



十人用手机
八个是移动

入移动欢乐家庭网 享受2000分钟免费通话

网大才是真实惠 济宁移动500万客户 90%以上电话是打给移动客户的



汶上县新招录教师分配向农村中小学大大倾斜

73%新任教师岗位留给乡村

共视点

大众日报 济宁新闻
齐鲁晚报·今日运河
HID 泉德商贸城 协办

本报济宁8月27日讯(记者张誉耀 通讯员 宋训岩) 为了促进农村学校教育教学水平提高,汶上县建立了教师队伍正常补充机制,73%以上的新任教师岗位留给乡镇,新招录教师分配向农村中

小学大大倾斜,“汶上是个欠发达县,但在教育上从不欠账,尤其是农村教育。”8月22日,汶上县教育局局长李成伟自豪地说。

“今年我县拟招录教师130人,将全部充实到偏远山村。”汶上县教育局党委副书记王秀菊介绍,目前汶上县教师队伍正常补充机制逐步建立,73%以上的新任教师岗位留给乡镇,以缓解乡镇特别是偏远乡镇教师紧张的压力。该县还完善城乡教师交流制度,安排城区教师到农村学校开展为期一年的支

教活动,同时由受援学校派出同学科同数量教师到相应城区学校学习培训实践。

“虽然村里条件艰苦点,但学生大多刻苦上进、热爱学习,给我留下深刻的印象,我自己也受益匪浅。”汶上县实验小学的教师崔建秀曾在寅寺镇何湾小学支教一年,她告诉记者,以后有机会,她还愿意到农村支教。

记者了解到,面对边远乡镇农村中小学教师严重匮乏的现状,该县实施了校长上讲台,带头上公开

课制度;让校长外出学习进修、参加高端研修。此外,为促进教师交流学习,去年该县教体局推出了联片教研活动,邻近乡镇结成教研团队,所有教师排出公开课日程表,轮流在团队所属不同乡镇上公开课,教师定期合并研讨。同时,还建立了教研行政网、联片教研网和青年教师网三个网络平台,教师们可以在群里备课、交流心得体会,实现优质教育资源共享。

据介绍,2008年,全省首批农村中小学“211工程”(即热水热饭、

取暖、改厕两暖一厕一改)试点启动,汶上县代表济宁市承担了该试点任务。几年来,该县“211工程”确立了109所中小学作为热水热饭项目学校,实际完成27处改厕任务,面积达6000平方米;安排13处学校取暖工程,已全部完成任务,共改建面积达82282平方米,完成投资1743万元。

HID 济宁泉德商贸城
HOWARD WORLD COMMERCE & TRADE CITY
新闻热线: (0537)2399971 2110110



27日,返校学生正在排队等候检票进站。李蕊 摄

客流高峰来临 三成以上是学生

27日,济宁各火车站发送客流2.3万人次

本报济宁8月27日讯(记者 李蕊) 随着各大院校的陆续开学,27日,济宁各火车站迎来了新一轮的客流高峰。记者从铁路部门获悉,济宁地区包括高铁曲阜东站在内的四个铁路客运站当日共发送旅客2.3万人次,其中三成以上为学生客流。

27日中午,记者在济宁火车站看到,售票大厅和候车大厅内增加了很多学生旅客的身影。“我们学校29日开学,不少高中同学头几天就回去了。”即将乘坐2073次列车回北京的大二学生小刘告诉记者,最近两天身边很多朋友都相继踏上了返校的列车。

“从今天开始到9月1日,都是学生客流集中出行的高峰期。”济宁火车站客运主任王咏梅告诉记者,根据车站掌握的学生返校信息,今年济南、烟台、临沂、青岛、泰安、潍坊等院校开学时间分别在8月23日至9月10日之间,而省外的哈尔滨、北京、武昌等省外院校开学时间则相对比较

集中,基本在8月25日以后至9月1日前后开学。“目前正值省内、省外两轮学生客流集中返校的交汇期,所以车站客流增长较明显。”王咏梅表示,当日该站发送客流已达到4500余人次,比平日约增长了约30%。随后,记者从济宁地区线路最多的兖州火车站了解到,该站当日客流也已突破10000人次,比平日增长了2000余人次。

面对暑期客流的大幅增长,各火车站运力及票额是否充足,是目前广大乘客比较关心的问题。记者从兖州、济宁两火车站了解到,虽然目前烟台、青岛及东北方向部分列车客流较集中,但暂时还未出现一票难求的现象。只是兖州站发往东北方向的K552、K56、1416、T242次列车和发往青岛、烟台方向的K876、K174、K692、K138等列车客票相对比较紧张,一周以内已无座票出售。在此,铁路部门提醒近期欲出行的旅客,尽量避开高峰期、高峰车次出行,以免贻误行程。

学生返校对高铁不“感冒”

本报济宁8月27日讯(记者 李蕊) 高铁因其方便快捷,受到了不少济宁乘客的青睐。但因票价较高,折扣较低,而且线路单一,暑运期间并未受到学生一族的青睐。

“目前我们一天约发送旅客5000余人次,可使用学生证购票的乘客最多也只有20余人次。”据曲阜东站相关负责人介绍,27日该站迎来了暑运的又一个客流高峰日,但与其它火车站不同的是,该站学生客流却比较罕见。“每天持学生票乘车的旅客,大多也是选乘价格较便宜的动车组列车。”

27日中午,济宁火车站候车大厅,发往北京的2073次列车到站前,排队等待检票的乘客中,出现了很多身背双肩包,手

提拉杆箱的学生乘客。“乘高铁虽然很快,也有折扣票,但总觉得价格还是有些高,我们现在又不赚钱,还是节省点比较好!”在北京某高校就读的赵曼曼告诉记者,从济宁到北京乘普通火车学生票可以打五折,只需要40多元,而乘相对较便宜的动车,即便打完7.5折,也需要120多元,对于他们这些学生而言,还是有些“奢侈”。记者又随机采访了多名同学,基本都得到了类似的答案。

高铁曲阜东站相关负责人告诉记者,目前高铁列车主要针对的旅客群体还是以商务、旅游、公务客流为主,不太吸引学生客流。除了价位偏高以外,线路单一也是一大主因。

济宁站延长两对临客 高铁将恢复日常图 近期火车运行变化多

本报济宁8月27日讯(记者 李蕊 通讯员 王蕾) 27日,记者从铁路部门获悉,暑运已悄然进入尾声,近期高铁曲阜东站、济宁火车站的列车运力也将发生一些变化。高铁从9月1日起将恢复日常图,济宁站除延长两对临客开行时间外,还将升级两对普通列车为空调车。

“9月前后,车站列车将有一些变化。”27日,记者从济宁火车站了解到,原定于8月31日结束的北京、临沂对开的K2904、K2903次列车将延长至9月11日结束。据介绍,这两趟临客是今年7月中旬增开的,主要是为了缓解北京方向的运输压力,开行

期间,每天可分流近200余人次的北京客流。此外,从9月1日起,途经济宁站的烟台、菏泽对开的5019/20次列车和青岛、菏泽对开的5027/28次列车也将由目前的普通绿皮车升级为空调车。

此外,记者从京沪高铁曲阜东站了解到,该站从9月1日起也将恢复日常行车图。届时,高铁站每日途经列车将由目前的43趟减少至35趟(周末39趟)。减少车次为济南西至上海虹桥的D363次、南京南至北京南的G204次、上海虹桥至济南西的D362次、北京南至南京南的G203次。