸弹爆炸一样,冲击波压得胸口喘不过气,我的意识在一分钟内都不清楚。意识恢复后,我摸摸身上和头上发现没有受伤,就打开客车的窗户跳了出去。由于在跳窗的过程中腿被划伤,只好爬到附近的隔离栏等待救援。

20名遇难者名单

姓名	性别	户籍地
王瑞华	女	四川省
杨永华	男	四川省
蒲玉坤	男	四川省
李义珍	女	四川省
张智	男	四川省
马慧芳	女	陕西省
范国成	男	河南省
李志宇	男	内蒙古
铁永军	男	内蒙古
李建文	男	内蒙古
贺宝平	男	内蒙古
郭建刚	男	内蒙古
王国忠	男	
李碧晗	女	
樊永刚	男	
李涛	男	
贺永国	男	
郝亚绒	女	
青冬		
苟锐		

记者调查

连续几十小时不歇车存隐患

卧铺开夜车最怕黑色三小时

本报记者 董钊 王倩

一起起发生在凌晨的长途卧铺客车重特大交通事故,多达几十人死亡的悲剧让不少人开始重新考虑长途卧铺客车存在的必要性。

27日下午4点多钟,一辆由济南开往辽源的卧铺客车司机正在检票,20多分钟后将从济南出发,运行16个小时后到达终点站辽源。跟车的一名工作人员告诉记者,乘坐这趟车的乘客不在少数。由于存在市场需求,类似的长途卧铺客车平均上座率能够达到七八成。

记者发现,市场需求使得不少车辆连轴转,而连续几十个小时不歇车带来了巨大的隐患。“即使客运车辆定期进行检测、维修,又哪能承受得住如此长时间的连续工作呢?”曾经坐过40多个小时长途卧铺客车的刘先生对此有些担心。“凌晨2时至5时必须强制休息。”山东交通学院蔡志理教授称,客车与火车不一样,火车有单独的轨道,但汽车的安全与否全部掌握在驾驶员一人的手中。



我省卧铺客车经过改造后,通道宽敞了不少。 本报记者 王倩 摄

凌晨2时至5时这段时间内,人的体能、精神处于最差的阶段,而且路上光线比较差,之前发生的很多事故也都是在这个特定的时间段内。

省交警总队道路交通安全管理秩序支队长张成远将长途车发生事故的原因归结为几个方面,其中一个最重要的方面就是驾驶员

疲劳驾驶。“凌晨2点到5点是重特大交通事故频发的时段,不管你是刚开始开车还是已经开了一段时间。”

27日晚上10点至28日凌晨3点钟,省交警总队对此开展长途卧铺车的集中整治行动,除了查处之外,他们还将引导长途客运车凌晨就近到服务区休息。

延安成立 36个工作组

赔付标准已有初步方案

本报讯 包茂高速陕西延安安塞段26日发生双层卧铺客车跟装载甲醇的罐车追尾并起火事故,目前确认36人遇难、3人受伤。中共延安市委宣传部分副部长虎辉介绍,针对36名遇难者,当地分别成立了36个工作小组,每组3个人。

3人的工作组,其中安塞县2人、内蒙古方面1人,双方统一工作方案,共同进行遇难者家属接待、赔付谈判、情绪安抚和矛盾化解等工作,确保赔付补偿工作顺利进行,力争在一周之内完成善后处置。

遇难者的赔付标准还没有确定,但是已经有初步方案。陕西与内蒙古方面共同协商,制定赔付方案,确定具体赔偿标准,筹集赔偿资金,由呼和浩特运输公司一次性拨付给延安交警支队,保证赔偿资金及时赔付到位。 中广

泰城已无 卧铺客车班线

本报泰安8月27日讯

(记者 王世腾 通讯员 张兵) 27日,记者从泰安市交通运输局获悉,泰安共有三条卧铺车线路,其中泰城的卧铺车已退出泰安客运市场,另两个县市区的线路上卧铺车都安装了3G视频监控,预留了安全通道。

“去年泰安有三条线路拥有卧铺车,分别是泰安到长治,新泰到上海庙、宁阳到苏州,泰安到长治线路上已经没了卧铺车。”泰安市交通运输局客运科相关负责人介绍,2011年威海卧铺客车“7·22”事故后,泰安开展集中整治活动,对三条线路上的卧铺车停运整改。其中泰安到长治的长途卧铺线路运营期限到期,停运一年之后,2012年8月底,泰安交运集团泰安客运公司到泰安到长治恢复运行,客运公司集约化改造后,每日发两班,客车采用高二级豪华中客,核定载客37人。“新车都是带座的大巴车,没有卧铺席位。”泰安客运公司工作人员介绍。