

绣江河下游治理在济南首次使用自动反转闸

汛期闸门可自动开启泄洪

本报记者 张文

“ 绣江河是章丘市的母亲河,生态状况良好,但防洪基础薄弱。今年1月,章丘市水务局率先启动绣江河下游治理工程建设,6月底主体完工。8月底,绣江河下游治理工程提前2个月达到竣工验收条件。



翻板闸平时拦蓄,汛期可自动开启泄洪。 本报记者 张文 摄

平时拦蓄,汛期自动翻转泄洪

绣江河下游治理长度为5.55公里。其中,改建的闫家拦河闸,使用了水力自动翻板闸。这种闸门在水位达到设计高度时,可以自动翻转开启,进行泄洪。

8月27日,记者在水寨镇绣江河下游看到,一座长48米的拦河闸横跨绣江河。拦河闸总共有8孔闸门,闸门由面板、支墩、支腿等部分组成。章丘市水务局设计室主任李雅静介绍,翻板闸启动的原理类似于“不倒翁”。水位超过拦蓄水位20厘米时,在水压的作用下,闸门自动开启成一定角度,进行泄洪。超过拦蓄水位80厘米时,闸门则完全开启。

平时,翻板闸处于闭合状态,将上游河水拦蓄,形成3公里的水面,绣江河水位维持在18米左右。经过打造,绣江河下游沿线可以形成一条景观带。

6月份完工后,翻板闸在7月11日

曾经接受了上游来水泄洪的考验,各项指标运行正常。

李雅静说,和普通的启闭机闸门相比,翻板闸的成本会节省三分之一。而且在日常运行中,也节省了电力和人力成本。不过翻板闸需要上游有长流水面,才能发挥较好的效益,因此在我国南方省份使用较为普遍。绣江河发源于章丘明水百脉诸泉,常年有水,具备使用翻板闸的条件。

河岸分两层,保障安全还可亲水

在绣江河汇入小清河前的600余米的地方,是辛丰村。这一段的绣江河河岸,在没有治理之前,遇到大雨小清河涨水顶托时,河道两岸的住房极易被淹。当时防洪的办法,是在河岸边上编织袋来挡住河水。

在这次治理中,辛丰村的绣江河河段550米长的河堤,采用复式断面护砌,形成了两级平台。下一层平台高3.5米,上一层平台高3.7米。李雅静介绍,复式断面护砌,可以减少工

程量,在遇到大水时,也可以减轻对河堤的冲击。下层的平台还可以实现居民亲水的愿望。

在辛丰村上游的张林村,也采用同样的办法,对380米长的河堤进行了复式护砌。两个村共设6处亲水平台。

经过绣江河下游治理,河道的防洪标准达20年一遇,设计流量为180立方米/秒。今后绣江河上游河段治理,也将和城市建设、土地开发、农业发展统一考虑。

相关链接

6月12日,济南市河道整治工作全面展开。今年,济南市计划整治17条城区外河道。截至目前,国家、省级的治理项目已有3条完工,分别是章丘市绣江河下游治理工程、商河县上马河临商河~商东河段治理工程、济阳县大寺河治理工程。市级9条应急疏通的河流已有4条河流基本畅通,分别是陡沟、小汉峪沟、虹吸干河、北太平河。

7名大学生历时月余 写出3万字治堵方案

“ 本报8月27日讯(记者 修从涛) 近日,济南市交通运输局收到一份3万字的济南交通现状的调研报告。这份治堵优化方案是由7名山大学生撰写,撰写过程历时一个多月,不仅实地调查了济南的拥堵路段,而且采访到千余市民对济南治堵的意见和建议。

24日上午,山大学生杜伟健将一份济南市交通现状调研报告交到了济南市交通运输局,“我们从7月初开始做调查,主要是济南的公共交通和一些拥堵路段,地铁规划方面我们也涉及了,通过调查我们提出了一些优化方案,最后形成一份调研报告,希望能为济南治堵做出一点贡献。”杜伟健说。

记者在该方案中看到,方案运用了大量的调查实

例和统计图表来分析济南市当前的公交运行现状,并针对造成拥堵的原因提出解决办法。“拿高新区为例,路线设计不尽合理,公交配置落后,高新区发展是主要原因。”杜伟健说,他们对此提出了根据时间段设置不同的发车频率计算方式,并设计出4条针对高新区的公交线路,“其中一条为区内循环路线,与其他三条形成‘井’字交叉,我们调查发现,市民大都建议将公交线路设计成‘井’字形,纵横交织,直来直去,尽量不拐弯,线路的交叉处设十字立体公交站点。”为此,方案中提出了一种地下立体车站模式。

杜伟健说,他们打算将这个调研报告提交给济南市治堵指挥部。

刚买来的新鲜花椒 闻起来咋没花椒味儿

“ 本报8月27日讯(记者 赵伟 实习生 胡玉婷) 近日,一市民反映从市场上买的鲜花椒晒干后没有花椒味,怀疑花椒被动了手脚。林业部门专家解释,花椒七月采摘过早,未成熟所以气味的淡。

22日上午,在天桥区工人新村北村的李先生家中,记者见到他买的花椒。凑近一闻,几乎没有花椒的气味,与去年李先生家存的花椒闻起来差别很大。新花椒虽然气味的淡,但尝一尝,还是有麻麻的感觉。

李先生介绍,鲜花椒是他老伴在动物园南门附近的早市买的,卖花椒的是些流动摊点,一斤六元,买回来晒了近一个月,没有花椒味。

“买花椒不光是做菜用,还有其他作用。”李先生称,他想把花椒装在小

袋里放米缸内驱虫,放衣柜里防蟑螂,可是现在花椒没有花椒味,一点作用都没有了。

济南市林业部门经济林专家余科长介绍,济南市的花椒基本来自南部山区,花椒适宜的采摘期在九月到十月,一些果农为卖个好价格,就会提前采摘。李先生七月买的花椒就是提前采摘没有成熟的花椒,所以闻起来味道的淡。“此外花椒的味道还和采摘的气候有关,雨天采的花椒味道较淡,晴天则较浓。”

专家还给市民买鲜花椒提供了几个小技巧,应挑选粒大饱满,果皮全红,无白点的花椒,还可尝尝花椒是否有麻味。专家还称,花椒最重要的还是在成熟的季节买,一般在九月到十月,这个时期的花椒质量好。

槐荫交警治堵首次向高架路“动刀”

纬六路高架桥南段增加俩车道

“ 本报8月27日讯(通讯员 路文生 记者 董钊) 一直拥堵比较严重的纬六路高架桥近日开始得到改观,槐荫交警大队对路口进行了改造,使车辆得到有效分流。

据槐荫交警介绍,在改造之前,经二纬六路口,纬六路道桥下桥口由北向南方向,共有3排机动车道,从东向西分别为:左转,左转兼直行,直行,最西侧为非机动车道。

在高峰时段,北向南左转和直行的车辆,下桥之前先要等待路口的信号灯;如果遇到红灯,车辆通行不畅,极易造成压车。“最长的时候,车辆排到桥上得有240米左右。”

同时,专属直行的车道只有一排,想过路口更是难上加难。而且,部分驾驶员交通安全意识淡薄,当临近路口时,随意并道的现象并不少见,这样就很容易发生交通事故。而从由南向北的方向看,经七路、经一路、经四路等道路的车辆在纬六路,经二路都会集到经二纬六路口,特别是早晚高峰时段,压车现象也非常严重。

根据经二纬六路口的实际情况,



改造后的纬六路高架桥南段。 槐荫交警 提供

济南交警支队和槐荫交警大队交通专家多次调研,最终制定了更换中心护栏、瘦身车道宽度、调整车道分配等措施。

从由北向南方向看,原先的中心护栏和机非隔离护栏都是带水泥墩的护栏,更换新型护栏后,增加了30厘米的宽度;同时,原先的一排非机动车道和3排机动车道,宽度都是3.5米,最终都被瘦身到了2.65米到2.85米的宽度;这样,就增加了一排宽度

为2.75米的车道。

如此一来,下桥口北向南的机动车道,从东向西就变成了:左转、左转、直行、直行,增加了一排直行车道;而非机动车道位置不变。

同时,北向南方向,也就是上桥方向,原先只有两排直行车道,也通过更换护栏和压缩车道宽度的方式,增加了一排车道,变成3排直行车道。这样一来,整个南北方向就增加了两排直行车道。

吃了半月也不治病 一看说明才知是食品

“ 本报8月27日讯(记者 赵伟 实习生 胡玉婷) 一市民花1000多元本以为是买了治病的药,吃了半个月毫无效果,仔细看说明书才知道是食品。后在工商部门调解下,食品店将部分钱归还给了消费者。

市民李先生介绍,3个月前他在洪楼附近一家食品店里看到了本宣传册,上面介绍了很多产品的效果,就对这家店留下了印象。“最近晚上一直都睡不着觉,就想到那家店,希望买点药治病。”8月1日,他去那家店里,有人给他号脉,说他有脾虚、肝气郁滞等症状,就让他交钱拿药。“我买的过程中,销售人员一直说是中成药,而且吃一个星期就能有效。药里有山楂、茯

苓等中药成分,虽不知道它的具体功效,但觉着一定是有好处的,就开始吃了。”

“谁知吃了半个月,一点效果都没有。”李先生说,他仔细翻看了盒子和说明书,才发现瓶上根本没有药品批号或者保健品标志,只有生产厂家和地址,产品成分之类的,没有具体疗效。他又去找了那家店,销售人员又说吃一个月才有效果。“我要求退钱,他们说只退没吃的,我觉得这不合理,就给工商部门打了热线。”

洪楼工商所工作人员去了那家店进行检查。发现该商店是以销售食品项目注册的营业执照,销售的商品也是食品。最终在工商部门的调解下,商店退还了李先生900元钱。