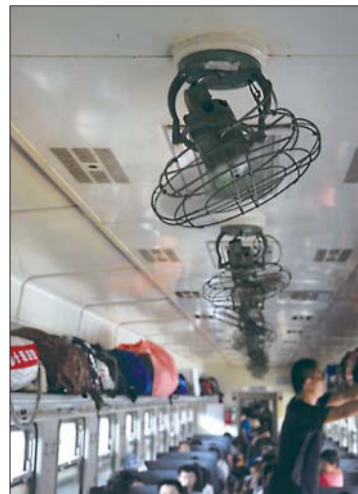


又一系列绿皮车将告别烟台

9月1日起,烟台至菏泽5018次列车将换成红皮空调车

文/本报记者 李大鹏 片/本报记者 李泊静



▲在绿皮车内,电风扇是夏季乘客的主要降温工具。

◀为了防止乘客钻窗户,绿皮车上还加设了防护网。

吱嘎作响的小电扇、老式水壶、人群中艰难穿梭的零食车,夹杂着一丝汗味儿的方便面香,这一切是属于绿皮车的回忆……8月31日,由烟台开往菏泽的绿皮车在站完最后一班岗后,将正式退出历史舞台。9月1日,烟台至菏泽的5018次列车将由“绿皮”换为“中国红”,到停站与时刻等其他事项维持不变,烟台—菏泽硬座票价将从现在的51元上涨到91元。27日,记者探访了这趟即将离去的绿皮车。

绿皮车踏上告别之旅

8月27日,烟台至菏泽的绿皮车完成了倒数第五次客运任务,将于9月1日更换成25G型空调车,绿皮车在烟台踏上了告别之旅。“绿皮车”是人们对中国最

早一代客运列车的通俗称谓。目前,烟台—青岛K8254/K8251次列车和烟台—枣庄西5038/5035次列车仍为绿皮车。国庆节前后,这两趟绿皮车也将“变红”,

济铁将从此告别“绿皮车时代”。

27日早晨8点,记者在烟台火车站见到了烟台至菏泽5018次绿皮车,工作人员正在紧张指挥机车头与车身对接。在它的一

侧就是“中国红”空调列车,车身红白相间,也被称为“红皮车”。

8点45分,列车准时出发,记者也搭上了这趟列车,体验了一回车上生活。

车上最高温超40度

记者从第一列车厢一直走到软卧车厢,相比春运,车厢里的人并不多,但是过道里还是有不少站着和坐在地上的旅客,列车员想通过时,要不时吆喝着让

过道上的乘客让一下。

在绿皮车内,电风扇是夏季主要的降温工具,但是车内的温度还是在40多度以上。工作人员告诉记者,与空调车最

大的不同是,绿皮车是烧煤的,每三节车厢之间都有一个小锅炉,在运行过程中,值乘人员每隔一段时间就要用大铲子往炉子里填煤块。

今后,绿皮车烧煤的茶水炉将被电开水炉取代,餐车做饭的明火将被电磁灶代替,冬天取暖,夏天降温全部依靠电力,烧煤的绿皮车将逐步消失。

老车长对绿皮车依依不舍

烟台至菏泽5018次列车车长官知君1981年进入铁路系统工作,1985年开始上车工作,当时多数车是绿皮车,还有不少火车头是蒸汽机车,现在烟台火车站广场就放着一列。

官知君在绿皮车上一待就

是27个年头,说起要换车的事,官知君说:“火车不仅要提升软件,硬件也要跟上,换车后旅客的乘坐环境会得到很大改善,但是我对绿皮车是很有感情的。”据他介绍,这趟绿皮车一共有10节硬座车厢、4节硬卧车

厢、1节软卧车厢、1节餐车,更换后的红皮车也是这样的设置。

这趟列车的另一位列车车长苗丰柏1984年到车上工作。据苗车长介绍,这趟车肩负着鲁西南地区务工人员到青岛和烟台的运输任务,每年春

运、粮食收割季节,列车上最多的就是外来务工人员,车厢总是被塞得满满的,换成红皮车后,对乘车人数会有一定控制。说起换车,苗车长说自己对绿皮车很有感情,真要换了,反而有些舍不得。

换成空调车后票价也随之上涨

绿皮车因为价格便宜,往往受到学生和务工人员的青睐,尤其是到了寒暑假,绿皮车“常超员,站票有时也是一票难求。

更换为空调车后,票价就

会随之上涨。记者从济南铁路局12306服务热线获悉,目前,烟台至菏泽5018次的硬座票价为51元,硬卧上、中、下铺分别为105元、109元和113元,软卧上下铺为179元和186元。换车

后,价格调整为硬座91元,硬卧上、中、下铺分别为163元、173元和179元,软卧上下铺为263元和274元。

对此,记者随机采访了几位旅客,旅客们看法不一,有

的旅客认为更换空调车后,出行将会更舒适、安全,多花点钱也值。但有些学生和务工旅客认为票价上涨会增加出行成本,还是比较怀念绿皮车时代。



▲乘务员用煤炉为乘客烧开水。

链接

绿皮车的历史

绿皮车算得上是中国旅客列车中最具代表性的形象,典型客车有22型、22B型、23型、25B型等。这些列车外表通常为绿色底色和黄色色带的涂装,所以常被俗称为绿皮车。

绿皮车多为20世纪90年代之前建造的,曾是中国铁路客车的标准涂装。之后,铁路部门不断加大绿皮车的淘汰和改造力度,每次中国铁路大提速,都会淘汰一批绿皮车。绿皮车逐渐由构造速度更高、设施更先进的空调客车替代,随着武广高铁、京沪高铁等的开通,“子弹头”样式的高速动车也越来越多了。

“退伍”车可做春运临客用

之前,烟台至济南K8291/K8292次和烟台至日照K8274/K8273次列车已经换成红皮车,很多市民都关心这两趟车的去向,工作人员称,这两趟车在春运时可能继续作为临客来疏导客流,为旅客提供服务。

据列车车长官知君介绍,烟台至菏泽的5018次列车退役后,在重新整备后可能也会作为临客使用。不过,青岛正在筹划建设一座关于火车的博物馆,一些绿皮车也可能被收纳其中。



▲乘务员穿梭在狭窄的过道里卖报纸。

◀绿皮车的票价会比其他火车便宜近一半的价钱。