

中途无休,长途客运线要停运

交通部:立即逐车逐线排查长途客车隐患

据新华社北京8月28日电 交通运输部日前发出《关于进一步加强长途客运安全管理工作的紧急通知》,强调立即对长途客运进行全面清理,逐车逐线对长途客车隐患开展全面排查整治。交通部表示,“8·26”陕西延安特大道路交通事故教训十分惨痛。各级交通运输部门要将此次事故的情况通报到本地区的每一家运输企业、每一名驾驶员,迅速对长途班线客车开展全面排查整治。发现存在安全隐患的,要立即责令整改;整改不合格的,一律不得上路运营。

采取有效措施切实防止驾驶员疲劳驾驶。各地交通运输部门要督促企业合理安排班次,创造条件积极推行长途客运车辆凌晨2时至5时停止运行或实行接驳运输;严格落实驾驶员停车换人、落地休息制度,确保驾驶员按照规定时间休息,避免疲劳驾驶。1000公里以上的客运班线必须抓紧建立落实中途休息制度。凡没有建立中途休息点、不能实现驾驶员落地休息或接驳运输的线路,要坚决予以停运。

公安部副部长黄明在会上强调,要严把客运车辆出站、出城、上高速、过“四关”,对7座以上客车、校车、旅游包车、危险品运输车实行“六必查”。向大型客货运输企业和危险品运输企业派驻民警。对于超速50%以上、情节严重的驾驶人,一律依法吊销机动车驾驶证;对于超速20%以上的客运车辆驾驶人,一律处罚后通报企业解除聘用。

交通运输部党组书记杨传堂要求,制定实施《道路运输车辆动态监督管理办法》,加强对营运车辆的技术管理和动态监管。

各地行动

聊城

疲劳驾驶者 一律强制休息

本报聊城8月28日讯(记者 刘铭 通讯员 张晶) 29日,31日22时至次日3时,聊城市交警支队将集中开展夜查行动,对长途客车、旅游包车和危化品运输车逢车必查,该罚款的罚款,该记分的记分,该拘留的拘留。对疲劳驾驶交通违法行为,一律强制就地休息,对超员车辆,一律就地卸客转运。

济南

长途客车必须配双班驾驶员

本报济南8月28日讯(记者 杨传忠) 济南市交通运输管理部门召开紧急会议,决定对市内各大长途汽车营运公司展开拉网检查。在“8·26”延安特大交通事故发生后,济南市交通运输管理部门要求各生产企业的长途卧铺客运车辆必须配备双班驾驶员,在凌晨2点至5点必须停运休息,马上进行自查自纠,将自查情况迅速上报。

菏泽

调整发车时间 避免“红眼客车”

本报菏泽8月28日讯(记者 姚楠) 28日,记者从菏泽市交通运输局获悉,目前菏泽尚有13辆卧铺客车、8条线路正在营运,均为长途线路,最晚2019年退市。菏泽市正酝酿修改长途班线发车时间,尽量避开凌晨2点到5点的“黑色三小时”。

内蒙古

严禁长途客车 夜间在境内行驶

据新华社呼和浩特8月28日电 内蒙古自治区政府28日召开常务会议,决定将严禁长途客运汽车夜间在境内行驶。会议决定,自治区要对客货运输车、校车、危化品运输车、旅游包车进行全面检查,并于近期出台规定,严禁长途客运汽车在自治区境内夜间行驶。此外,内蒙古决定进一步加强车站管理,对客运站场进行全天候监管,严把出站关,严禁站外拉客。

山西

客车夜行禁一年 事故下降两成多

据新华社太原8月28日专电 记者从山西省公安厅交警总队获悉,山西禁止客车夜行一年多来,营运客车事故预防效果明显,同比下降20%多。目前,晚12时至早6时,山西省公路上基本无客运车辆,尤其是卧铺客车通行,非法营运客车几乎绝迹。据悉,从2011年10月17日起,山西省针对7座以上公路客运(含旅游客运)车辆采取夜间通行阶段性管控,规定晚8时后营运客车不准发车,晚10时后不准上高速,晚11时至次日5时不允许上任何路行驶。

三部委紧急会议: 超速20%以上 解聘客车司机

据新华社北京8月28日电 国务院安委会28日召开全国交通安全紧急电视电话会议指出,国务院事故调查组将对“8·26”陕西延安特大道路交通事故严肃处理,严厉责任追究,一查到底,绝不姑息。

公安部副部长黄明在会上强调,要严把客运车辆出站、出城、上高速、过“四关”,对7座以上客车、校车、旅游包车、危险品运输车实行“六必查”。向大型客货运输企业和危险品运输企业派驻民警。对于超速50%以上、情节严重的驾驶人,一律依法吊销机动车驾驶证;对于超速20%以上的客运车辆驾驶人,一律处罚后通报企业解除聘用。

交通运输部党组书记杨传堂要求,制定实施《道路运输车辆动态监督管理办法》,加强对营运车辆的技术管理和动态监管。

半米宽卧铺竟塞下母子俩

核载42人实载59人,一河南牌照长途大客在济宁被拦下



被查获的卧铺客车内空间狭窄,多张床铺上大人抱着小孩睡觉。 本报记者 姬生辉 摄

本报济宁8月28日讯(记者 姬生辉 通讯员 刘存东 李君皓) 核载42人却挤进59名乘客,半米宽的床铺上塞下了母子两人。27日晚,一辆从北京发往河南的“大肚”卧铺客车在济宁被拦下。

设置卡点,排查过往大中型客车的违法行为。22时30分左右,一辆悬挂河南牌照的蓝色大客车沿105国道自北向南驶来。临近卡点约100米时,该车明显提速试图闯关,民警立即将其拦截。

抱着儿童躺在狭窄的床铺上。在该车后部,另有五六名乘客躺在地板上休息。经过仔细清点,这辆核载42人的卧铺客车超员17人,超载率已超过40%。

“防止锤子被乘客拿走”。乘客卢女士说,该车从北京的一处车站出发时还有很多空位,但出站后便多次停车拉客。司机许某对此予以承认。

27日晚11时许,在济广高速济南服务区检查点,一辆洛阳开往威海的长途卧铺客车被拦下,尽管没有超载、超员,但民警发现,该车的行车记录仪没有按规定开启。

走入车内,记者跟随民警发现,这辆客车纵向设置了三排双层卧铺,床铺宽度约50厘米,走廊宽不足半米,还有五六名乘客怀

民警还发现,该车两侧均安装全封闭玻璃,但逃生锤摆放卡口上却不见一个逃生锤。面对民警的询问,司机从一张床垫下拿出了8个逃生锤,并称此举是为了

最终,交警依法将这辆车扣留,并对该车司机记12分,罚款1000元。当晚,车内乘客被统一安排到宾馆休息,28日上午,所有乘客已重新坐上回家的客车。

不开行车记录仪、客货混装……

我省统一夜查长途客车,发现问题不少

本报济南8月28日讯(记者 尉伟) 针对延安车祸事故出现的问题,8月27日22时至28日凌晨3时,省交警总队在全省开展夜查统一行动,尤其针对长途客车司机的疲劳驾驶进行重点检查,查处各类违法行为1.4万余起。

路,还能对超速、疲劳驾驶等行为起到即时监控的作用。



被查处的这辆客车后门打不开。 本报记者 戴伟 摄

27日晚11时许,在济广高速济南服务区检查点,一辆洛阳开往威海的长途卧铺客车被拦下,尽管没有超载、超员,但民警发现,该车的行车记录仪没有按规定开启。

一个小时后,一辆从安徽亳州开往潍坊的长途客车驶进服务区。这辆客车将车后部的10个座位拆下,塞上了一包包货物。除此,民警还在这辆客车上查获了七八个塑料小马扎,“估计乘客多时,车主就拉客;乘客少时,就再捎点儿货”。最终,该车因私改机动车参数、客货混装被严厉查处。

“行车记录仪相当于客车的黑匣子。”省交警总队高速公路支队济南大队的民警介绍,行车记录仪不仅能详细记录车辆行驶线

从27日22时至28日凌晨3时,我省交警共查处各类违法行为1.4万余起,检查7座以上客运车辆3500余辆次,并对货车、小型客车的交通违法行为进行了严查。